



Rubrika	str.
<b>Informace z AZZ ČR</b>	<b>2</b>
PF 2015	2
Členský příspěvek pro rok 2015	3
Jak pracovalo nové vedení AZZ-ČR po Valné hromadě	4
Důležité informace o současném stavu nových webových stránek	6
Program CPV při RS 50	8
Dotazník pro aktualizaci údajů členů AZZ-ČR	9
Exkurze členů RS 70 do ŽDB Drátovna, a.s.	11
Tematický zájezd AZZ-ČR	14
<b>Legislativa a normy</b>	<b>19</b>
Aktuální změny norem a předpisů od 09/2014 do 12/2014	19
Informace k připravované změně cenové vyhlášky pro prodej ČSN	21
<b>Technické zajímavosti</b>	<b>23</b>
Další výzva překonána	23
Provádění zatěžovacích zkoušek pomocí balastních vaků	24
Vývoj na burze	25
<b>Vzdělávání a semináře</b>	<b>27</b>
Vyhodnocení XXII. Celostátní odborné konference Olomouc 2014	27
Informace o nových vydaných ČSN a normách zařazených do plánu	31
Ocelová lana pro jeřáby a zdvihadla	36

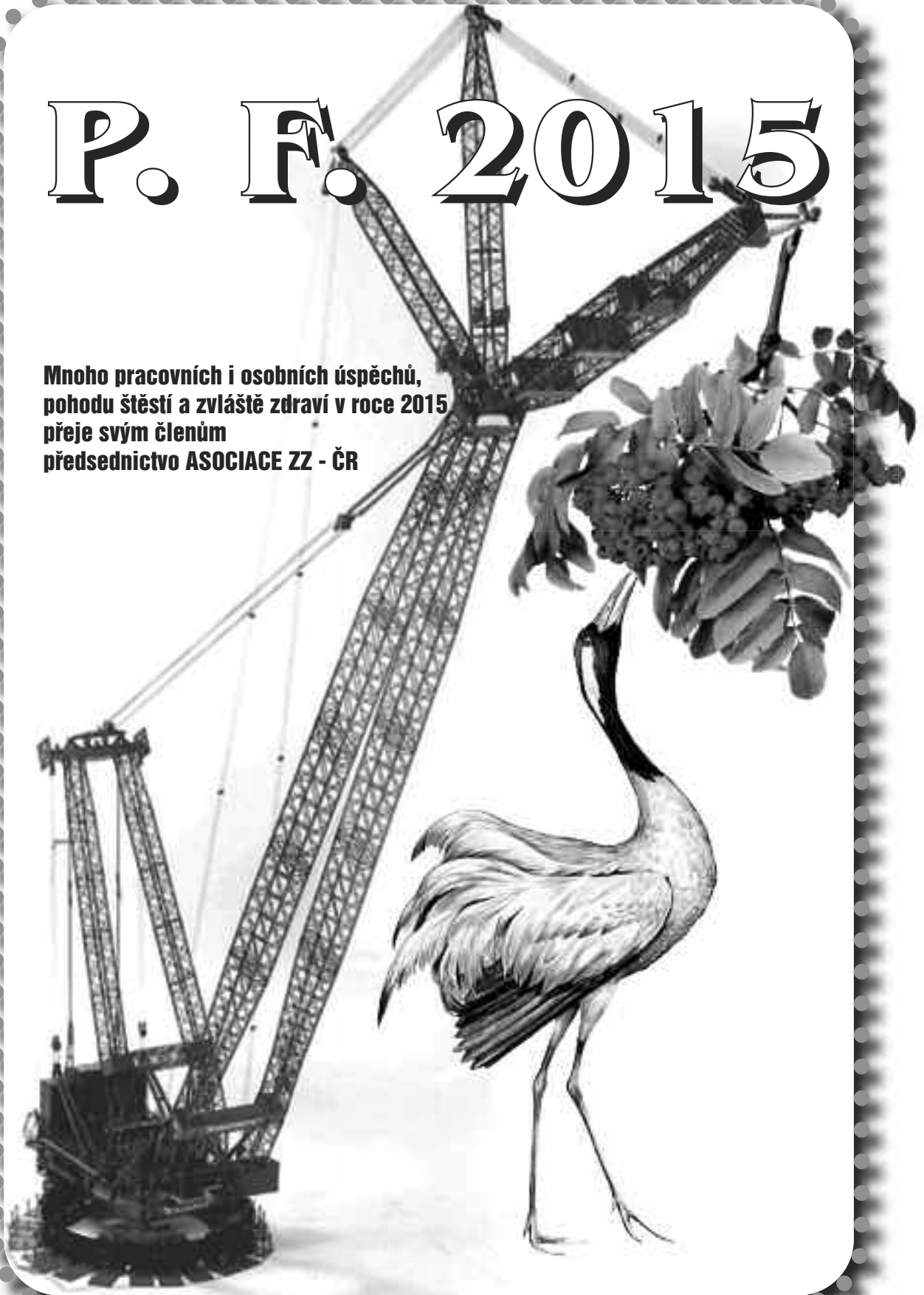


ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR

# P. F. 2015

**Mnoho pracovních i osobních úspěchů,  
pohodu štěstí a zvláště zdraví v roce 2015  
přeje svým členům  
předsednictvo ASOCIACE ZZ - ČR**



Členský příspěvek pro rok 2015 je pro všechny členy Asociace ZZ - ČR stanoven jako jednotný



Členský příspěvek lze uhradit složenkou, nebo platebním příkazem na běžný účet AZZ - ČR u ČSOB a.s. PS, pobočka Ostrava číslo účtu: 230492514 / 0300.

Členský příspěvek musí být uhrazen nejpozději do 31. března 2015. Nečekejte však s úhradou až na poslední termín.

Při úhradě složenkou i převodním příkazem uvádějte pro identifikaci platby **rod n é č í s l o**.

Žádáme stávající členy, aby v případě svého rozhodnutí o ukončení členství a tím i neuhrazení členského příspěvku za rok 2015 tuto skutečnost alespoň telefonicky oznámili co nejdříve na sekretariát AZZ - ČR.

Tím se vyhnete urgencím ze strany AZZ - ČR ve věci neuhrazení tohoto příspěvku.

Rovněž nám oznamte jakoukoliv změnu adresy bydliště, e-mailové adresy, telefonního čísla apod.



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR

## Jak pracovalo nové vedení AZZ-ČR po Valné hromadě do konce roku 2014

VÝKONNÁ RADA (VR) dne 16. července 2014 v Olomouci  
VÝKONNÁ RADA (VR) dne 19. listopadu 2014 v Olomouci

Zhodnotila **přípravu a průběh XII. Valné hromady**, vyhodnotila diskuzi, zpracovala náměty, a rozpracovala usnesení. Následně došla k závěru, že příprava XII. VH byla Regionálním sdružením 70 řádně zajištěna. Po projednávání 6ti diskuzních příspěvků bylo dohodnuta nutnost **rozšíření členské základny** z řad neorganizovaných a neznámých revizních techniků včetně **Kolektivních členů**. Bylo konstatováno, že řada techniků nemá žádná nebo má neplatná Osvědčení k vykonávané činnosti. Z námětů Valné Hromady vyplynula nutnost modernizace webových stránek. Náměty z XII. VH doporučuje předsednictvu schválit a zahájit i **okamžitou přípravu nových webových stránek**.

Projednala **úpravu plánu, změny odpovědnosti a rozdělení funkcí**, navrhla možnost personálního obsazení funkce hospodáře a doporučila předsednictvu jmenování do funkce (Bc. Kamila Štěrbová – dohled Ing. Sýkora Karel). Komunikaci mezi vedením Asociace a Kolektivními členy byli VR navrženi Ing. Antonín Linhart a p. Ctirad Svoboda. Doporučila realizaci nutných úprav stanov a vnitřních předpisů a vytvořit pracovní skupinu, do které navrhnou jednotlivé RS svého zástupce. Došlo k úpravě přihlášky pro nové členy. Zároveň byl konstatován nárůst nákladů v rozpočtu v souvislosti se zaváděním Nového Občanského zákoníku.

Seznámila se s **výsledky hospodaření za 1. polovinu roku 2014** a uložila sekretariátu připravit přehled hospodaření Asociace za 1. polovinu roku 2014 pro předsednictvo.

Doporučila zakoupit prezentační předměty. Sekretariát předložil **stav členské základny v ČR 347 členů**, z toho rozložení v jednotlivých RS následovně: RS 10 – 43 členů – členství zrušeno p. Hrubín L., RS 20 – 25 členů, RS 30 – 20 členů – členství zrušeno p. Steindlberger., RS 40 – 32 členů – členství zrušeno p. Fridrich, RS 50 – 58 členů – členství zrušeno p. Kospřt, RS 60 – 54 členů – členství zrušeno p. Florián, p. Fojtík J., RS 70 – 115 členů – členství zrušeno p. Fojtík A., p. Vodička, p. Ženčák.

**Seznámila se s informací o přípravě Konference 2014.** Ing. Miroslav Chromečka informoval VR o stavu příprav konference zajišťovanou RS 70. Termín konání 21.- 22. října 2014 v Olomouci v hotelu FLORA.

Vzala na vědomí informaci o **Zajištění realizace projektů**. Ing. Chromečka informoval o jednotlivých projektech (zpracování doporučení pro zajištění odborné přípravy obsluh jeřábů, náhrada zrušené ČSN 27 0140 pro jednotlivé druhy jeřábů a metodických postupů zkoušení jeřábů).

Schválila v bodě **Různé nové členství Karel Novotný RS 60**, projednala možnost zasedání předsednictva řešit pomocí komunikace Skype, z důvodu časové a finanční úspory. Tento návrh dále předkládá k projednání předsednictvu. Schválila navýšení ceny stravného pro den jednání na částku 150,- Kč, projednala odpis nefunkčního prostředku DKP pro jeho nefunkčnost. Předsedou a místopředsedou byl podepsán Zápis o vyřazení kancelářského vybavení, navrhla konání výjezdního zasedání předsednictva v září 2014 v termínu 17. 9. 2014 ve spolupráci s RS 50.

**PŘEDSEDNICTVO (P) č.01/2014 dne 16. - 17. září 2014 ve Slatiňanech**  
**PŘEDSEDNICTVO (P) č.02/2014 dne 10. prosince v Ostravě**

Předsednictvo zkontrolovalo zápis a plnění úkolů ze zasedání. Konstatuje se, že úkoly byly splněny a projekt Zajišťování odborné přípravy jeřábníků a vazačů – úkol trvá.





Zodp. Ing. Chromečka. Informace ze zasedání VR02 Body 3-10 byly samostatně projednávány. Z **různé** schválilo návrh VR o trvalém navýšení stravného pro jednání VR a P 150,- Kč/osoba a uložila hospodáři s tímto navýšením počítat v rozpočtu pro rok 2015.

Schválilo na doporučení VR **předběžné výsledky hospodaření roku 2014** v oblasti tvorby i čerpání zdrojů a předběžné hodnoty schválilo bez připomínek v souladu s plánem. Kontrolu plnění plánu práce v roce 2014 provedl Ing. Miroslav Chromečka a vyhodnotil plnění jednotlivých položek. Dále informoval o stavu úkolů, jejich plnění probíhá. Tyto informace P vzalo na vědomí.

K dalšímu úkolu pověřilo předsedu Jaroslava Záhora informovat UNMZ o jmenování zástupců Jaroslava Hovorku a Roberta Mundila – zástupci normalizační komise.

Vyhodnotilo celkovou organizaci **Konference 2014** dle zprávy Ing. Miroslava Chromečky. Celková účast **250 osob**, platících účastníků 194 (z toho členů **123**, nečlenů **71**). Organizátorů bylo 11, lektorů 12, vystavovatelů 16 a hostů 17. Pochválilo RS 70 za příkladnou organizaci.

Vyslechlo dva návrhy na **Tematický zájezd v roce 2015** pánů Oldřicha Pospíšila a Ctirada Svobody . Po projednání schválilo návrh p. Oldřicha Pospíšila s programem zájezdu do Rakouska a exkurzí u výrobce HNJ fy Palfinger, včetně termínu se zkrácením o jednu noc (z 6 na 5). Termín 8. – 13. června 2015 s příspěvkem na člena 4000,- Kč. Uložilo p. Oldřichu Pospíšilovi v součinnosti s VR dořešit realizaci zájezdu a zpracovat veškeré podklady do 10.1.2015, aby mohly být uvedeny ve zpravodaji **4/14** .

Seznámilo se s **Plánem práce na rok 2015**, který po projednání a akceptování připomínek schválilo jako přílohou zápisu.

Projednalo **Návrh rozpočtu na rok 2015**, který po projednání a akceptování připomínek schválilo jako přílohou zápisu. V této souvislosti schválilo návrh členský příspěvek pro rok 2015 ve výši 1.200,- Kč.

Projednalo návrh odměn funkcionářů VR i P za rok 2014 a po následném hlasování rozhodlo vyplatit odměny. Na návrh místopředsedy byla udělena mimořádná odměna za aktivní činnost aktivním členům. (dle Zásad pro odměňování a mimořádných odměn Dle čl. III. a IV).

Schválilo **Pracovní skupinu pro úpravu stanov a vnitřních předpisů**. Návrh si vyžádá nutné změny ve Stanovách a Vnitřních předpisech, které přináší novela Občanského zákoníku. Bc. Kamila Štěrbová informovala o dosavadních krocích podniknutých pro změnu názvu Asociace u Krajského soudu prostřednictvím JUDr. Bernarda Podstufky. Pracovní skupina pro úpravu stanov a vnitřních předpisů: za RS 10 byl schválen p. Jaroslav Hovorka, za RS 50 byl schválen p. Rudolf Kučera, RS 60 byl navržen a schválen p. Ctirad Svoboda, RS 70 byl schválen p. Jaroslav Záhora, Ing. Miroslav Chromečka a Ing. Karel Sýkora, RS 20 a 40 budou návrhy zaslány ke konzultaci. Předsednictvo vzalo na vědomí informaci o podání návrhu na změnu názvu Asociace.

Vzalo na vědomí informaci o **Projektech, příprava a realizace** Ing. Miroslav Chromečka informoval o stavu zajištění jednotlivých projektů (zpracování doporučení pro zajištění odborné přípravy obsluh jeřábů, náhrada zrušené ČSN 27 0140 pro jednotlivé druhy jeřábů a metodických postupů zkoušení jeřábů). Projekty byly představeny v rámci Konference v Olomouci. Navrženi jsou: p. Josef Ambrož – nakládací jeřáby, Ing. Petr Holub – mostové jeřáby, p. Petr Vítek – mobilní jeřáby, p. Tesař – věžové je-



řáby, Ing. Poledna - náhrada zrušené ČSN 27 0140 pro jednotlivé druhy jeřábů. Ing. Miroslav Chromečka byl pověřen sestavením konkrétního plánu plnění.

Považuje za žádoucí sledovat a věnovat **webovým stránkám pozornost** a kontinuálně vytvářet **projekt pro větší zajímavost** našich stránek. Na základě informace Ing. Miroslava Chromečky seznámilo se změnami, které se již uskutečnily. Informoval o zkušebním provozu těchto stránek, a dále informoval o dalších chystaných změnách (bylo navrženo ukončení starých webových stránek AZZ – ČR, včetně jednotlivých RS k 31. 12. 2014, doplnění foto funkcionářů do 31. 1. 2015. Zestručněné zápisy dění lze doplnit fotogalerií o ZZ na webu. Zajištěním informovanosti o činnosti i dění v AZZ na webu v souladu se Zpravodajem v příslušných odstavcích. Návrhem pověřilo Ing Radko Matyáše.

Ve stati **Různé** schvaluje návrh nové přihlášky členů - Tomáš Výška RS 60, Václav Brůžek RS 40, Jan Munčinský RS 40, nákup nového telefonu pro sekretariát max. výše 4000,- Kč, prodloužení pracovní smlouvy pí. Bc.Kamile Štěrbové na dobu neurčitou, konání Konference 2015 v Plzni v hotelu Primavera v termínu 20. – 21. 10. 2015, ukládá sekretariátu zajistit jinou banku s lepší úrokovou sazbou pro spořicí účet, bere na vědomí informaci Ing. Miroslava Chromečky na nutnost změny tisku obálek Zpravodaje s pověřením tuto změnu provést.

*Informaci zpracoval: Ing. Radko Matyáš – člen předsednictva AZZ-ČR*

## **Důležité informace o současném stavu nových webových stránek Asociace ZZ - ČR**

Na základě jednání Výkonné rady dne 16.7.2014 v souladu s usnesením červnové Valné hromady v Olomouci byly již v srpnu zahájeny intenzivní práce na obnově a aktualizaci původních webových stránek naší Asociace. V tomto článku podáváme shrnutí stavu nových webových stránek k závěru roku 2014 ale také **výzvu pro všechny členy asociace**, aby přispěli jednak náměty na případné grafické i obsahové změny stránek, ale především, aby podle možností jednotliví členové nebo regiony aktivně přispívali informacemi do jednotlivých rubrik.

**Co vše a jak je v současné době v nových webových stránkách řešeno:**

- stránky již mají novou adresu - **www.azzcr.cz**, nový vzhled a také novou strukturu,
- staré stránky (www.asociacezz-cr.cz) zůstaly zachovány jako nefunkční a kontakty na ně jsou automaticky přesměrovány na novou adresu.



#### K jednotlivým rubrikám:

- **Domů** – nové úvodní informace, přehled kolektivních členů, e-mailové odkazy a základní kontakty.
- **O asociaci** – z historie AZZ-ČS, funkcionáři vedení AZZ-ČR, vedení jednotlivých RS, dosavadní seznamy RTZZ, současné stanovy a podmínky kolektivního členství.
- **Aktuality** – zde budou uváděny odkazy na aktuální informace ze Zpravodaje, převzaté odborné články, informace o aktivitách jednotlivých RS.
- **Akce** - informace o připravovaných akcích AZZ i RS, o jejich průběhu a vyhodnocení.
- **Z praxe** – diskusní a poradenská fórum, zatím není aktivní, zahrnuje tři oblasti -
  - poradíte; • poradím; • komentuji; **zde očekáváme především aktivitu Vás – členů AZZ!**
- **Videa** – odkazy na zajímavá, poučná nebo varující videa z informačních sítí, zatím jen informačně.
- **E-shop** – prodej příruček, průkazů, odborných materiálů – je v provozu od 1.1.2015.
- **Kontakt** – především změna e-mailové adresy [asociacezz@seznam.cz](mailto:asociacezz@seznam.cz), formulář pro e-mailový kontakt.

#### Vážení kolegové

Pro aktualizaci a především doplnění dosavadních seznamů RTZZ potřebujeme nové, aktuální údaje s cílem zvýšit informovanost členů AZZ-ČR, ale také odborné veřejnosti o odborných aktivitách našich členů. Na straně 9 a 10 je tiskopis Dotazníku, pro aktualizaci informací v seznamech RTZZ jednotlivých RS. **Vyplněný dotazník zašlete do 28. 2. 2015**, po tomto datu bude provedena aktualizace seznamů na webových stránkách.

#### Povinné údaje:

- jméno a příjmení, tel., e-mail (el. komunikace), ostatní údaje jen v případě změn (adresy, zaměstnavatele atd.)
- souhlas, zda chcete zveřejnění na webovkách a v jakém rozsahu.

V rámci doplňkových informací je možno uvést informace o podnikatelských nebo jiných odborných aktivitách v rámci ZZ, což může být **zajímavým reklamním přínosem pro členy AZZ-ČR.**

*Předsednictvo AZZ-ČR*



## Program CPV – Centra profesního vzdělávání při RS 50

Regionální sdružení AZZ východočeského kraje - RS 50 - pořádá již několik let pravidelné schůzky pro své členy a nejen pro ně, jejichž cílem je prohloubení znalostí v oborech, které úzce souvisejí s předmětem podnikání většiny revizních techniků zdvihacích zařízení. Akce jsou prováděny formou přednášek na předem vybraná témata související nějakým způsobem se zdvihadlářskou profesí – legislativa (zákony, vyhlášky, NV, normy atd.), obchod (legislativa, daně, FÚ atd.), technika (novinky ve ZZ, zkoušení, servis atd.), školení, způsobilost RTZZ (práce ve výšce, lékařské prohlídky, bezpečnost práce atd.), konzultace s pracovníky TIČRu, ÚIP, konstrukce ZZ atd. Organizátorům se daří získávat kvalitní lektory, kteří jsou schopni danou problematiku poutavě přednést, ale i odpovídat na vznesené dotazy z řad posluchačů. Návštěvnost jednotlivých kurzů je dána zvoleným tématem a někdy i osobou lektora. Schůzky jsou přístupné všem zájemcům, tedy nejen členům naší organizace.

V loňském roce se uskutečnilo celkem 6 schůzek, pro letošní rok je plánován zhruba stejný počet – viz níže. Organizace je stále stejná – setkání se konají vždy 2.pátek v měsíci, prázdniny jsou volné. Přesný rozpis termínů a témat bude schválen členskou schůzí na konci měsíce února. Členové ostatních RS budou informováni na internetových stránkách Asociace, popřípadě v dalším čísle Zpravodaje.

Termíny schůzek CPV 2015                      13.3., 10.4., 15.5., 12.6., 11.9., 9.10. a 13.11.2015.

### Navrhovaná témata - Daně v r.2014 a 2015

- Analýza rizik a praxe RTZZ
- Práce ve výšce v praxi RTZZ
- Nakládací jeřáby – technika, servis, techn.prohlídky
- Zdravotní a odborná způsobilost osob při práci na ZZ
- Řetězy v oboru ZZ – výroba, servis, údržba, kontrola
- Spolupráce TIČRu s RTZZ při činnostech na ZZ.

Chrudim 22.12.2014

*Za kolektiv organizátorů zve kolegy  
i z jiných regionů k účasti v r.2015 !  
Miloš Mach, předseda RS 50.*



**ASOCIACE ZZ – ČR z. s.**

Horní 10, 700 30 Ostrava

**Aktualizace údajů členů AZZ - ČR**

**Osobní údaje**

Jméno, příjmení, titul : .....

Číslo Osvědčení RT ZZ \* : .....

Oprávnění RT ZZ \* : .....

\* pokud je držitelem

**Bydliště**

Ulice : ..... číslo : .....

Místo : ..... PSČ : .....

Telefon : ..... mobil : .....

E-mailová adresa : ..... www stránky : .....

**Ve znění Zákona č.101/2000 Sb. souhlasím s evidencí svých osobních údajů pro identifikační účely.**

V ..... dne ..... podpis

**Další údaje \*) nevhodící se nevyplňujte**

**Zaměstnavatel : Název :** .....

Ulice : ..... číslo : .....

\*)

Místo : ..... PSČ : .....

Telefon : .....

IČO : ..... DIČ : .....

Zaměstnán jako : .....

Kvalifikace v oblasti ZZ : .....

**Další údaje \*) nevhodící se nevyplňujte**



**ASOCIACE**

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR



**Podnikatel :** Název firmy : .....

Ulice : ..... číslo : .....

Místo : ..... PSC : .....

Telefon /Mobil : .....

IČO : ..... DIČ : .....

Živnost, oprávnění : čj. : ..... ze dne : .....

Vydal : .....

Předmět podnikání : .....

Postavení ve firmě : .....

**Ve znění Zákona č.101/2000 Sb. Souhlasím\* - nesouhlasím\* se zveřejněním následujících údajů na webových stránkách AZZ-ČR (jméno, příjmení, bydliště, telefonní spojení, email, www stránky, číslo osvědčení a jeho rozsah, číslo oprávnění a jeho rozsah, IČO, DIČ.**

V ..... dne ..... podpis

\*) Nehodí se škrtněte.

**Mám zájem o zveřejnění dalších doplňujících údajů :**

jiná oprávnění : .....

specializace : .....

# Exkurze členů RS 70 do ŽDB DRÁTOVNA a.s.

Při pohledu na dění v jednotlivých regionech AZZ je vidět, že některá regionální sdružení (RS) jsou méně aktivní než jiná RS, což je trochu škoda. Z těch aktivnějších je třeba se zmínit o činnosti RS 70 (Ostrava), kde výbor RS v čele s p. Jaroslavem Záhorou každoročně pořádá akce (přednášky a exkurze) pro členy regionálního sdružení, které se vždy setkávají s velkým ohlasem. Letos to byla mimo jiné zajímavá exkurze v ŽDB – výroba lan.

Exkurze proběhla v pátek 14.11.2014 v ŽDB DRÁTOVNA a.s. v Bohumíně a zúčastnilo se jí 35 osob převážně z RS 70.

Akce proběhla v prostorách závodu Lanárna podniku ŽDB DRÁTOVNA a.s. a naši skupině se věnovali 4 pracovníci ŽDB v čele s Ing. Petrem Kocourkem.

V rámci exkurze proběhly dvě prezentace a dále prohlídka výroby závodu včetně zkušebny, kde byla přichystána trhací zkouška lana.

V první části prezentace nás Ing. Kocourek informoval o skupině TŽ MS GROUP a.s., do které patří i největší dceřinná společnost skupiny, firma ŽDB DRÁTOVNA a.s.

Je jistě zajímavé, že v Třineckých železárnách (TŽ) je vyráběno cca 50% oceli z celé ČR, ve skupině je cca 15 tisíc zaměstnanců a obrat skupiny je cca 5 miliard Kč. Přitom TŽ jsou 5. největším exportérem v ČR. V ŽDB DRÁTOVNA a.s. je vyráběno přibližně 120 tisíc tun drátů a výrobků z drátů za rok, společnost má cca 1000 zaměstnanců, obrat je cca 3 miliardy Kč a 75% výroby jde na export.

Dále nás Ing. Kocourek informoval o výrobě samotného závodu Lanárna a o portfoliu výroby ocelových lan se zaměřením na lana jeřábová. Seznámil nás také s možnými náhradami lan typu „Casar“ lany z ŽDB.

Náhrady základních konstrukcí lan typu "CASAR" lany ŽDB	konstrukce lana	nabízíme totožnou konstrukci	nabízíme alternativu
označení lana "Casar"	dle EN značení	ANO/NE	jakou ?
Starlift	34x7 - WSC	ANO	
Eurolift	18xK7 - IWRC(K)	NE - alternativa ANO	34xK7 - WSC
Powerplast	36xK7 - EPIWRC	ANO	
Stratoplast	8x 25F - EPIWRC	ANO	
Turboplast	8x K26W5-EPIWRC	ANO	
Duroplast	8xK17S-EPIWRC	ANO	
Superplast 8	10x ...	v testu	
Stratolift	8x25F- PWRC	ANO	
Turbolift	8xK26W5-PWRC	ANO	
Alphalift	8x26W5-PWRC	ANO	
Technolift	8x25F-IWRC	ANO	

Trochu problém je, že minimální délka lan pro výrobu v ŽDB je 300-500 m a ŽDB doposud nemá vlastní sklad celého sortimentu krácených např. jeřábových lan.

V druhé části prezentace se Ing. Šmehlík věnoval technickým záležitostem a jednotlivým konstrukcím jeřábových lan, základním rozdílu mezi ČSN a EN normou apod.



Po prezentaci následovala vlastní prohlídka výroby lan a všech operací, které s výrobou souvisejí.

Na zdejších strojích lze vyrobit lana od průměru 6 mm po 80 mm.

Jsou zde vyráběna těžní lana, dále speciální lana, lana pro lanovky a vleky, rybářská lana, lana pro běžné účely a pro vázací prostředky.



V závěrečné části prohlídky jsme se zúčastnili trhací zkoušky jednoho z vyrobených lan na trhacím stroji VEB WPM 5000kN. Trhací zkoušce se podrobuje každé vyrobené lano z jednoho a druhého konce.





Lano při zkoušce vyhovělo předepsaným parametřům. Kousky drátů létaly na všechny strany. My jsme byli schováni za ochrannou stěnou, do které se části drátů zabodly.



Vyhodnocení celé akce a výměna zkušeností proběhla v režii hostitelů při dobrém obědě a příjemné diskusi.

Závěrem bychom chtěli ještě jednou organizátorům a hostitelům poděkovat za podnětný a příjemně strávený den.

**Ing. Karel Sýkora**  
Člen předsednictva AZZ a výboru RS 70



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR





# Tématický zájezd Asociace ZZ ČR v roce 2015

Asociace ZZ ČR již řadu let pořádá pro své členy tématické zájezdy a proto i v letošním roce připravila ve spolupráci s CK ČEDOK tématický zájezd do Rakouska. V rakouském městě SALCBURKU navštívíme firmu na výrobu hydraulických nakládacích jeřábů PALFINGER. Tento výrobce HNJ patří k největším producentům hydraulických jeřábů v Evropě. Výhradní zastoupení jeřábů PALFINGER pro Českou republiku zajišťuje firma KUHN – MT s.r.o. České Budějovice. Jednatel této společnosti pan Ing. Vaněk účastníkům tématického zájezdu zprostředkuje návštěvu ve výrobním závodě, kde můžete shlédnout výrobu, montáž i zkoušení hydraulických nakládacích jeřábů PALFINGER PK. V městě SALCBURKU spojíme užitečné s příjemným a ve zbývajícím čase si toto město, rodiště hudebního skladatele W.A. Mozarta prohlédneme. V dalších dnech je pro účastníky zájezdu připraven skvělý zážitek dle uvedeného programu.

## Program zájezdu

**8.6.** Odjezd z Olomouce v 8.00 (nástupiště u RCO, vedle hl. nádraží ČD), z Brna v 9.30 (AN naproti hotelu Grand), z Prahy v 11.30 (AN Rožtyly). Odjezd do Rakouska, cestou zastávka v malebném městečku **Mondsee** u stejnojmenného jezera, které svému jménu (v překladu Měsíční jezero) vděčí za svůj tvar protáhlého půlměsíce. Jezero vyniká průzračnou vodou a díky malebné scenérii je oblíbeným cílem turistů. Příjezd na ubytování, večere, nocleh.

**9.6.** Snídaně, prohlídka **Salcburku**, nejkrásnějšího města středověku, během níž uvidíme pevnost **Hohenzalzburg**, náměstí **Domplatz** s katedrálou ze 17. století, Mozartův rodný dům, při dobrých časových možnostech zámek **Mirabell** s nádhernými zámeckými zahradami. Také poslechneme zvonkohru na Mozartově náměstí, která hraje mistrova díla. Individuální volno, které je možné využít na oběd nebo nákup suvenýrů – doporučujeme místní pralinky, proslulé Mozartovy koule. V odpoledních hodinách tematická odborná exkurze ve výrobní firmě **PALFINGER** – výrobce hydraulických nákladních jeřábů. Exkurze je zajištěna panem Ing. Vaňkem – KUHN České Budějovice.

15.00 přivítání účastníků AZZ ČR vedením firmy  
15.15-15.30 shlédnutí filmu o výrobě HNJ PALFINGER  
15.30 návštěva výrobních hal a provozů, ukázka výroby a montáže HNJ  
17.00 ukončení exkurze, malé občerstvení, káva  
Odjezd na ubytování, večere, nocleh.

**10.6.** Snídaně, odjezd do **Jenbachu**. Nejstarší ozubnicovou železnicí na světě vyjedeme k jednomu z nejkrásnějších tyrolských jezer **Achensee** (jízdné cca 20EUR není zahrnuto v ceně), o němž se říká, že má barvu jako moře v Karibiku, jeho voda je navíc považována za pitnou. Následuje zastávka ve **Wattens**, kde se nachází Křišťálový svět **Swarovski** - expozice, která byla roku 1995 otevřena na oslavu 100letého



výročí firmy Swarovski, již oslnila více než 9 milionů návštěvníků z celého světa. Nechte se okouzlit jedinečným světem třpytu a magie, v němž křišťál rozhodně není jen kámen. (Vstupné cca 15 EUR není v ceně zájezdu.)

Dále navštívíme olympijské město **Innsbruck**, hlavní město Tyrolska, v jehož historickém jádru uvidíme mimo jiné barokní **dóm sv. Jakuba**, císařský zámek **Hofburg** spojený s dvorním kostelem **Hofkirche** nebo tzv. Zlatou stříšku. Odtud pokračujeme dále do místa ubytování v okolí **Landecku**, večeře, nocleh.

**11.6.** Po snídani pojedeme proti proudu řeky Inn do nejkrásnějšího údolí východního Švýcarska, **Engadinu**. Pokračujeme k návštěvě vysokohorského střediska zimních sportů a proslulého olympijského a lázeňského města, **Svatého Mořice**, které se rozkládá na břehu Svatomořického jezera ve výšce více než .n.m. Svatý Mořic je držitelem švýcarského slunečního rekordu – slunce tu svítí průměrně 322 dní v roce. Mezi nejnavštěvovanější památky patří **Chesa Veglia** (nejstarší usedlost ve Sv. Mořici z roku 1658) či vyjedeme lanovkou **na vyhlídku Piz Nair** (cca 68,-CHF). Následuje návštěva střediska **Davos**, které je nejvýše položeným švýcarským městem (průjezd průsmekem může být uzavřen, v takovém případě alternativní program). Pro zájemce, kteří se nebudou chtít účastnit programu, možnost individuálního volna, které lze využít k procházkám po okolí a pobyt v horské přírodě.

Návrat na ubytování do **Landecku**, večeře, nocleh.

**12.6.** Po snídani vyjedeme slavnou silnicí na Arlberský průsmyk do **Vorarlberska**. Přes **Flexenpass** a město **Zürs**, které se po skončení zimní sezóny stává městem duchů, dojedeme do střediska zimních sportů **Lech**. Odtud nahoru lanovkou na **Rüfikopf** k vyhlídkové restauraci ( n.m. ), odkud se otevírají nádherné pohledy na celou oblast. Možnost vysokohorské pěší turistiky.

Pro zájemce, kteří se nebudou chtít účastnit programu, možnost individuálního volna, které lze využít k procházkám po okolí a pobyt v horské přírodě.

Návrat na ubytování do **Landecku**, večeře, nocleh.

**13.6.** Po snídani odjezd přes Německo do ČR.

Cestou možnost zastávky v délce trvání 2-3 hodiny, a to buď v **Garmisch-Partenkirchen** (pěší zóna, olympijský areál se skokanskými můstky), nebo v **Mnichově** (historické centrum, pivnice).

Předpokládaný návrat do Prahy cca v 17.00, do Brna cca v 19.00, do Olomouce cca ve 20.00.

**Cena za osobu: 9690 Kč**

**Cena zahrnuje:**

- dopravu luxusním autobusem / WC, klimatizace, TV/DVD, nápojový servis /
- všechny povinné silniční poplatky
- 5 x nocleh ve 2-lůžkových pokojích s vlastním příslušenstvím v hotelu xxx
- 5 x polopenze / snídaně a večeře /
- služby kvalifikovaného průvodce po celou dobu zájezdu
- pojištění CK dle zákona č. 159/99 Sb. proti úpadku a insolvenční
- **uvedená cena se může lišit podle konečného počtu účastníků**

**Cena nezahrnuje:**

- vstupy do navštívených objektů cca 100 EU
- zdravotní pojištění léčebných výloh, pojištění storna

**Asociace ZZ ČR poskytne vybraným účastníkům – členům Asociace ZZ ČR na zájezd finanční příspěvek ve výši 4.000.-Kč**

**Vzhledem k tomu, že počet míst v autobusu i ubytovací kapacity v Rakousku jsou omezené, budou zájemci o zájezd zařazeni podle následujících kritérií**

**Bude respektována aktivita člena, uhrazený členský příspěvek AZZ na rok 2015 do data zaslání přihlášky a datum zaslání přihlášky.**

Případní další zájemci – nečlenové Asociace ZZ ČR / např. rodinní příslušníci apod./ se mohou zájezdu v případě volných míst zúčastnit – **ovšem za plnou cenu** .

Přihlášení k zájezdu je nutné provést pro každou osobu samostatně na přiložené přihlášce.

## P O Z O R

**Termín uzávěrky přihlášek je 5.3.2015**

**Do tohoto termínu je třeba zaslat přihlášku na adresu:  
Oldřich Pospíšil - Jihoslovanská 17 - 779 00 Olomouc**

**Po sdělení o zařazení zájezdu je třeba nejpozději do 31.3.2015 uhradit na účet Asociace ZZ ČR stanovenou konečnou částku.  
Číslo b.ú. 230 492 514/ 0300**

**Storno podmínky:**

- v případě, že odeslaná přihláška bude stornována do 22.4.2015 – nebude účtován storno poplatek a celá složená částka bude vrácena.
- v případě, že odeslaná přihláška bude stornována po 22.4.2015 bude složená částka vrácena po odečtení storno poplatku ve výši 30% ze složené částky.

Případné další informace a podrobnosti o zájezdu podá zájemcům telefonicky  
**Oldřich Pospíšil – mob. 603 920 276**



**ASOCIACE**

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR







# Aktuální změny norem a předpisů od 09/2014 do 12/2014

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví  
Věstník ÚNMZ číslo 9, zveřejněno dne 8. září 2014

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ, ZMĚNY, OPRAVY ČSN - netýká se zdvihacích zařízení.

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví  
Věstník ÚNMZ číslo 10, zveřejněno dne 8. října 2014

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ ČSN

**ČSN ISO 9927-1** (27 0041)

kat.č. 96037

**Jeřáby - Inspekce - Část 1: Obecně**; Vydání: Říjen 2014

Jejím vydáním se zrušuje

ČSN ISO 9927-1 (27 0041) Jeřáby - Inspekce - Část 1: Všeobecně; Vydání: Únor 2010

## Hlavní změny proti předchozí normě:

Tato norma doplňuje termíny a definice inspekcí a návodů na jejich provádění, upřesňuje jednotlivé typy inspekcí a jejich metody a obecné požadavky na opravy, které m.j. umožňují odlišnou interpretaci provádění zvláštního posouzení. Přepřevládána je kapitola o provádění záznamů o inspekcích a doplněny kapitoly o inspekcích po provedených změnách nosnosti a bezpečnostních zařízení. V přílohách se zavádí požadavek na kontrolu návodů provozovatele, postupové diagramy provádění inspekcí a kompetentní osoby s ohledem na nové typy inspekcí. Zachovaná po drobných úpravách, je i původní národní příloha NA – srovnávací tabulka inspekčních a revizních činností s ohledem na požadavky české legislativy.

## Poznámka redakce:

*Změna normy a její správná interpretace si jistě vyžádá prezentaci na jednotlivých odborných akcích pořádaných v roce 2015, takže se s problematikou zavádění normy ČSN ISO 9927-1:2014 ještě několikrát setkáme.*

**ČSN EN 13000+A1** (27 0570)

kat.č. 96025

**Jeřáby - Mobilní jeřáby**; Vydání: Říjen 2014

Jejím vydáním se zrušuje:

ČSN EN 13000 (27 0570) Jeřáby - Mobilní jeřáby; Vydání: Červenec 2010

**ČSN EN 81-22** (27 4003)

kat.č. 96146

**Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 22: Elektrické výtahy s nakloněnou dráhou;**

Vydání: Říjen 2014

## Poznámka redakce:

*Jde o novou normu pro šikmé výtahy, které jsou na rozhraní mezi pozemními lanovými drahami a výtahy provozované v šikmých šachtách nebo na šikmých drahách. Toto rozhraní bude řešeno v nové směrnici pro výtahy od roku 2016 a novém nařízení EP a R (EU) o lanových drahách.*

**ČSN EN 12015** (27 4100)

kat.č. 96147



**Elektromagnetická kompatibilita - Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Vyzařování;**

Vydání: Říjen 2014

Jejím vydáním se zrušuje:

ČSN EN 12015 (27 4100) Elektromagnetická kompatibilita - Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Vyzařování; Vydání: Duben 2005

**ČSN ISO 18893 (27 5006)**

kat.č. 96122

**Pojízdné zdvihací pracovní plošiny - Bezpečnostní zásady, prohlídky, údržba a provoz;**

Vydání: Říjen 2014

Jejím vydáním se zrušuje

ČSN ISO 18893 (27 5006) Pojízdné zdvihací pracovní plošiny - Bezpečnostní zásady, prohlídky, údržba a provoz; Vydání: Listopad 2006

**Hlavní změny proti předchozí normě:**

Změna normy se týká především technické revize a upřesnění překladů některých termínů

**Poznámka redakce:**

*Jde o změnu normy, která byla zpracována v roce 2006 z iniciativy AZZ-ČR. Norma bude zapracována do projektu systému odborné přípravy obsluh ZZ v rámci aktivit AZZ-ČR v příštích letech a budeme se jí věnovat na příštích odborných akcích*

ZMĚNY, OPRAVY ČSN: netýká se zdvihacích zařízení.

**Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví  
Věstník ÚNMZ číslo 11, zveřejněno dne 7. listopadu 2014**

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ ČSN

**ČSN 74 3282**

kat.č. 96294

**Pevné kovové žebříky pro stavby;**

Vydání: Listopad 2014

Jejím vydáním se zrušuje

ČSN 74 3282 Pevné kovové žebříky pro stavby; Vydání: Únor 2013

OPRAVY ČSN

**ČSN EN 115-1+A1 (27 4802)**

kat.č. 96340

**Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků - Část 1:**

**Konstrukce a montáž;** Vydání: Říjen 2010

**Oprava 1;** Vydání: Listopad 2014 (Oprava je vydána tiskem)

**Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví  
Věstník ÚNMZ číslo 12, zveřejněno dne 8. prosince 2014**

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ, ZMĚNY, OPRAVY ČSN: netýká se zdvihacích zařízení.

**Výběr aktuálních norem provedl  
Jiří Fiala  
Člen výboru RS 70**



# Informace k připravované změně cenové vyhlášky pro prodej českých technických norem

Vážení, v současné době se v médiích objevují informace (viz článek v Lidových novinách ze dne 25. 9. 2014), které popisují návrh nové podoby podmínek přístupu a cen technických norem, nicméně v obecné rovině a bez větších podrobností. Dovolte nám proto, abychom vás podrobněji informovali o připravovaných změnách v cenové politice prodeje Českých technických norem v ČR od roku 2015.

Při přípravě rozpočtu ČR pro rok 2015, vzneslo Ministerstvo financí (dále jen „MF“), z důvodu udržení prezentovaného schodku státního rozpočtu ČR, požadavek na zvýšení příjmů státního rozpočtu z prodeje technických norem. Tento požadavek se promítl do Usnesení vlády ČR č. 437 ze dne 16. června 2014. Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví (dále jen ÚNMZ) ve spolupráci s Ministerstvem průmyslu a obchodu (dále jen MPO) byl tedy povinen uvedené usnesení vlády naplnit konkrétním obsahem, tj. připravit návrh novely Vyhlášky MPO č. 486/2008 Sb., kterou se stanoví odborné činnosti související se zabezpečením vydávání a řádné distribuce českých technických norem a úplata za jejich poskytování (dále jen „cenová vyhláška“).

Navrhované změny cenové vyhlášky budou spočívat jednak ve zkrácení doby přístupu ke čtení technických norem z 1 roku na 6 měsíců a jednak ve zrušení neomezeného tisku technických norem, spolu se zavedením limitu 1000 stránek za částku 3500 Kč. V případě, že zákazník tiskový limit vyčerpá, bude si moci v příslušném šestiměsíčním období dokoupit další stránky k tisku, a to bez toho, aby bylo nutné opětovně obnovovat (a platit) přístup do databáze jako takové. Tyto změny budou platné pro část Public (jednotlivci) i Profi (firmy).

Cílem změny cenové politiky v oblasti technických norem je zajištění vyšších příjmů z prodeje norem při zachování prostředí a systému, který je uživatelům technických norem dobře znám a současně s tím nastavit dlouhodobě udržitelnou změnu, která se co nejméně dotkne každého ze zákazníků, především malých a středních podnikatelů. Dalším z cílů navrhované novely cenové vyhlášky je omezení nelegálního šíření technických norem v ČR. Z dostupných statistik vyplývá, že neomezený tisk technických norem je využíván uživateli technických norem nejen v souladu s právními předpisy, nýbrž dává široký prostor pro nelegální distribuci takto tištěných technických norem. Omezení tisku na 1000 stránek za částku 3500,-/6 měsíců má mj. zabránit tomu, aby se neomezený tisk nezneužíval k nelegálnímu šíření vytištěných technických norem.

Výše popsané změny samozřejmě u některých uživatelů mohou způsobit nárůst administrativy i nákladů, nicméně výše uvedené změny lze považovat za přijatelný kompromis ve vztahu k požadavku MF. Účinnost novely cenové vyhlášky se předpokládá k 1. 1. 2015, zákazníci, kterým končí přístup či smluvní vztah do tohoto data mohou objednávat přístup podle stávajících podmínek. Pro lepší orientaci uvádíme navrhované změny v níže uvedené tabulce.



Návrh příslušné části cenové vyhlášky:

Stav do 31.12.2014		Stav od 1.1.2015	
B. Poskytnutí přístupových práv	V Kč	B. Poskytnutí přístupových práv	V Kč
a. k individuálnímu čtení elektronické formy českých technických norem, dalších technických norem nebo technických dokumentů, bez možnosti tisku, jedno heslo platné jeden rok	1 000,-	a. k individuálnímu čtení elektronické formy českých technických norem, dalších technických norem nebo technických dokumentů, bez možnosti tisku, <b>jeden přístup platný 6 měsíců</b>	1 000,-
c. k individuálnímu čtení elektronické formy českých technických norem, dalších technických norem nebo technických dokumentů a k individuálnímu tisku, jedno heslo platné jeden rok:		c. k individuálnímu čtení elektronické formy českých technických norem, dalších technických norem nebo technických dokumentů a k individuálnímu tisku, <b>jeden přístup platný 6 měsíců:</b>	
b.1. tisk do 50 stran včetně	1 500,-	1. tisk do 50 stran včetně	1 500,-
b.2. tisk do 200 stran včetně	2 500,-	2. tisk do 200 stran včetně	2 500,-
b.3. tisk bez omezení	3 500,-	<b>3. tisk do 1 000 stran včetně</b>	<b>3 500,-</b>
		<b>možnost dokoupení tisku:</b>	
		1. do 50 stran včetně	500,-
		2. do 200 stran včetně	1 500,-
		3. do 1 000 stran včetně	2 500,-

Usnesení vlády č. 437 / 2014

Informaci zpracoval:  
Jiří Fiala  
Člen výboru RS 70





SC&RA přepravní úkoly roku (speciální přepravní zařízení)

## Další výzva překonána

**Pracovní skupina z firmy BerardTransportation provedla přemístění a instalaci 1000t vážícího lodního vykládacího jeřábu. Nyní se podívejme na jeho cestu do přístavu Lake Charles v Luisianě v USA.**

Tento gigantický vykládací jeřáb byl vyroben v roce 2013 ve městě New Iberia v Luisianě. Má úctyhodné rozměry: váha 907 tun (1000 US tun) je 55m vysoký, 64m dlouhý a 29m široký.

Po provedení všech potřebných zkoušek však zůstal nevyřešen jeden problém a tím bylo přemístění tohoto obra do 157 km vzdáleného přístavu v Lake Charles. Společnost BerardTransportation přijala jeho přepravu jako výzvu pro svůj tým specialistů.

Tým z BerardTransportation využil pro naložení jeřábu na palubu lodi ocelových plátů, pomocí kterých zpevnili nadměrně zatíženou palubu lodi. Vlečná loď byla vedena třemi remorkéry a pomalu směro-

molo. Toto přetažení vytvořilo na molo sílu ekvivalentní zátěži 1500 tun. V průběhu přetahování jeřábu na molo, tým provedl jeho otočení o 90°.

„Vše od minimální vzdálenosti od elektrárny v docích, omezenou šířku lodi a nedostatek vztaku, který byl podmíněn perfektním načasováním kvůli přílivu, toto vše bylo na neustále se měnícím seznamu problémů,“ dodává ředitel společnosti Braedon Berard. „Neustále kontrolování vertikálního těžiště nacházejícího se ve výšce 23m značně komplikovalo tento úkol. Dalším klíčovým faktorem bylo ovládání podvozku, vše proběhlo bez problému díky velmi pečlivému operátorovi. Ovládání pohybu muselo být velmi přesné a jedna malá chyba mohla vést ke katastrofě“.

Výčet zařízení použitého na tomto projektu je úctyhodný. Bylo využito 52 nápravový podvozek Goldhofer ESE, tři pohonné jednotky, nakládací rampy, vysokotlaké vodní pumpy, 91m x 30m velká vlečná loď, 18 tunový autojeřáb, člun s 59tunovým navijákem a mnoho plechů a podložek pro rozložení váhy. Berard strávili 3893 hodin přípravou tohoto projektu a dokončili ho bez jakéhokoliv zranění. Toto vše bylo nutné zkoordinovat s požadavky klienta, řadou vládních agentur, zpracovatelem, přístavními orgány, plavební zpravou a energetickými společnostmi.



vala do svého cíle. Jednou z komplikací na této cestě bylo i proplouvání v blízkosti vedení vysokého napětí, což však proběhlo zcela bez jakýchkoliv problémů. Další komplikací při transportu na místo určené byla potřeba otočit jeřáb o 90° a přetáhnout ho na vyvýšené betonové

„Tento projekt byl neobvyklý tím, že 90% součástí bylo vyrobeno v USA, protože většina výrobců podobných jeřábů sídlí v zahraničí,“ říká Donald Brinkman, ředitel přístavu. „Ještě více vzrušující je, že vykládač byl vyroben tady v Luisianě.“ Přístav Lake Charles vlastní a provozuje dva





mořské terminály a dva průmyslové parky. Je to třináctý nejrušnější přístav v USA vzhledem k objemu nákladu.

„Trvalo mnoho hodin plánování a tvrdé práce, aby vše šlo tak hladce,“ říká Berard. „Náš tým udělal vše pro to, aby práce byla bezpečná a úspěšná. Jsme velmi hrdí na to, co jsme dokázali a jsme velmi hrdí, že jsme byli vybráni pro toto prestižní ocenění SC&RA přepravní úkoly roku.“

Tento projekt dělá z Berarda vítěze na mnoho let dopředu. V dohledné budoucnosti bude mít společnost, která se propaguje sloganem „Jsme největším dopravním specialistou od roku 1945“ velký prospěch z navýšení transportní kapacity přístavu.

*Překlad z časopisu  
Cranes / červen 2014*

## Provádění zatěžovacích zkoušek pomocí balastních vaků



**Mnoho zákazníků, kteří potřebují provést zátěžovou zkoušku jak v otevřeném prostoru, tak i v halách, se stále častěji uchylují k využití zátěžových vaků namísto klasických pevných závaží. O možnostech provádění zkoušek v docích a jejich bezpečnosti jsme hovořili s Chrisem Sparrowem, obchodním ředitelem firmy UniqueSeaflex.**

Statické zatěžovací zkoušky jsou nezbytnou součástí všech strojírenských, stavebních a výrobních podniků, ale také lodních dopravců. Porucha jakékoliv části nosné konstrukce a materiálu může ohrozit životy a způsobit obrovské hospodářské ztráty, takže zkoušení pevnosti konstrukcí námořních jeřábů, portálových

jeřábů, palubních jeřábů a člunových výložníků je důležitou součástí bezpečnostních opatření.

Vodou plněné závaží (také známé jako balastní vaky) nabízejí velmi flexibilní způsob zkoušení. Zkušební závaží musí být dostatečně těžké, protože musí zajistit maximální zatížení objektu. Samozřejmě, musí vydržet opakované používání a splnit bezpečnostní požadavky při provádění samotných zkoušek. Klasická závaží jsou stále hojně využívána, ale je velmi obtížné s nimi manipulovat a převážet je na místo určení, zejména v uzavřených prostorech.

Tam, kde je snadný přístup k vodě, například na nábřežích, jsou balastní vaky velmi rychlý a efektivní způsob jak provést



zatěžovací zkoušky. Prázdný vak váží jen zlomek hmotnosti naplněného vaku (obvykle méně než 1% kapacity) a může být sbalen do tranzitních beden, což velmi usnadňuje jeho skladování mezi jednotlivými aplikacemi. Variabilita vaku je velmi široká, jelikož může být naplněn jen částečně, a nebo je možné zkombinovat více vaků pro dosažení větší kapacity.

Speciálně konstruované vodou plněné vaky obvykle mohou vážit v rozmezí 1-50 tun. Samozřejmě je možné vyrobit i větší vaky, ale zde se již začne snižovat jejich největší výhoda, kterou je snadná manipulovatelnost.



Testování může probíhat mnoha způsoby, například může být závaží připojeno ke středu ocelového oblouku pro zjištění jeho nosnosti (ve svislém směru). Pochopení toho jak se komponenty, díly nebo materiály chovají při extrémním zatížení v různých polohách, může pomoci technikům vytvářet bezpečnější a výkonnější systémy.

## Normalizace

Vaky mohou být využity téměř kdekoliv, avšak nejčastěji jsou využívány v docích. Pokud dojde k poškození konstrukce, vaky mohou jednoduše spadnout do vody.

Mnoho výrobců po celém světě nabízí balastní vaky a to jak k prodeji, tak i k pronájmu. Bohužel neexistují žádné globálně uznávané normy upravující tuto oblast a je tedy velice obtížné rozlišit nabídky jednotlivých výrobců.

Jeden z nevhodnějších materiálů týkajících se tohoto problému je pokyn č.51, který vydala asociace zdvihacích zařízení (LEEA) se sídlem ve Velké Británii. Tento pokyn zahrnuje návrh, kontrolu a využití balastních vaků jako zkušebního závaží v námořní dopravě. Pokyn se dále zaměřuje na témata týkající se vhodnosti komponent, navrhování způsobu kontroly a testování vaků všech velikostí, tak aby se prokázala jejich odolnost i při špičkovém zatížení, které určeno jako 6ti násobek své kapacity.

Více informací k tomuto tématu pouze v anglickém jazyce na <http://bit.ly/lk579KI>.

*Překlad z Časopisu  
Cranes / červenec 2014*

# Vývoj na burze

**Razantní prodeje akcií na konci července tlačily dolů západní akciové trhy. V Asii však nebyl zřetelný stejný pokles a tento fakt pomohl izolovat jeřábový průmysl od útlumu.**

Na první pohled nevypadá vývoj indexů jako je Dow a FTSE 100 v červenci příliš znepokojivě. Mezi týdny 22 až 26 index

Dow ztratil 1,71% ze své hodnoty a FTSE poklesl pouze o 1,04%.

Udržení indexů bez výrazné ztráty je dobrá zpráva. Otázkou však zůstává výrazný pokles na konci července. Poté co index Dow na začátku měsíce vyšplhal na 17 000 bodů, což je nejvyšší hodnota v jeho historii, 31. července náhle ztratil 317 bodů (téměř 2%) a to v jednom dni.

**Výsledky byly pod předpokládaným očekáváním**

Tento fakt byl způsoben řadou faktorů,



mezi něž patří například slabší pololetní zisky některých bezrizikových amerických společností, ale také eskalace událostí mezi Ruskem a Západem a v neposlední řadě také finanční problémy portugalské banky EspiritoSanto.

Dalším faktorem tohoto jevu byla umělá korekce trhu kvůli pětíměsíčnímu nepřetržitému růstu. Pravděpodobně byly akcie příliš předražené, což se stává po velmi rychlém růstu. Následně vždy přijde okamžik, kdy investoři usoudí, že bylo dosaženo vrcholu a že je na čase akcie prodat a vytvořit zisk.

Největší problém s poklesem měli americké firmy, ale naštěstí to nemělo tak významný globální dopad. Velký pokles byl znatelný u firem Terex a Manitowoc a Palfinger. Všechny ostatní firmy, které tvoří IC index, však vytvořily mezi 22 a 26 týdnem zisk.

### Další komplikace

Komplikujícím faktorem pro Manitowoc byl požadavek investora na rozdělení divize jeřábů a divize gastro vybavení (profesionální vybavení kuchyní).

Celkový dopad těchto konkurenčních sil způsobil v červenci růst o 0,93%. Celkový růst pak byl 27,75% ve srovnání s předchozím rokem, což je velice pěkný výsledek v porovnání s 6,46% za stejné období minulého roku.

Poté co se v roce 2013 začaly trhy zotavovat, to vypadá, že výhod posilující globální ekonomiky konečně začíná využívat i sektor jeřábů. Stále existuje několik výrobců, zejména Sany a Zoomlion, kteří jsou na tom hůře než loni, ale celkově je vidět růst.

*Překlad z časopisu  
Cranes / srpen 2014*

### Srpnový IC Index

Akcie	Cena na začátku	Cena na konci	Změna	% Změna	cena 12 měsíců zpět	12 měsíců % změna
<b>ICShare Index*</b>	<b>61.92</b>	<b>62.49</b>	<b>0.58</b>	<b>0.93</b>	<b>48.92</b>	<b>27.75</b>
Legacy ICShare Index*	405.62	385.07	-20.56	-5.07	325.51	18.30
Dow Jones Industrial Average	16852	16563	-289	-1.71	15559	8.46
FTSE 100	6772	6702	-70	-1.04	6596	1.60
Nikkei 225	15162	15523	361	2.38	13661	13.63
Hitachi Construction Machinery	¥18	¥189	81	4.01	2037	3.04
Konecranes	€ 23.74	24.38	0.64	2.70	22.95	6.23
Kobe Steel	¥152	167	15	9.87	145	15.17
LiuGong	¥5.82	6.22	0.40	6.87	6.08	2.30
Manitowoc	us\$ 32.93	26.56	-6.37	-19.34	19.11	-38.98
Palfinger	€ 27.30	23.90	-3.41	-12.47	23.70	0.82
Sany Heavy Industry	¥5.04	5.61	0.57	11.31	6.84	-17.98
Tadano	¥1685	1778	93	5.52	1383	28.56
Terex	us\$ 41.11	34.51	-6.60	-16.05	28.49	-21.13
XCMG	¥6.85	7.92	1.07	15.62	7.35	7.75
Yongman Holding	SGD 0.20	0.23	0.03	15.00	0.17	-39.39
Zoomlion	¥4.43	4.70	0.27	6.05	5.01	-6.19

### Směnný kurz-US \$

Měna	Hodnota na začátku	Hodnota na konci	Změna	% změna	Hodnota 12 měsíců zpět	12 měsíců % změna
CNY	6.202	6.1757	-0.0263	-0.42	6.13	0.67
€	0.7329	0.7470	0.0141	1.92	0.7537	-0.89
Yen	101.42	102.94	1.52	1.50	97.97	5.07
UK£	0.5877	0.5924	0.0048	0.82	0.6501	-8.87



# Vyhodnocení XXII. Celostátní odborné konference revizních a odborných techniků zdvihacích zařízení Olomouc 2014



Stalo se již tradicí, že odborníci zabývající se zdvihací technikou mají na podzim roku vždy potřebu se setkat a řešit problematiku týkající se legislativy, výroby, provozu, zkoušení zdvihacích zařízení na svých konferencích. V letošním roce se konala již 22. konference v termínu 21.-22.10.2014 a místo konání bylo po čtvrté za sebou v Olomouci v kongresovém centru hotelu Flora. Z pověření předsednictva Asociace ZZ konferenci připravovalo a zajišťovalo RS 70.

Základním tématem a hlavním cílem odborné konference bylo seznámení účastníků s dalšími změnami, které přináší novela ČSN 27 0142, především nové metodické postupy pro zkoušení jednotlivých druhů jeřábů.

Ing. Petr Holub prezentoval svůj **návrh metodiky zkoušení mostových jeřábů**.

V přednášce zazněly důležité upozornění pro činnost revizních techniků, ale také podněty k zamyšlení při plánovaných úpravách normy ČSN 27 0142 a zpracování dalších podpůrných materiálů k provádění revizí a revizních zkoušek.

S návrhem **metodiky zkoušení mobilních jeřábů** a rozбором specifických požadavků na ověřování některých specifických parametrů důležitých pro jejich bezpečný provoz seznámil přítomné Petr Vítek.

Velmi zajímavá byla také přednáška Josefa Ambrože, který připravil **návrh metodiky zkoušení hydraulických nakládacích jeřábů**. Všechny tři návrhy metodik pro zkoušení jeřábů jsou základem pro podrobné rozpracování v rámci připravovaných projektů AZZ-ČR pro zlepšení činností RTZZ při provádění revizí a revizních zkoušek.

**S novinkami ve výrobě ocelových lan pro jeřáby a zdvihadla**, které dodává náš přední výrobce ŽDB Group a.s. Bohumín ve své přednášce seznámil a prezentoval Ing. Jan Šmehlík. Jeho přednáška, která nebyla z časových důvodů uvedena ve sborníku je prezentována na následujících stránkách v rubrice Vzdělávání - semináře tohoto Zpravodaje.



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



Velmi důležitým a častým úkonem při revizních zkouškách je **ověřování zařízení proti přetížení mostových jeřábů**. Tuto problematiku, která je řešena zejména v ČSN EN 12 077-2+A1 Bezpečnost jeřábů a nově také v ČSN EN 15 011 Mostové a portálové jeřáby ve své přednášce rozebral Ing. Jan Dvořák – ITECO Brno s.r.o. Rovněž vysvětlil postup stanovení spektra zatížení při změně lhůt revizí a revizních zkoušek v souladu s novelou ČSN 27 0142.

Posluchače velmi zaujala přednáška Ing. Jaroslava Pokorného z firmy Rektimont Ostrava s.r.o., odborníka, který má praktické zkušenosti v oblasti **inspekce, prohlídek a kontrol ocelových konstrukcí jeřábů a jeřábových drah**, který rozebral uplatňování nové normy ČSN 73 2604 v praxi. Zároveň byl proveden rozbor současné platnosti normy ČSN 73 5130 – Jeřábové dráhy a ČSN ISO 12488-1- Jeřáby – Tolerance pro jeřábové a příčné dráhy, které platí obě pro stejnou oblast – posuzování geometrie jeřábových drah.

**Vyhodnocení pracovní úrazovosti v roce** seznámení s některými úrazy a nehodami zdvihacích zařízení, výsledky kontrol v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přednesl ve svém příspěvku Ing. Karel Šimonovský z OIP Hradec Králové.

S možnostmi jak **nahradit zrušenou ČSN 27 0140 prostřednictvím analýzy rizik** ve své přednášce Ing. Jan Poledna z TÜV SÜD Czech s.r.o. Ostrava seznámil účastníky konference a jeho doporučení pro praxi RTZZ umožní, aby byla v rámci revizí a revizních zkoušek zajištěna bezpečnost především starších jeřábů a zdvihadel dle nařízení vlády č. 378/2001Sb.

S problematikou při **zajišťování bezpečného provozu hydraulických nakládacích jeřábů**, jejich vybavením bezpečnostními prvky, příklady závad a důsledky nesprávného používání a také praktickými zkušenostmi při servisu a opravách HNJ seznámil Ing. Jaroslav Vaněk zástupce firmy KÜHN s.r.o. České Budějovice.

**Kontroly a přezkušování vysokopevnostních řetězů** dle požadavků ČSN EN 818-6, které se používají hlavně při výrobě kladkostrojů a také možnosti evidence vázacích a manipulačních prostředků pomocí čipů bylo zajímavé téma od pana Milana Zlocha z firmy Tesort Příbram s.r.o.

Druhý den v závěru konference vystoupil Ing. Ondřej Varta, ředitel odboru BOZP SÚIP v Opavě, který informoval účastníky **o aktuálních připravovaných změnách předpisů VTZ a BOZP** jako je vyhl. č. 50/1978 Sb. a zákon č. 309/2006 Sb.







Zajímavým podnětem pro Asociaci ZZ ČR bylo vystoupení ředitele TIČR Ing. Oldřicha Kůchlera, který **podpořil vytvoření společných projektů**, ve kterých by byly aktuální problémy řešeny formou interních doporučení Asociace ZZ ČR. Jedná se o připravované projekty zajišťování kvalifikace jeřábníků a vazačů, nebo metodických postupů pro zkoušení jednotlivých druhů jeřábů v návaznosti na novelu ČSN 27 0142.

Následně proběhla bohatá diskuse ke všem předneseným tématům i dalším problémům, které se týkají problematiky zdvihacích zařízení.

XXII. konferenci připravoval a zajišťoval 13-členný organizační tým RS 70 v čele s odborným garantem **Ing. Miroslavem Chromečkou** a organizačním garantem **Oldřichem Pospíšilem**.

Jak vyplynulo z ohlasu účastníků, je možno konstatovat, že byli velmi spokojeni jak s odbornou částí tak i celkovou organizací a profesionální úrovní konference. Poděkování patří organizačnímu výboru RS 70, který zvládl přípravu a zabezpečení konference na výbornou.

Velkou zásluhu na zdárném průběhu a zajištění komfortních podmínek a prostor pro konání konference má vedení hotelu Flora pod vedením paní ředitelky Mgr. Hruškové.

Zájem vystavovat a předvést své výrobky v předsálí kongresového centra v salonku Iris byl ze strany předních výrobců zdvihacích zařízení a vázacích prostředků. Konference se účastnili následující kolektivní členové AZZ a vystavovatelé:

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| - ITECO Brno s.r.o.             | - TEDOX Březnice s.r.o.         |
| - SAR Montáže Ostrava s.r.o.    | - KLADKOSTROJE Lubná s.r.o.     |
| - PAVLÍNEK Ostrava s.r.o.       | - HBC-RADIOMATIC CZ Brno s.r.o. |
| - GANTRY RAIL Praha s.r.o.      | - MIXÁNEK Turnov s.r.o.         |
| - PEWAG ŘETĚZY Č.Třebová s.r.o. | - WAMPLER Chrudim s.r.o.        |
| - CARL STAHL Praha s.r.o.       | - TECHLAN Olomouc s.r.o.        |
| - FORMAT Křenovice s.r.o.       | - DEXIM Praha s.r.o.            |

Zajímavá byla také praktická ukázka mobilního zkušebního zařízení pro ověřování bezpečnosti vázacích i zdvihacích řetězů firmy PEWAG.

O významu a důležitosti XXII. Celostátní odborné konference Asociace ZZ-ČR svědčí i mimořádná účast a zájem hostů, kteří byli pozváni a konference v Olomouci se účastnili:



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



Ing. Varta Ondřej  
Ing. Kysela Jiří  
Ing. Kůchler Oldřich  
Vaník František  
Ing. Davídek Petr  
Ing. Mynář Vojtěch  
Ing. Zajíček Jaroslav  
Čermák Vladislav  
Ivanov Marián  
Ing. Látalová Kateřina

- Státní úřad inspekce práce Opava  
- Státní úřad inspekce práce Opava  
- Technická inspekce ČR  
- Technická inspekce ČR  
- Drážní úřad Praha  
- Drážní úřad Praha  
- ÚMNZ Praha  
- ČSMM-L Praha  
- SSMM-L -Slovensko  
- Dům techniky Ostrava

V letošním roce se XXII. Celostátní konference zúčastnilo celkem 250 odborníků, z toho 121 členů AZZ, 71 nečlenů, 13 organizátorů, 10 hostů, 14 lektorů, 14 vystavovatelů, 7 členů předsednictva AZZ.

Ve Sborníku přednášek, který byl zpracován ve velmi vysoké kvalitě bylo uvedeno celkem 9 přednášek a který využilo také 8 firem k propagaci a reklamě svých výrobků a služeb.

Závěrem tohoto hodnocení lze konstatovat, že XXII. Celostátní konference odborných pracovníků zdvihacích zařízení v Olomouci byla připravena a proběhla na velmi dobré odborné i organizační úrovni. Svědčí o tom velký počet účastníků, hostů vystavovatelů, ale také zájem médií, podrobné informace o této konferenci byly zveřejněny v odborném časopisu T+T Technika a trh.

**Ing. Miroslav Chromečka – odborný garant konference**  
**Oldřich Pospíšil – organizační garant konference**





Na XXII. Odborné konferenci v říjnu 2014 v Olomouci byly prezentovány dvě přednášky, jejichž text nebylo možné z časových důvodů jejich autorů uvést ve Sborníku konference. Proto v tomto čísle Zpravodaje uvádíme obě přednášky v plném znění. První přednáškou je komplexní informace Ing. Jaroslava Zajíčka z ÚNMZ o normách vydaných nebo připravovaných k vydání v letech 2015 a 2016.

## Informace o nových vydaných českých technických normách a normách připravovaných a zařazených do plánu TN na rok 2015 a 2016

### Technické normy pro projektanty a výrobce

#### Vydané:

##### **ČSN EN 15011+A1 (27 0210) Jeřáby - Mostové a portálové jeřáby**

Vydání v srpen 2014 (účinnost 1.9. 2014)

##### **Předmět normy:**

Tato evropská norma platí pro mostové a portálové jeřáby pojezdějící na kolech po kolejnicích, jeřábových drahách nebo po ploše jízdni dráhy a pro portálové jeřáby bez kol namontované v pevné poloze. Stanovuje požadavky pro všechna významná nebezpečí, nebezpečné situace a události týkající se mostových a portálových jeřábů, které jsou používány podle svého určení a za podmínek předpokládaných výrobcem (viz kapitola 4). Nezahrnuje požadavky pro zdvihání osob.

V této evropské normě nejsou zahrnuta zvláštní nebezpečí od výbušného prostředí, ionizačního záření a od provozu v elektromagnetickém poli mimo rozsah stanovený v EN 61000-6-2.

Platí pro mostové a portálové jeřáby, které byly vyrobeny po datu vydání normy jako EN.

##### **Změny proti předchozí normě:**

Tato norma obsahuje zapracovanou změnu A1 z listopadu 2013. Změny či doplnění a upravené články jsou v textu vyznačeny značkami "!". Vypuštěný text je zobrazen takto: *!vypuštěný text!*, opravený nebo nový text je zobrazen vloženým textem mezi obě značky.

Kromě označených změn byl také částečně upřesněn překlad normy.

**V tomto vydání normy byla ponechána informativní národní příloha NA, týkající se bezpečných vzdáleností a doporučených vůlí, která byla k předchozímu vydání normy vydána jako samostatná změna.**

##### **Poznámka:**

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 15011 (27 0210) z července 2011.

##### **ČSN EN 13000+A1 (27 0570) Jeřáby - Mobilní jeřáby**

Vydání v říjen 2014 (účinnost 1.11. 2014)

##### **Předmět normy:**

Tato evropská norma platí pro návrh, konstrukci, instalaci bezpečnostních zařízení, návody pro používání, údržbu a zkoušení mobilních jeřábů, definovaných v ISO 4306-2. Příklady typů mobilních jeřábů jsou uvedeny v příloze A.

Tato evropská norma neplatí pro:

- nakládací Jeřáby (viz EN 12999);
- off-shore jeřáby na těžebních plošinách ropy (viz EN 13852-1);
- plovoucí jeřáby (viz EN 13852-2);
- manipulační vozíky s proměnným vyložení (viz 1459);



POZNÁMKA 1 Manipulační vozíky s proměnným vyložením se obvykle nazývají teleskopické manipulátory.

- mobilní samovztyčné věžové jeřáby;
- zemní stroje používané pro manipulaci s předměty (viz řada EN 474)

Tato norma nezahrnuje nebezpečí ve vztahu ke zdvihání osob.

POZNÁMKA 2 Použití mobilních jeřábů pro zdvihání osob je předmětem zvláštních národních předpisů.

Mobilní jeřáby, zahrnuté v této evropské normě, jsou navrhovány pro omezený počet pracovních cyklů a pro určité druhy pohybů, například klidné zatěžování poháněcími silami a zatěžovací podmínky podle ISO 4301-2:1985, skupina A1.

Pro způsob zatížení jako je drapák, magnet nebo podobný provoz, jsou požadována další opatření, která nejsou předmětem této evropské normy.

Nebezpečí zahrnutá v této normě, jsou určena v příloze C.

Tento dokument neplatí pro mobilní jeřáby vyrobené před datem zveřejnění tohoto dokumentu v CEN.

#### Změny proti předchozí normě:

Byl doplněn předmět normy pro zahrnutí rozdílů a překrývání s ostatními evropskými normami.

Uvedeno vysvětlení několika nahodilých sil od větru a byla přidána vysvětlení zatížení větrem do návodu k používání (4.1.2.2.2. a 6.2.2.4). Mezní hodnoty pro měření hluku na místě obsluhy byly upraveny podle aktuálních platných požadavků a dřívější články o hluku byly přepracovány pro zlepšení srozumitelnosti (5.3, 6.1.2 a příloha G). Pro zahrnutí rizika špatného nastavení konfigurace podpěr a pro přizpůsobení normy ostatním evropským normám a nedávno zavedeným nařízením mimo EEA, jsou uvedeny požadavky na monitorování podpěr (4.2.6.2.5).

#### Poznámka:

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13000 (27 0570) z července 2010.

## Připravované a zařazené do plánu TN:

### Připravované

#### EN 12999+A1+prA2 **Nakládací jeřáby**

Předpokládaný termín vydání EN je červen 2016.

Nahradí ČSN EN 12999+A1:2012

#### prEN 14439 **Věžové jeřáby**

Předpokládaný termín vydání EN je červen 2016.

Nahradí ČSN EN 14439+A2:2009

#### prEN 13001-1 **Jeřáby - Návrh obecně - Část 1: Základní principy a požadavky**

Předpokládaný termín vydání EN je srpen 2015.

Nahradí ČSN EN 13001-1+A1:2009

#### FprEN 13001-3-3 **Jeřáby – Návrh obecně - Part 3-2: Mezní stavy a prokázání způsobilosti kontaktů kolejnice/kolo**

Předpokládaný termín vydání EN je květen 2015.

#### FprEN 13001-3-5 **Jeřáby – Návrh obecně - Part 3-2: Mezní stavy a prokázání způsobilosti kovaných háků**

Předpokládaný termín vydání EN je květen 2016.

Nahradí ČSN P CEN/TS 13001-3-5:2010



**prEN 13155 Jeřáby - Bezpečnost - Volně zavěšené prostředky pro uchopení břemen**

Předpokládaný termín vydání EN je květen 2016.  
Nahradí ČSN EN 13155+A2:2009

Výše uvedené normy budou po vydání EN zařazeny do plánu TN na překlad

**Zařazené do plánu TN****EN 13001-2:2014 Jeřáby - Návrh všeobecně - Část 2: Účinky zatížení**

Předpokládaný termín vydání jako ČSN je březen 2015.  
Nahradí ČSN EN 13001-2+A2:2009

**EN 13001-3-2:2014 Jeřáby - Návrh všeobecně - Část 3-2: Mezní stavy a prokázání způsobilosti ocelových lan v lanových systémech**

Předpokládaný termín vydání jako ČSN je březen 2015.  
Nahradí ČSN P CEN/TS 13001-3-2:2010

**Technické normy pro revizní techniky a provozní normy****Vydané****ČSN 27 0142 Jeřáby a zdvihadla - Zkoušení provozovaných jeřábů a zdvihadel**  
Vydání v leden 2014 (účinnost 1.2. 2014)**Předmět normy:**

Tato norma platí pro zkoušení všech jeřábů a zdvihadel s ručním i motorickým pohonem, kterými se zdvihají nebo přemísťují břemena pomocí prostředků pro vázání, zavěšování a uchopení břemen, pokud výrobce jeřábu nestanoví podmínky zkoušení jinak.

Norma neplatí:

- pro zdvihadla konstruovaná pro speciální použití (např. jednoúčelová montážní zařízení, průmyslové manipulátory apod.),
- pro nízkozdvižné a vysokozdvižné vozíky, mimo zdvižné vozy pro manipulaci s kontejnery a vysokozdvižné vozíky s jeřábovou nástavbou (výložníkem),
- pro vrátky.

Norma je národním předpisem pro zkoušení jeřábů.

Současně pro stejnou oblast platí mezinárodní normy ČSN ISO řady 9927 (např. ČSN SO 9927-1, ČSN ISO 9927-3 apod.). Ve srovnávacích tabulkách uvedených v národních přílohách NA těchto norem jsou porovnány, a interpretovány inspekční a revizní činnosti s ohledem na požadavky jednotlivých závazných resortních předpisů v podmínkách České republiky.

Z výše uvedeného vyplývá, že pokud budou revizní činnosti dokládány v souladu s touto normou, nelze souběžně vyžadovat provádění příslušných inspekcí podle srovnávacích tabulek v přílohách NA norem ČSN ISO řady 9927.

**Změny proti předchozí normě:**

Z předchozího vydání normy byly vypuštěny citace o činnostech organizací státního odborného dozoru, dále citace o činnostech prováděných výrobcí i odkazy na dnes již neplatné ČSN. Nové znění normy cituje současně platné právní předpisy, převzaté mezinárodní a evropské normy a dává její text do souladu s pokrokem v této oblasti. Dále byly rovněž upraveny a aktualizovány termíny a definice.



**Poznámka:**

Toto vydání normy nahrazuje ČSN 27 0142 Jeřáby a zdvihadla. Zkoušení, ze srpna 1989 (účinnost 1.1. 1991).

**ČSN ISO 9927-1 (27 0041) Jeřáby — Inspekce- Část 1: Obecně**

**Vydání** v říjen 2014 (účinnost 1.11. 2014)

**Předmět normy:**

Norma stanovuje všeobecné požadavky na inspekce prováděné na jeřábech, jak jsou definovány v ISO 4306-1. Dodatečné požadavky na jednotlivé typy jeřábů budou zahrnuty v příslušných zvláštních částech ISO 9927.

**Změny proti předchozí normě:**

Doplňují se termíny a definice týkající se definice inspekce a záležitostí souvisejících s inspekcemi – kapitola 3.

Doplňuje se článek 4.2 týkající se návodů k provádění inspekci.

Doplňují se, a upřesňují články popisující jednotlivé typy inspekci a požadavky na jejich provádění – kapitola 5.

Upřesňují se, a doplňují články týkající se metod inspekci – kapitola 6.

Doplňuje se kapitola 9, o obecné požadavky na opravy.

Doplňuje se kapitola 10 (přepřevádající původní kapitolu 8), týkající se záznamů o inspekcích a pravidel pro jejich provádění.

Dále se doplňují kapitoly 11 a 12, které se zabývají inspekcí po změně nosnosti a omezujících a indikujících zařízení.

Přílohou A se doplňuje seznam kontrol pro posouzení návodů provozovatele.

Přílohou B se doplňují postupové diagramy pro provádění inspekci.

Upřesňují se bezpečnostní opatření při provádění inspekci – příloha C.

Příloha D uvádí kompetentní osoby provádějící inspekce s ohledem na změny nového rozdělení typů inspekci.

**Poznámka:**

Toto vydání normy nahrazuje ČSN ISO 9927-1 z února 2010 Jeřáby - Inspekce Část 1: Všeobecně

Norma svojí problematikou úzce souvisí s nově vydanou **ČSN 27 0142 z ledna 2014.**

**Připravované a zařazené do plánu TN****Připravují se****ČSN 270142:2014 Jeřáby a zdvihadla - Zkoušení provozovaných jeřábů a zdvihadel Změna**

Vzhledem k tomu, že se po vydání revize ČSN 270142 ukázalo, že toto vydání dodatečně vyvolalo některé připomínky a náměty, bylo konstatováno, že bude možnost do konce tohoto roku, provést po analýze a posouzení došlých námětů ze strany uživatelů normy případné úpravy v textu normy formou vydání buď opravy, nebo změny podle rozsahu akceptovaných připomínek. Konkrétní specifikace změn bude postupně upřesňována.

V této souvislosti bylo navrženo zrušit **ČSN 332550:1991 Elektrotechnické předpisy. Jeřáby a zdvihadla. Předpisy pro elektrická zařízení**, na kterou je odkazováno v poznámce v ČSN 270142. Důvodem je, že je zbytečná a především v zásadním rozporu s konstrukční normou **ČSN EN 60204-32 ed.2:2009 Bezpečnost strojních zařízení - Elektrická zařízení strojů - Část 32: Požadavky na elektrická zařízení zdvihacích strojů.**



Návrh na zrušení normy byl zveřejněn ve Věstníku ÚNMZ č 10/2014 a norma by měla být zrušena s účinností od 1.1.2015.

**ČSN 735130:1994 Jeřábové dráhy Změna**

Po provedení analýzy konfliktních požadavků s ČSN ISO 12488-1:2012 a v souvislosti se zrušením ISO 8306:1985, jejíž část je v této normě zapracována jako příloha A.1, bude provedena změna této normy.

**(NWI) ISO 12480-1:1997 Jeřáby - Bezpečné používání - Část 1: Všeobecně**

V současné době probíhá v ISO hlasování o provedení případné revize či ponechání původního znění normy. V případě odsouhlasení revize, a po vydání konečného znění normy, bude norma zařazena do plánu TN na překlad.

Nahradí ČSN ISO 12480-1:1999 (27 0143), která nahradila **ČSN 270143:1968 Zdvíhací zařízení. Provoz, údržba a opravy**

**(NWI) ISO 9927-3:2005 Jeřáby - Inspekce - Část 3: Věžové jeřáby**

V současné době probíhá v ISO hlasování o provedení případné revize či ponechání původního znění normy. V případě odsouhlasení revize, a po vydání konečného znění normy, bude norma zařazena do plánu TN na překlad.

Nahradí ČSN ISO 9927-3:2007 (27 0041) Jeřáby - Inspekce - Část 3: Věžové jeřáby

*Ing. Jaroslav Zajíček*

*Úřad pro technickou normalizaci, měření a státní zkušebnictví*

*Tel.: 221802192*

*Fax.: 221802235*

*E-mail: zajicek@unmz.cz*

Druhou přednáškou, které nebyla uvedena ve Sborníku XXII. Odborné konferenci v říjnu 2014 v Olomouci je prezentace Ing. Jana Šmehlíka ŽDB Group a.s. Bohumín – Ocelová lana pro jeřáby a zdvihadla. Po úvodních informacích o struktuře společnosti ŽDB Group a.s. a jejím základním výrobním sortimentu pokračuje přehled o novinkách v konstrukcích lan pro jeřáby a zdvihadla, o požadavcích na jejich provoz a údržbu a o příčinách základních defektů vzniklých chybami při používání ocelových lan.



DRÁTOVNA a.s.  
provoz LANÁRNA

Ing. Šmehlík Jan  
21.10.2014

## OCELOVÁ LANA PRO JEŘÁBY A ZDVIHADLA

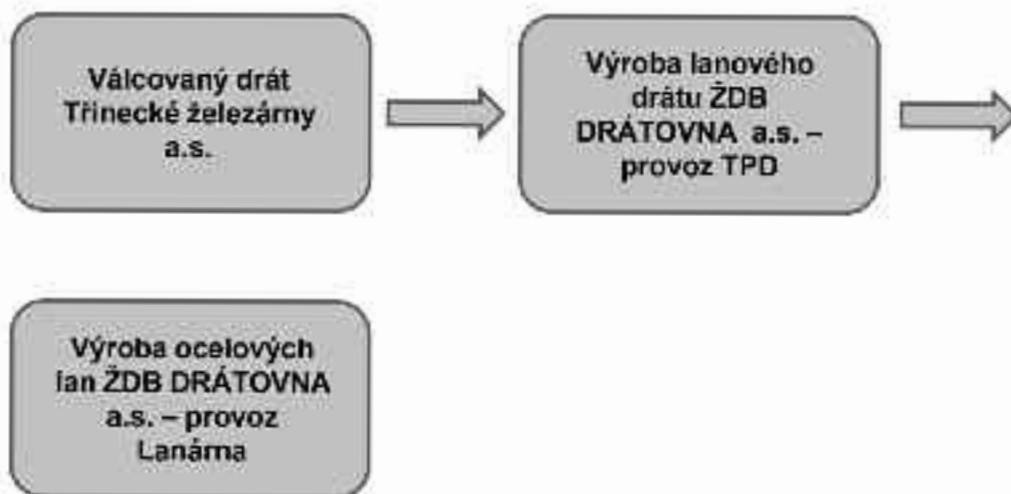
### ŽDB DRÁTOVNA a.s. – VZNIK A HISTORIE

- 1885 – Albert Hahn a Heinrich Eisner vznik rourovny
- 1913 – výroba ocelových lan z nízkouhlíkové oceli a mědi
- 1950 – výroba ocelových lan pro těžební průmysl
- 2012 – ŽDB DRÁTOVNA a.s. novou dceřinou společností Třineckých železáren – Moravia Steel

### ŽDB DRÁTOVNA a.s. – PROVOZY

- TPD – výroba vysokouhlíkových drátů
- TND – výroba nízkouhlíkových drátů
- OCELOVÉ KORDY
- DRÁTĚNÁ VÝROBA
- PRŮVLAKY
- LANA

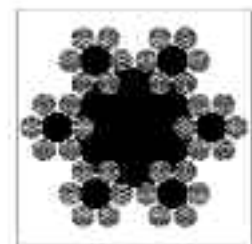
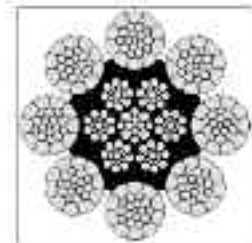
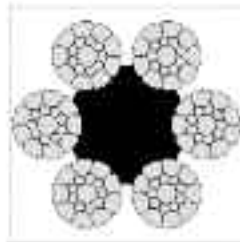
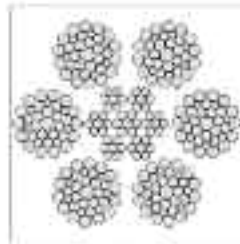
### ŽDB DRÁTOVNA a.s. – VÝROBA





## VÝROBNÍ SORTIMENT

- Lana pro všeobecné použití
- Jeřábová lana
- Jeřábová lana s plastem
- Rybářská lana
- Lyžařské vleky a lanovky
- Elektrovodné pramence
- Jednopramenná lana
- Vázačí prostředky

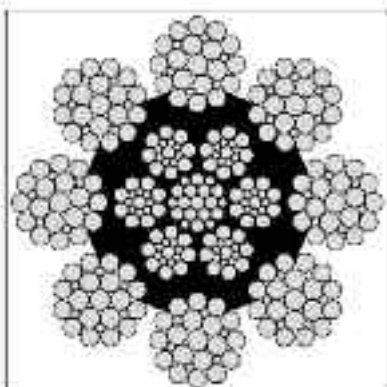


## CERTIFIKACE

- management kvality dle normy EN ISO 9001:2000
- Bureau Veritas
- Det Norske Veritas
- Lloyd Register
- Germanischer Lloyd
- Certifikát bezpečnosti „B“
- Certifikát pro lanové dráhy a vleky – modul H

## NOVÉ VÝROBKY provozu Lanárna

8x25F - EPIWRC



Ocelové lano vhodné pro:

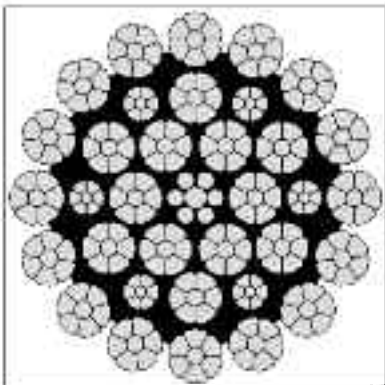
- Kontejnerové jeřáby
- Portálové jeřáby,
- Lici jeřáby

Vhodné pro zvedací systémy s pravým i levým lanem, s větší výškou zdvihu



## NOVÉ VÝROBKY provozu Lanárna

34(W)xK7 - EPWSC



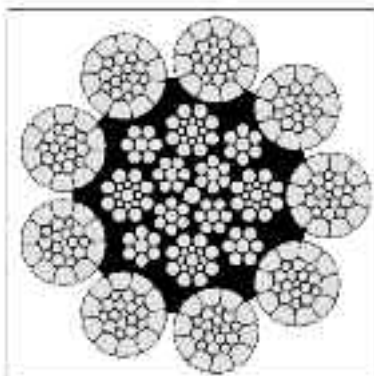
Ocelové lano vhodné pro:

- Věžové jeřáby
- Mobilní jeřáby
- Offshorové jeřáby

Díky odolnosti proti rotaci je možné toto lano použít s obrtlíkem

## NOVÉ VÝROBKY provozu Lanárna

9xK26WS - EPWSC



Ocelové lano vhodné pro:

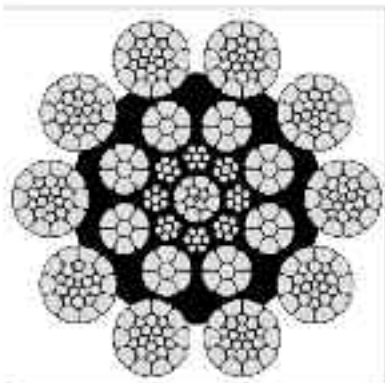
- Portálové jeřáby
- Kontejnerové jeřáby
- Těžství

Ohebné lano s velmi dobrou odolností proti opotřebení

Pro větší výšky zdvihu, kde není požadavek na odolnost proti kroucení.

## NOVÉ VÝROBKY provozu Lanárna

10xK26WS - EPWSC



Ocelové lano vhodné pro:

- Kontejnerové jeřáby
- Mobilní jeřáby
- Portálové jeřáby

Vhodné pro zvedací systémy s pravým i levým lanem .

Pro větší výšky zdvihu, kde není požadavek na odolnost proti kroucení.





## NORMY ČSN

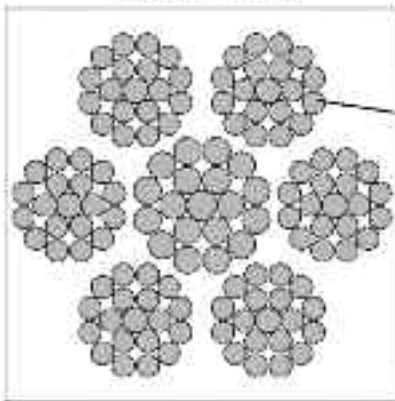
Vzhledem k současným potřebám a požadavkům na ocelová lana, je výroba dle norem ČSN nevyhovující.

Základní nedostatky norem ČSN:

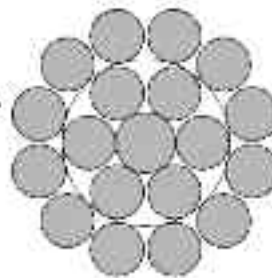
- Konstrukce lan
- Pevně stanovené průměry jednotlivých drátů
- U většiny konstrukcí dochází k bodovému styku drátů

## NORMY ČSN

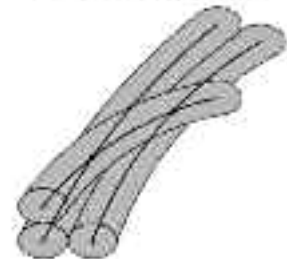
ČSN 02 4323



Pramen 1+6+12



Bodový styk drátů



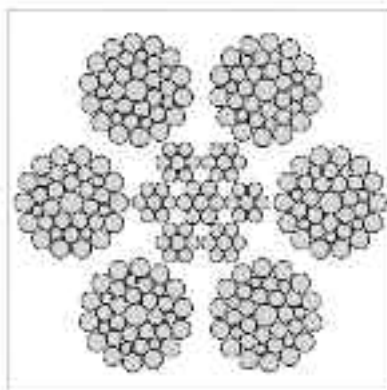
## NORMY ČSN EN 12385-4

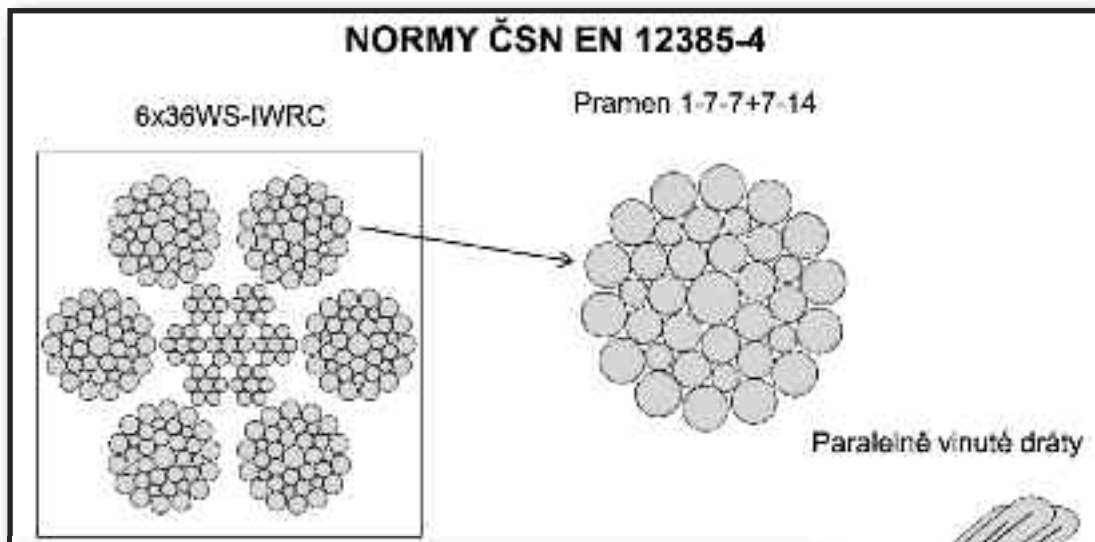
Splňují současné požadavky, které jsou kladeny na ocelová lana :

Výhody norem ČSN EN:

- Moderní konstrukce pramenů lan s paralelním vinutím drátů
- Možnost volby průměrů jednotlivých drátů vzhledem k optimální geometrii lana
- Možnost kombinace třídy pevnosti lana

6x38WS-IWRC

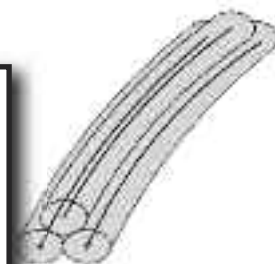




### PŘÍKLAD OZNAČENÍ LANA

#### 22 8xK26WS – EPIWRC 1770 B sZ

22	u kruhového a spletaného lana musí být jmenovitý průměr vyjádřen v mm.
8xK26WS	8 - lano, skládající se z 8mi vnějších pramenů K – vnější prameny jsou tvárněny 26WS – každý z vnějších pramenů má 26 drátů, které jsou slaňeny v konstrukce Warrington-Seal
EPIWRC	nezávislé drátěné lano, pokryté pevným polymerem
1770	třída pevnosti lana – určuje se v jednotkách N/mm <sup>2</sup>
B	povrchová úprava drátů
sZ	typ a směr vinutí – první písmeno u křížových a stejnosměrných lan označuje směr vinutí drátů a druhé písmeno značí směr vinutí pramenů v laně



### PŘÍKLAD OZNAČENÍ LANA

#### KONSTRUKCE PRAMENŮ LANA

VINUTÍ	TYP KONSTRUKCE	SYMBOL
Souběžné vinutí	Seal	S
	Warrington	W
	Filler	F
Kombinované souběžné vinutí	Warrington – Seal	WS
Vinutí ve vícenásobných operacích		
Křížové vinutí	klasické konstrukce	M
Smišené vinutí	smišený Warrington	NW
	smišený Seal	NS
Symbol „K“ předchází symbolu pro pramen nebo tvar lana a označuje dodatečný tvářecí proces.		K



## PŘÍKLAD OZNAČENÍ LANA

KONSTRUKCE DUŠE LANA

JEDNOVRSTVÁ LANA	TYP KONSTRUKCE	SYMBOL
Duše z vláken - FC	Duše z přírodních vláken	NFC
	Duše ze syntetických vláken	SFC
	Duše z pevného polymeru	SPC
Duše z oceli - WC	Duše z drátěného pramene	WSC
	Duše z drátěného pramene pokrytá pevným polymerem	EPWSC
	Nezávislá duše z drátěného lana	IWRC
	Nezávislá duše z drátěného lana se ztvárněnými prameny	IWRC(K)
	Nezávislá duše z drátěného lana pokrytá pevným polymerem	EPIWRC

## PŘÍKLAD OZNAČENÍ LANA

KONSTRUKCE DUŠE LANA

SOUBĚŽNĚ UZAVŘENÉ LANO	TYP KONSTRUKCE	SYMBOL
	Střed ze souběžně uzavřeného drátěného lana	PWRC
	Střed ze souběžně uzavřeného drátěného lana, se ztvárněnými prameny	PWRC(K)
NEKROUTIVÉ LANO	TYP KONSTRUKCE	SYMBOL
Středový prvek	Duše z vláken	FC
	Duše z drátěného pramene	WSC
	Duše ze ztvárněného drátěného pramene	KWSC

## PŘÍKLAD OZNAČENÍ LANA

POVRCHOVÁ ÚPRAVA DRÁTĚJ

SYMBOL	VYSVĚTLIVKA
U	Drát holý, bez povlaku(lesklý)
B	Zinkový povlak
A	Silný zinkový povlak
B(Zn/Al)	Povlak ze zinkových slitin třídy B
A(Zn/Al)	Povlak ze zinkových slitin třídy A



## PŘÍKLAD OZNAČENÍ LANA

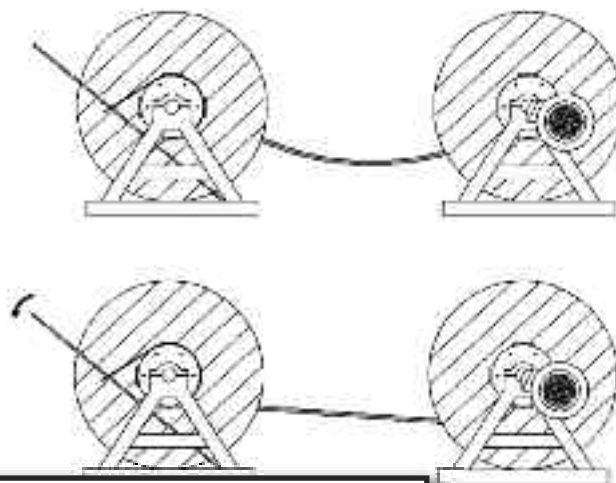
TYP A SMĚR VINUTÍ LANA

PRAMENNÉ LANO	SMĚR	SYMBOL
Křížové vinutí	Pravé	sZ
	Levé	zS
Stejnoseměrné vinutí	Pravé	zZ
	Levé	sS
Střídané vinutí	Pravé	aZ
	Levé	aS
SPIRÁLOVÉ LANO	SMĚR	SYMBOL
	Pravé	Z
	Levé	S

## POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBA

## Převíjení lan na skladovací bubny

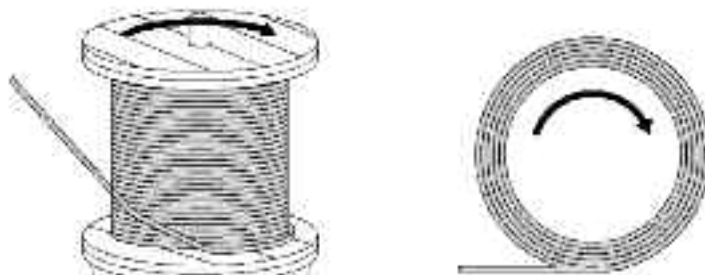
- Lano musí být neustále mírně napnuté, aby nedošlo k jeho kroucení a následnému vytvoření smyčky což vede k jeho zničení.



## POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBA

## Odtáčení lan

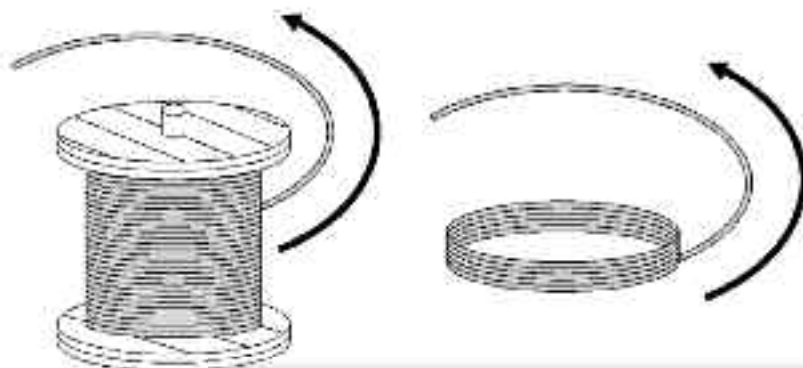
- Při převíjení musí být lano odvíjeno z bubnu nebo svitku pouze po obvodě.



**POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBA**

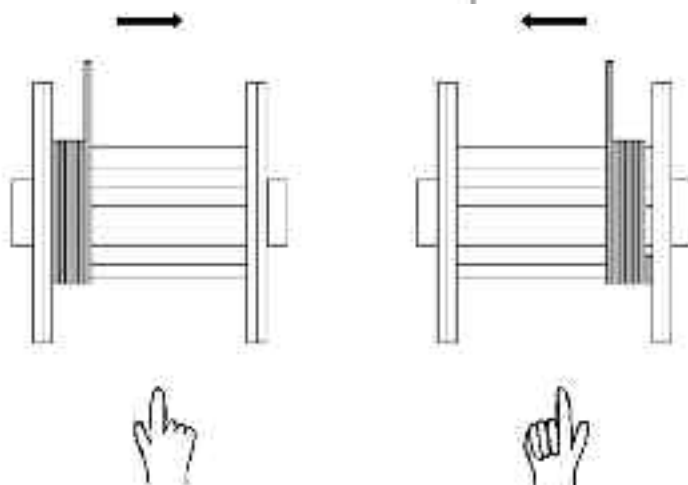
**Odtáčení lan**

- V případě nesprávného odvíjení lana z bubnu nebo svitku, může dojít k jeho poškození.
  - zkrácení výšky vinutí
  - vyhřeznutí duše lana
  - uvolnění drátů v prameni
  - nestejnou výšce vinutí



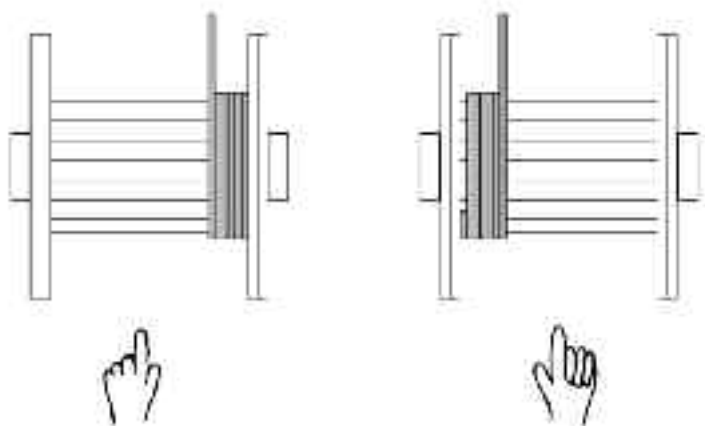
**Navijení lana**

- Právě lano – nabíhá na buben shora zleva vpravo nebo zdola zprava vlevo



**Navijení lana**

- Levě lano – nabíhá na buben shora zprava vlevo nebo zdola zleva vpravo



**ASOCIACE**

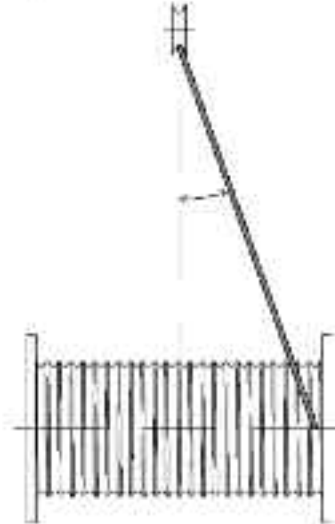
odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR





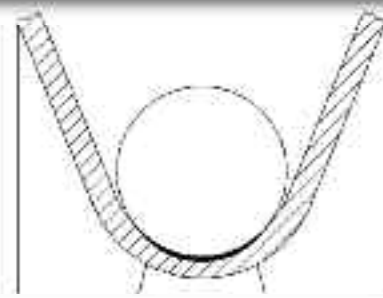
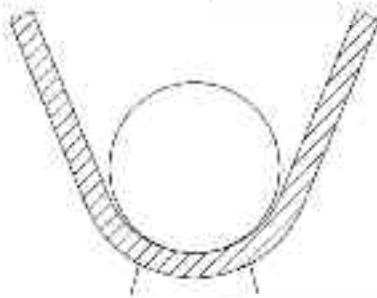
### Úhel náběhu

- Úhel  $\beta$  mezi kladkou a bubnem by neměl překročit u nekroutvých lan 2°
- Úhel  $\beta$  mezi kladkou a bubnem by neměl překročit u jednovrstvých lan 4°
- Pokud je úhel menší než 0,5" má lano snahu se navíjet u čela bubnu a nedokáže se vrátit do opačného směru



### Kontrola kladek, bubnů, válců.....

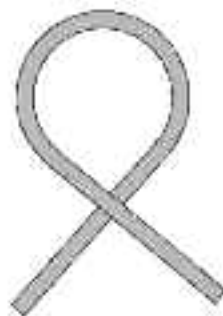
- Pravidelná kontrola
- Opatření zařízení
- Otisk reliéfu lana



### DEFEKTY SPOJENÉ S UŽÍVÁNÍM LAN

#### Vytvoření smyčky na laně

- U povoleného lana vlivem nadměrného kroucení
- Při zatažení smyčky dojde k deformaci lana
- Po vrácení lana do přímé polohy dojde k rozevření lana a jeho deformaci
- Lano musí být vyřazeno

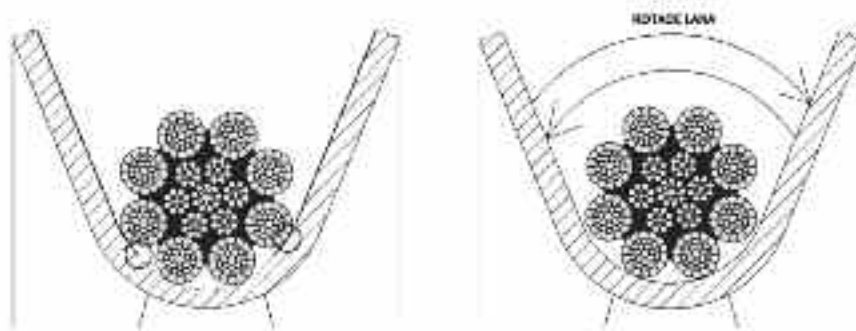




### DEFEKTY SPOJENÉ S UŽÍVÁNÍM LAN

Lano poškozeno zkrutem díky nevhodnému tvaru kladky

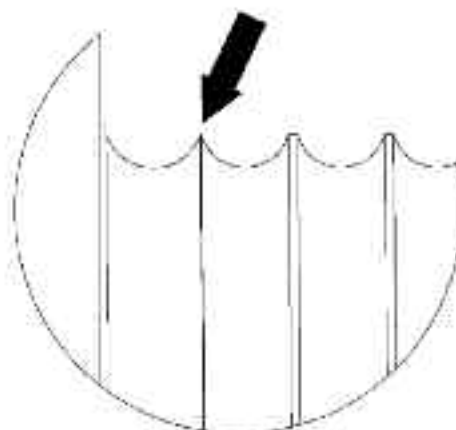
- Nemožnost protočení lana v kladce
- Vlivem zkrutu v drážce kladky dochází k postupnému uvolňování drátů
- Může také dojít ke zvlínění lana



### DEFEKTY SPOJENÉ S UŽÍVÁNÍM LAN

Lano poškozeno vlivem velkého náběhového úhlu

- Poškození lana na otěr
- Opotřebení drážky bubnu



Ing. Jan Šmehlík  
ŽDB Group a.s. Bohumín

**ASOCIACE**

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR

