



Informace z AZZ ČR	2
Činnost a události Asociace ZZ-ČR z.s ve II. Čtvrtletí roku 2015	2
Jak probíhají přípravy na XXIII. Celostátní odbornou konferenci	5
Informace o aktivitách RS 70 – Doškolovací seminář pro RTZZ	7
Exkurze v Brano a.s. Hradec nad Moravicí	8
V zemi vysokých hor, hlubokých jezer a nakládacích jeřábů	
Legislativa a normy	15
Aktuální změny norem a předpisů od 04/2015 do 06/2015	15
Legislativa slovenské republiky v oblasti zdvihacích zařízení	17
Bezpečnost práce	23
Smrtelný pracovní úraz způsobený při manipulaci s nosníky mob. jeřábem	23
Technické zajímavosti	25
Nové materiály a technologie	25
Výzva pro pásový jeřáb Liebherr LR 11000	28
Ochrana před nebezpečím	29
Sklopný výložník vyrobený z uhlíkových vláken	31
Vzdělávání a semináře	33
Občanský zákoník a jeho vliv na praxi revizních techniků	33
Dohoda o uznání dluhu	41
Kupní smlouva	43
Smlouva o provedení revize	45
Smlouva o provedení školení	47

Činnost a události Asociace ZZ-ČR z. s. ve II. čtvrtletí roku 2015

4. zasedání VR se uskutečnilo 18.5.2015 v Olomouci.

Přítomni: p. Jaroslav Záhora, p. Ing. Miroslav Chromečka, p. Ctirad Svoboda, p. Ing. Antonín Linhart, p. Ing. Karel Sýkora, pí. Bc. Kamila Štěrbová.

VR projednala **předběžné výsledky hospodaření** Asociace za 1. pololetí roku 2015, provedla **kontrolu úhrad čl. příspěvků** – stav dosavadních plateb čl. příspěvků - ze 348 členů nemá dosud uhrazeno 81 členů. Členství ukončilo 6 členů.

VR vzala na vědomí **zprávu o stavu členské základny** a pověřila pí. Bc. Štěrbovou urgovat členy, kteří čl. příspěvek neuhradili, aby tak učinili do 30. 6. 2015. Poté poslat dopis o ukončení členství.

Nové přihlášky členů - Ke členství v Asociaci ZZ – ČR z. s. se přihlásili: Ing. Zbyněk Jančík RS 70, Ing. Martin Scholler RS 70, Ing. Tomáš Nováček RS 70. K přihlášeným nebylo námitek a byl dán pokyn k vyřízení pí. Bc. Štěrbová.

Kolektivní členství – byly obnoveny smlouvy na rok 2015, z 12ti Kč pouze Gantry Rail s.r.o. ještě neuhradil čl. poplatek. VR byla seznámena s novým zájemcem o Kč, firmou BRANO a.s., VR vzala informaci na vědomí.

K přípravě **Konference 20. -21. 10. 2015 v Plzni v hotelu Primavera** zasedal přípravný výbor po ukončení jednání VR.

Tematický zájezd 8. – 13. 6. 2015 do Rakouska - VR byla seznámena s aktuálním stavem příprav, počet účastníků zájezdu je 40 osob. Všichni zájezd uhradili. Přípravy zájezdu probíhají dle sjednaných podmínek.

Pracovní skupina pro úpravu stanov a vnitřních předpisů – byla dodána základní kostra stanov od p. JUDr. Podstufky, budou rozeslány pracovní skupině, která je projedná do konce června a dohodnou další kroky podle časového harmonogramu.

Projekty, příprava a realizace - p. Ing. Chromečka informoval o současném stavu příprav projektů. VR projednala návrh na proplacení odměn za zpracování materiálů pro Asociaci ZZ – ČR

Webové stránky – VR na základě připomínek navrhla nutné aktualizace a zprovoznění všech rubrik.

RŮZNÉ:

Projednána možnost **členství v Hospodářské komoře ČR** – na základě jednání Ing. Chromečky a Ing. Matyáše s vedením HK v Ostravě.

Bylo dohodnuto přizvat zástupce ČSMM-L na jednání předsednictva v Poděbradech dne 23. 6. 2015 s možností projednání spolupráce při realizaci plánovaných projektů.

4. plánované výjezdní zasedání Předsednictva AZZ-ČR se uskutečnilo 23.-24.6.2015 v Poděbradech v penzionu Střelnice.

Přítomni: p. Jaroslav Záhora, p. Ing. Miroslav Chromečka, p. Ctirad Svoboda, p. Ing. Banás Miroslav, p. Jaroslav Hovorka, p. Bc. Ivan Hrdlička, p. Robert Kindl, p. Ing. Antonín Linhart, p. Miloš Mach, p. Ing. Radko Matyáš, p. Ing. Sýkora, pí. Bc. Kamila Štěrbová.

Přizván k jednání: p. Rudolf Kučera RS 50 .

Hosté: Dipl. tech. Vladislav Čermák – místopředseda ČSMM-L, pro jednání skupiny na úpravu stanov.

Penzion STŘELNICE se nachází u přístaviště na pravém břehu řeky Labe. Organizační garant p. Jaroslav Hovorka zajistil exkurzi pro naše zopakování si technologie výroby Postřížinského piva v pivovaru Nymburk. Dozvěděli jsme se i o výrobě „čokoládového piva“. Dále jsme měli možnost poznat něco o jiném než nám známém druhu dopravy osob. Při krátké projížďce proti proudu Labe lodí jsme se dozvěděli o legislativě a rozdělení plavidel. Z výkladu p. kormidelníka vyplynulo, že se jednalo o „Plavidlo MALÉ“ do 12ti osob.



Dvoudenní jednání zahájil předseda p. Jaroslav Záhora. Uvítal přítomné členy rady, předsednictva a hosta p. Vladislava Čermáka, předsedu odborné skupiny ZZ – ČSMM-L. Zvláště přivítal pana Rudolfa Kučeru dlouholetého a zakládajícího člena Asociace z RS 50.

Po kontrole zápisu Předsednictva č. 3 a informací ze VR č. 4 Předsednictvo projednávalo předběžné výsledky hospodaření včetně úhrad členských příspěvků, přihlášky nových členů a stav kolektivního členství do I. pololetí 2015.

Předsednictvo schválilo doporučení a závěry VR, aby po urgencích dosud neplacečných čl. příspěvků byl po 30.9.2015 poslán dopis s oznámením ukončení členství.

Proti tomu se ke členství v Asociaci ZZ – ČR z. s. přihlásili noví členové pp: Ing. Zbyněk Jančík, Ing. Martin Scholler, Ing. Tomáš Nováček z RS 70. K přihlášeným nebylo námitek a byl dán pokyn ke kladnému vyřízení. U 12ti kolektivních členů obnova smluv a z 12 ti KČ dokončuje platbu jediný. Výsledky plateb jsou tedy příznivé. Déle bylo Předsednictvo informováno o zájemci k novému Kolektivnímu členu Brano a. s. Hradec nad Moravicí.

Po kontrole plnění plánu práce za I pololetí se přistoupilo k jednání dalšího bodu programu:

XIII. Konference AZZ-ČR z. s. konané 20. - 21. 10. 2015 v Plzni v hotelu Primavera. VR předložila Předsednictvu předběžnou kalkulaci rozpočtu konference. P. Ing. Chromečka seznámil s návrhem témat některých zajímavých přednášek a postupným zajišťování celé, pro nás všechny velmi důležité akce. Zahájení se předpokládá na 12 hod z důvodů pohodlného příjezdu účastníků. Předsednictvo projednávalo návrh organizačního týmu ve složení:

Odborný garant: p. Ing. Miroslav Chromečka, organizační garant: p. Jaroslav Záhora, ekonomické a komunikační zajištění: pí. Bc. Kamila Štěrbová, vystavovatelé by měl mít na starosti p. Oldřich Pospíšil a p. Josef Ambrož, péče o hosty a zástupce orgánů a organizací státní správy Ing. Radko Matyáš. Registrace a přihlášky před vstupem do sálu s pořadatelským a informačním zajištěním p. Ing. Miroslav Banás a vybraní členové RS 20. Jejich jmenný seznam předložit organizačnímu garantovi. Kontrola a ověření připravenosti hotelu se plánuje na konci srpna přímo v Plzni. Předpokládá se sraz celého organizačního týmu před zahajovacím dnem t. j. 19.10. do 16.00 hod přímo na místě v hotelu.

Účastníci konference obdrží Sborník v tištěné i elektronické podobě. Organizátoři vyzvali především členy předsednictva z českých regionů k oslovení odborných firem a odborníků, které by se mohly prezentovat jako vystavovatelé nebo přednášející a přispět tak nejen k odborné kvalitě chystané konference, ale také k reprezentaci svých regionů.

Tematický zájezd 8. – 13. 6. 2015 do Rakouska. Předsednictvo bylo seznámeno s konečným počtem účastníků zájezdu tj. 40 osob. Bylo předloženo vyúčtování nákladu organizátorem p. Pospíšilem. Článek o průběhu zájezdu a jeho vyhodnocení do Zpravodaje a webové stránky předložil p. Kindl.

Pracovní skupina pro úpravu stanov a vnitřních předpisů – informace o současném stavu, plán činnosti, změna názvu Asociace. Po rozeslání základní kostry zpracované právníkem je třeba celý dokument znovu přepracovat p. Kučerou během měsíce července a znovu s rozšířenou skupinou pracovního týmu dokument zkonzultovat. Následně se na konci srpna materiál posoudí právním expertem v Praze. Rovněž nebude možné dle informace pí. Bc. Štěrbové změnit názvy jednotlivých RS v termínu určeném VR. Vzhledem k tomu, že na VH došlo ke schválení názvu pouze Asociace ČR a ne jednotlivých RS, není možné tuto změnu nyní provést. Tato změna je možná až po schválení na VH v roce 2016. Nutná je v každém případě konzultace v Praze.

Projekty, příprava a realizace. P. Ing. Chromečka seznámil o současném stavu příprav projektů. Předsednictvo schválilo návrh VR na proplacení odměn za zpracování materiálů pro Asociaci ZZ – ČR.



Webové stránky – VR na základě připomínek navrhla:

p. Bc. Štěrbová - zajistit přesun normy z aktualit do samostatné složky,
 - zajistit ukončení platnosti staré e-mail adresy,
 - aktualizovat nový seznam členů dle dotazníků.

p. Bc. Hrdlička - dodat videa do složky vč. komentáře,

p. Kindl – zpracoval a dodal článek o zájezdu pro Web i Zpravodaj

p. Záhora – zpracuje články o doškolovacím semináři RTZZ a o exkurzi v Brano a.s. pořádané RS 70 pro Web i Zpravodaj.

Ing. Matyáš – zodpovědnost za průběžnou kontrolu provozu stránek a plnění úkolů v dodávání podkladů ke schvalování pro uveřejnění příspěvků na Webové stránky.

Základní informace k termínům: Vždy před koncem čtvrtletí je prioritní termín příspěvků do Zpravodaje. Schvaluje předseda a 1. místopředseda.

Uzávěrka příspěvků na WEB je vždy k 1. dni měsíce začátku čtvrtletí. Kontrola p. Ing. Radko Matyáš, schvaluje předseda a 1. místopředseda, ve všem spolupracuje sekretariát.

Tvorba návrhu Deníku obsluhy ZZ s aplikací praxe – Ing. Matyáš návrh do 7.9.2015 VR.

RŮZNÉ:

Členství v Hospodářské komoře ČR - p. Ing. Chromečka navrhl předsednictvu ke schválení členství Asociace ZZ ČR z. s. v Hospodářské komoře ČR. Návrh byl přijat bez připomínek.

Byl projednán návrh na uzavření dohody o spolupráci s ČSMM – L, po diskuzi bylo schváleno stanovení rozsahu a harmonogramu spolupráce na společných projektech.

P. Ing. Chromečka informoval o přípravách vydání Zpravodaje 2/2015. Uzávěrka příspěvků je do 30. 6. 2015.

*za redakci Webu zpracoval:
 Ing. Radko Matyáš
 28.06.2015*

Jak probíhají přípravy na XXIII. CELOSTÁTNÍ ODBORNOU KONFERENCI

20. a 21.10.2015 v hotelu Primavera v Plzni

V březnovém Zpravodaji číslo 1/2015 jsme Vás všechny informovali o skutečnosti, že na doporučení Výkonné rady odsouhlasilo předsednictvo na svém jednání 18.3.2015, že se XXIII. celostátní odborná konference bude konat v Plzni.

Seznámili jsme Vás se zajímavým prostředím plzeňského hotelu Primavera, ubytovacími kapacitami, příjezdovými cestami z dálnice D5 (cca 3 minuty autem) nebo trolejbusem č.13 z centra města přímo před hotel (cca 10 minut).

Informovali jsme Vás rovněž o zvýhodněné ceně ubytování za cenu 700 Kč včetně snídaně formou švédského stolu, pokud se mezi sebou dohodnete na společném ubytování ve dvou nebo třílůžkových pokojích. Kdo z Vás bude chtít být ubytován samostatně, bude si muset za tento komfort zaplatit plnou cenu.

Pro zájemce z Moravy jsme v tabulce zveřejnili vhodné spoje z Ostravy i z Brna. Nové lokality a novému místu konání jsme samozřejmě přizpůsobili i časový program konference.

Jen pro připomenutí, v úterý začínáme po ukončení prezence všech účastníků s odpoledním programem ve 12.30 hodin a končíme večerí naplánovanou od 18.00 do 19.00 hodin. Po večerí samozřejmě očekáváme diskusi a společné posezení. Ve středu je naplánován dopolední program od 9.00 hodin do 14.00 hodin a celou konferenci zakončíme společným obědem ve 14.00 hodin.

O tom, že se snažíme v přípravě konference nic nepodcenit svědčí i níže uvedený krátký přehled činnosti organizačního týmu :

18.5.2015

Po 4. zasedání výkonné rady Asociace ZZ-ČR, z.s. se společně v Olomouci sešel organizační tým a nastínil své představy o organizaci připravované konference. Členové organizačního týmu si společně rozdělili úkoly, upřesnili termíny a provedli předběžnou kalkulaci nákladů a příjmů za připravovanou konferenci.

26. - 27.5.2015

Po odborném semináři, který v hotelu Santon pořádal Dům techniky Ostrava se organizační tým vzájemně informoval o úkolech, které byly od poslední schůzky splněny.

23. a 24.6.2015

Ve dnech 23. a 24.6.2015 bylo 4. zasedání předsednictva Asociace ZZ-ČR, z.s., které se uskutečnilo v Poděbradech. Jedním z důležitých témat, které předsednictvo ve středu 24.6.2015 projednávalo byla samozřejmě i blížící se konference. Organizační garant p. Jaroslav Záhora a odborný garant Ing. Miroslav Chromečka všechny zúčastněné informovali o stavu příprav.





V průběhu srpna se celý organizační tým sejde v Plzni v hotelu Primavera a dojedná podrobnosti organizace konference přímo na místě. Pracovních schůzek a stanovených termínů je samozřejmě víc, ale tím Vás – účastníky Konference nechceme obtěžovat.

Všem členům Asociace ZZ-ČR, z.s., kteří dali sekretariátu k dispozici své platné emailové adresy bude koncem měsíce srpna emailem připomenut termín konání konference, příjezdy a odjezdy vlaků z Moravy, příjezdové cesty k hotelu a přehled připravovaných témat.

V půlce měsíce září připravujeme elektronické rozeslání připravených pozvánek a také rozeslání tištěných pozvánek vystavovatelům, firmám a těm členům, u kterých nemáme jejich emailovou adresu. **Kdo prosím nemáte na sekretariátu aktualizované své údaje, nahlaste je ještě před odjezdem na Vaši dovolenou.** V těchto pozvánkách již bude uveden definitivní časový program, přehled témat a přednášejících tak jak jste po léta zvyklí.

Co pro vás připravujeme – jaká budou hlavní témata?

- **Proč dochází v poslední době k destrukcím nosných lan některých typů mostových jeřábů?**

Dostanete kvalifikované odpovědi na otázky:

- jaké jsou příčiny tohoto opakovaného jevu ?
- lze využít překvapivé výsledky odborné analýzy těchto případů v praxi RTZZ ?
- je možné vnitřní únavové lomy zjistit při vizuální prohlídce?
- lze možnost vzniku únavových lomů lan předvídat?

- **Zamyšlení nad problematikou „Jak se mění role RTZZ s ohledem na současný stav legislativy a její předpokládaný vývoj“.**
- **Jaké možnosti pro RTZZ i provozovatele jeřábů přináší novela ČSN ISO 9927-1:2014 a jaké je její využití v praxi.**
- **Prezentace metodických doporučení AZZ-ČR pro provádění posouzení technického stavu mostových a mobilních jeřábů.**
- **Přední odborní pracovníci se s vámi podělí se svými zkušenostmi z provozu zdvihacích zařízení.**
- **Určitě jsme nezapomněli na informace o nových technických zajímavostech a novinkách ze strany výrobců, dovozců a servisních organizací.**
- **Tradičně jsou očekávány informace pracovníků dozorů (SÚIP, OIP, DÚ a dalších) a také TIČR v rámci závěrečné diskuse.**

Sledujte prosím i webové stránky Asociace (www.azzcr.cz), na kterých budou informace o přípravách XXIII. Celostátní odborné konference průběžně aktualizovány.

Důležité datum pro nás všechny je 12.10.2015. Tento den bude konečná uzávěrka přihlášek, převezmeme tištěné sborníky z tiskárny, dokončíme sborníky na CD a budeme se společně s Vámi těšit na úterý 20.10.2015, kdy připravovaná Konference začne.

Již dnes Vás srdečně zveme na XXIII. Celostátní odborné konferenci zdvihacích zařízení v Plzni a těšíme se na Vaši účast.

Organizátoři konference



Informace o aktivitách RS 70.

KRÁTCE K DOŠKOLOVACÍMU SEMINÁŘI PRO REVIZNÍ TECHNIKY

Dne 9.4.2015 v DT Ostrava uspořádalo RS 70 v DT Ostrava pro své členy odborný klub pojmenovaný jako „Doškolovací seminář“ .

Celodenního klubu – semináře, na kterém jsme společně zopakovali učební otázky k přezkoušení u TIČR pro rozsah osvědčení a, b, c se zúčastnilo celkem 46 zájemců (37 členů a 9 nečlenů).

Protože někteří zúčastnění již přezkoušení u TIČR úspěšně absolvovali, bylo zájemců o sborníky v tištěné i elektronické podobě jen 38. V obou sbornících jsou vypracované odpovědi k otázkám, které TIČR zveřejnila na svých webových stránkách.

Po zveřejnění nabídky RS 70 ve Zpravodaji č.1 z března 2015 probíhá prodej zpracovaných materiálů poštou. K dnešnímu dni byly zaslány materiály celkem 10ti zájemcům z celé republiky.

Poděkování patří všem organizátorům, kteří se na přípravě „Doškolovacího semináře“ podíleli. Jmenovitě to jsou:

p. Josef Ambrož – test z legislativy + test pro sloupové, věžové a derikové jeřáby b2).

p. Bernard Slischka a p. Josef Blažek – test pro zdvihadla a), mostové b1).

p. Jiří Fiala - mobilní b4) a nakládací jeřáby b5).

Ing. Karel Sýkora – test pro plošiny c).

Bc. Ivan Hrdlička – příprava a výroba sborníků v elektronické podobě.

p. Jaroslav Záhora – příprava a výroba sborníků v tištěné podobě.

Zbylé sborníky v tištěné i elektronické podobě jsou stále k dispozici na sekretariátu AZZ-ČR.

Výbor RS 70



Exkurze v Brano a.s. Hradec nad Moravicí

V pátek 15.5.2015 uspořádalo RS 70 exkurzi do společnosti Brano a.s., Hradec nad Moravicí. Exkurze se zúčastnilo celkem 31 zájemců (26 členů a 5 nečlenů RS 70).

Většina účastníků exkurze měla společnost Brano a.s. v paměti zapsanou jako tradičního výrobce ručních kladkostrojů a zvedáků, které pro svou jednoduchost a spolehlivost rádi používají zaměstnanci údržeb v podnicích po celé republice.

Samozřejmě nás jako správné revizní techniky nejvíce zajímal postup výroby a zkoušení ručních řetězových závěsných a pojízdných kladkostrojů a výroba a zkoušení řetězových, lanových a hřebenových zvedáků. Výroba zvedacích zařízení však tvoří jen minimální část výrobní produkce společnosti Brano a.s.

Společnost je především orientována na automobilový průmysl. Hlavní činností společnosti je vývoj, testování, výroba a prodej výrobků pro osobní, nákladní a užitková vozidla.

V návštěvní místnosti nám v krátké prezentaci paní Alena Hahnová představila společnost a její organizační strukturu. Samotným provozem nás potom provázela pro svou práci neuvěřitelně zapálená a nadšená p. David Göltner.

Postupně jsme navštívili pracoviště vývoje, SBU TL, SBU DS, SBU FO a SBU ZZ. Škoda, že jsme nemohli během exkurze fotografovat nebo nahrávat, protože k vidění toho bylo doopravdy hodně.

Zaujalo nás 3D měření a snímání povrchu laserem. Na pracovištích SBU TOOLS jsme pozorovali při práci elektroerozivní drátové řezačky a hloubičky. Na slévárně jsme v SBU FOUNDRY viděli v činnosti dvě indukční středofrekvenční pece pro výrobu odlitků z tvárné a temperované litiny a následně v rámci tepelného zpracování i tunelovou a elevátorovou plynovou pec tzv. „Safetku“.

Dále jsme viděli při práci obrovské lisy s postupovými lisovacími formami, klasické i CNC obrábění, horizontální i vertikální obráběcí centra, V rámci povrchové úpravy jsme si prohlédli omílání, broušení, leštění a třeba lakování na kataforesní lince.

Po absolvování exkurze si pravděpodobně všichni svůj pohled na společnost Brano a.s. poopravili. Doopravdy to není „jen“ výrobce zvedacích zařízení a zavíračů dveří...

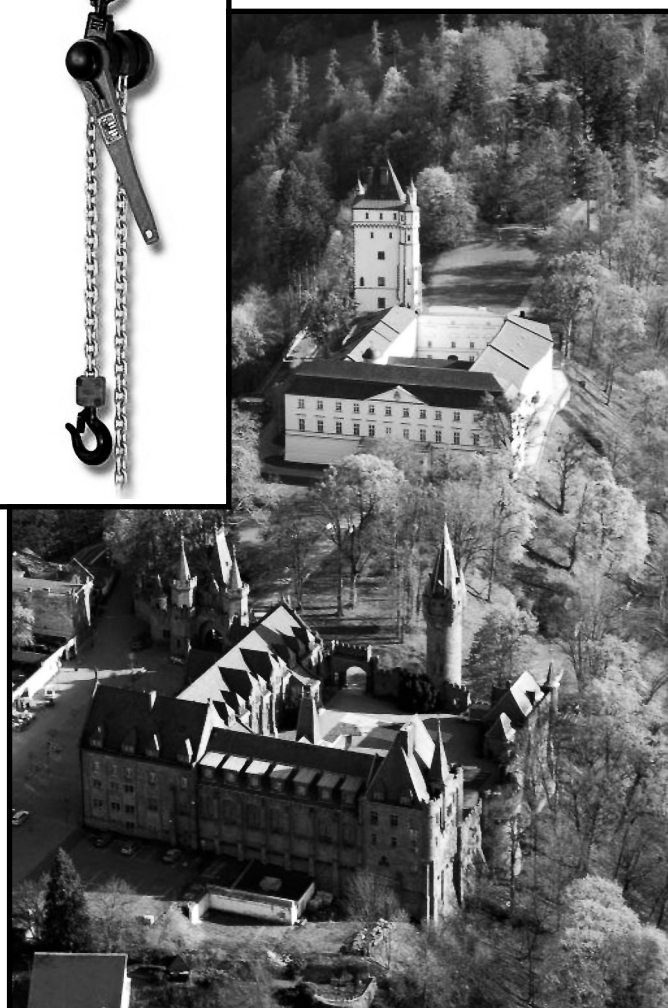
Po exkurzi a společném obědě navštívilo ještě 14 zájemců Státní zámek Hradec nad Moravicí.

Poděkování patří všem organizátorům, kteří se na přípravě celé akce RS 70 podíleli. Jmenovitě to jsou p. Josef Blažek a p. Jaroslav Záhora.

Výbor RS 70



Pro připomenutí některé nám dobře známé produkty společnosti BRANO a.s.



Krásný pohled na Státní zámek Hradec nad Moravicí.



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



V ZEMI VYSOKÝCH HOR, HLUBOKÝCH JEZER A NAKLÁDACÍCH JEŘÁBŮ

Letošní rok se Asociace ZZ ČR rozhodla uskutečnit pro své členy tematický zájezd k našim jižním sousedům, do Rakouska. Na přípravě této akce Asociace ZZ ČR poprvé spolupracovala s nejstarší cestovní kancelář Česká republiky, CK ČEDOK.

Odborné téma zájezdu se neslo v duchu hydraulických nakládacích jeřábů. Díky tomu došlo k jednání s výhradním dovozcem hydraulických nakládacích jeřábů pro Českou republiku, firmou KHUN – MT s.r.o. České Budějovice. Jednatel této společnosti pan Ing. Vaněk nám zajistil návštěvu výrobního závodu v Lengau. Panu Ing. Vaňkovi tedy patří velké poděkování za vřelé přijetí a zajištění exkurze ve firmě PALFINGER.

Den první 8. 6. 2015

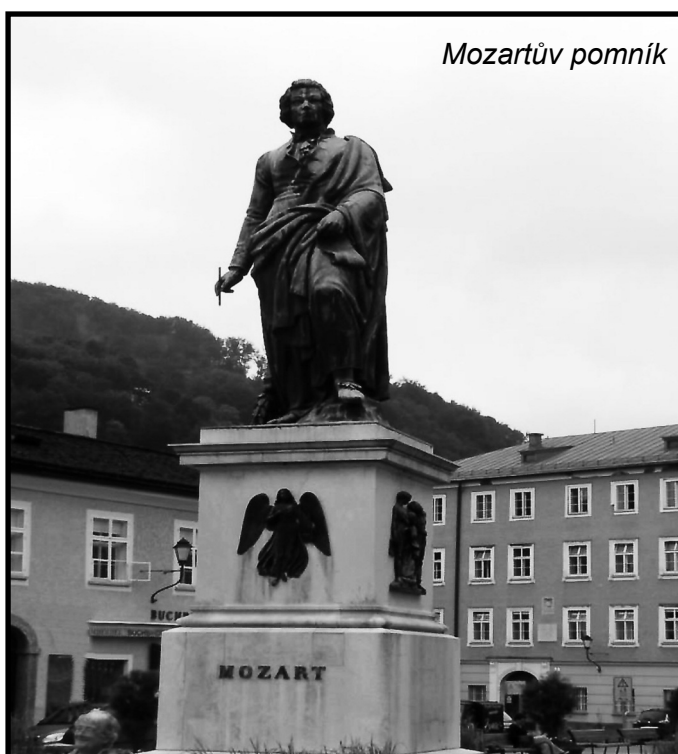
Odjezd autobusu z Olomouce byl stanoven na 8.00 hodin, čas byl do minuty dodržen, a tak přesun do Brna proběhl bez potíží. Další obava nastala na trase Brno – Praha, avšak cesta probíhala bez komplikací a harmonogram přejezdů byl plněn až do Rakouska. Cesta byla zvládnuta na výbornou, jediné co nám dělalo menší starosti bylo počasí. Předpověď nebyla zrovna moc příznivá, což se ukázalo při zastávce u jezera Mondsee. Kvůli silnému dešti jsme si krásy jezera a jeho okolí prohlíželi pouze z okének autobusu. Všichni jsme doufali, že se počasí umoudří a budeme si moci Rakousko užívat bez deštníků a pláštěnek.

První den byl věnovaný především cestě z ČR do Rakouska. V podvečerních hodinách jsme dorazili do malebného městečka Golling, vzdáleného přibližně 20 km od Salzburgu, kde jsme se ubytovali v hotelu Zlatý hrozen. Po večeři jsme ještě stihli krátkou večerní procházku a prohlídku města.

Den druhý 9. 6. 2015

Předpověď na druhý den zájezdu byla slibnější – polojasno bez dešťových přeháněk. A jak bylo předpovězeno, tak také bylo.

Dopoledním cílem naší cesty byl Salzburg, který je spojován se jménem Wolfganga Amadea Mozarta. Mozart se v Salzburgu narodil, žil a skládal ty nejlepší skladby svého života. Procházeli jsme kolem jeho rodného domu, pak jsme se zastavili i u domku, kde vyrůstal a skládal hudbu. Se jménem Mozart se setkáváme skoro na každém rohu. Město je na génia náležitě hrdé, a tak s ním spojují téměř vše, co se dá. Někteří z nás si koupili Mozartovy koule, jiní si dali kávičko s dortem jménem Amadeus a poté jsme pokračovali dál v prohlídce starobylého Salzburgu, nad kterým se tyčí



Mozartův pomník



nedobytná pevnost Hohensalzburg. V 11.00 hodin jsme se zaposlouchali na Mozartově náměstí do známé zvonkohry, která hraje mistrova díla. Procházkou v nádherně upravených zahradách sousedících se zámek Mirabell jsme zakončili návštěvu Salzburgu (česky Solnohradu) a odpoledne nás čekal další program, a to návštěva výrobního závodu firmy PALFINGER.

PALFINGER

Odpoledne jsme dorazili do výrobního závodu PALFINGER EUROPE GmbH, kde nás přivítal pan Ing. Jaroslav Vaněk spolu s panem Ing. Václavem Machem vedoucím prodeje firmy KHUN České Budějovice. Jménem výrobního závodu nás provázal technický ředitel závodu. V úvodu exkurze jsme byli seznámeni s historií, výrobním programem firmy PALFINGER a s organizační strukturou závodů a jejich poboček.

Pohled do historie firmy PALFINGER:
Firma PALFINGER byla založena v roce 1932 panem Richardem Palfingerem jako zámečnická a kovoobráběcí dílna.

V roce 1959 bylo ve firmě vyrobeno první zdvihací zařízení. V roce 1964 firma PALFINGER vyrábí první hydraulický nakládací jeřáb. Rok 1976 znamená přelom ve vývoji firmy, je podán patent na nový typ lomeného ramene. V roce 2004 se firma PALFINGER spojuje s Německou firmou BISON. Rok 2012 vzniká spojení s Čínskou firmou SANY vyrábějící manipulační techniku a stavební stroje. Rok 2015 má firma 32 závodů v Evropě, Americe a Asii. Zastoupení má ve 132 zemích a exportuje své výrobky do 70 států světa. V roce 2013 firma vydělala 918,7 milionů Euro s čistým ziskem 44 milionů Euro.

Firma PALFINGER se neustále rozrůstá, modernizuje, nemalé finanční prostředky dává do vývoje svých výrobků. Výrobní program nejsou jen hydraulické nakládací jeřáby, další sortiment výroby je rozdělen na odvětví:

- výroba plošin,
- výroba kontejnerových nakládacích systémů,
- výroba nakládacích čel,
- výroba námořních a lodních jeřábů,
- výroba zdvihacích zařízení pro větrné elektrárny,
- výroba zdvihacích zařízení pro armádní účely,
- výroba systémů pro manipulaci se záchrannými čluny na zaoceánských lodí apod.

Po prezentaci firmy jsme vyrazili na prohlídku moderních výrobních hal závodu v Lengau, který zaměstnává přibližně 750 zaměstnanců a specializuje se na výrobu hydraulických nakládacích jeřábů.

Exkurze jsme zahájili v hale přípravy materiálu, kam se sbíhají již potvrzené požadavky na výrobu HNJ, jednotlivé zakázky putují postupně do výroby. Ve druhé výrobní hale již dochází k dělení tabulí pevnostních plechů, dodávaných švédskými ocelárnami na jednotlivé díly nosných, nebo výsuvných ramen HJ pomocí laserového, nebo vodního paprsku. V další výrobní hale jsme se zájmem sledovali, jak silné tvářecí stroje zlehka a přesně ohýbají nařezané plechy do konečného tvaru ramen. Tato pracovní





operace je zcela automatizovaná, plechy na linku ukládá robot pomocí vakuových manipulátorů. V konečné fázi je každý obrobek kontrolován, měřen a jsou zde zjišťovány i případné trhliny materiálu, které mohly vzniknout během tváření jednotlivých dílů.

Dalším pracovištěm, kterým nás provedli, byla svařovna. Zde jsou jednotlivé části nabodovány a potom pomocí automatických svářecích strojů svařeny. Následná kontrola svarů je 100 %.

Neméně důležitým místem výroby je i lakovna, kde se na ocelovou konstrukci nanáší nejdříve antikorozní vrstva materiálu a až po té je HNJ obléknut do typických barev značky PALFINGER. Následovala prohlídka dalších provozů, například nám byla ukázána výroba příčniců, stabilizačních podpěr. Další ze zajímavých provozů byl provoz hydraulika, kde se připravují tlakové trubky - jen pro zajímavost se jich zde naohýbá ročně kolem 450 km. Rovněž příprava a výroba tlakových hadic se dá ročně měřit na stovky kilometrů.

Vrcholem exkurze bylo oddělení montáže, testování jednotlivých částí HJ a prohlídka haly, kde se jednotlivé HJ zkouší. Pomyslnou třešničkou na dortu byla ukázka největšího hydraulického nakládacího jeřábu s označením **PK 20002L-SH**, který svými parametry předčil všechny ostatní světové výrobce těchto jeřábů. Premiéra tohoto jeřábu se uskutečnila v Mnichově na výstavě manipulační techniky BAUMA 2013.

Den třetí 10. 6. 2015



Alpská krajina

Třetí den našeho zájezdu začal krásným slunečným počasím (rtuť teploměru po ránu vystoupala na 18 °C). Hned po snídani nás autobus odvezl do horské oblasti v okolí Landecku, kde jsme byli ubytováni na zbývajících tři noci v horském ALPEN HOTELU Oetz.

Naše první zastavení bylo v Jenbachu, kde jsme nasedli na parní zubačkovou železnici, s jejíž pomocí jsme zdolali náročné stoupání až k jezeru Achensee. Procházka kolem jezera, o němž se říká, že má barvu jako moře v Karibiku, byla nezapomenutelná. Od jezera Achensee jsme pokračovali dál do městečka Wattens. Ve městě pod alpskými velikány se nachází jeden z výrobních závodů firmy Swarovski, která se zabývá broušením křišťálu a výrobou šperků.

V blízkosti výrobního závodu se v podzemí nachází „Křišťálový svět Swarovski“ (rozloha tohoto „světa“ čítá několika fotbalových hřišť). V roce 1995, při příležitosti 100. výročí firmy Swarovski, André Heller založil svět krystalického umění a u příle-

žitosti 120. výročí byl tento svět doplněn o další prostor křišťálové přírody o „Zahradu obra“. Uvnitř podzemí nás čekala prohlídka několika kouzelných komnat se jmény jako například - Modrý sál, Křišťálový dóm, Ledová ulička, Eden, Křišťálový les. Poslední částí expozice byla věnována prodeji výrobků firmy Swarovski. Někteří neodolali a zakoupili si alespoň maličkost jako památku na svět plný křišťálové fantazie.

Poslední zastávka třetího dne byla věnována olympijskému městu Innsbruck. Prohlédli jsme si zde historické centrum města, měšťanský dům se zlatou stříškou a ne-



opomenuli jsme ani návštěvu barokního dómu svatého Jakuba. Při odjezdu z hlavního města Tyrolska jsme míjeli sportovní lyžařský areál, kterému z dálky vévodila moderní stavba skokanského lyžařského můstku.

Den čtvrtý 11. 6. 2015

V tento den jsme si museli o něco málo přivstat, jelikož nás čekala celodenní návštěva do země dobrých sýrů, lahodné čokolády a krásné přírody, návštěva Švýcarska.

Počasí nám přálo už od rána, ale v horách člověk nikdy neví, počasí se zde dokáže změnit z hodiny na hodinu, a tak jsme se připraveni téměř na vše vydali na cestu přes překrásné údolí východního Švýcarska, Engadinu, přes Svatý Mořic až do Davosu.

První zastávka byla ve zmiňovaném Svatém Mořici, celosvětově známém středisku zimních sportů a luxusu. Za svoji proslulost vděčí nejenom skvělým lyžařským terénům, vývěřům minerálních železitých pramenů s velkým obsahem oxidu uhličitého, ale i ideálnímu klimatu údolí Engadinu - slunce zde svítí 322 dnů v roce. Díky slunnému počasí jsme vyjeli kabinovou lanovkou na vyhlídku Signal Bahn, odkud se nám naskytl výhled na celé město Svatý Mořic a celý masiv švýcarských Alp. Druhá alternativa pro případ špatného počasí byla návštěva Whisky Baru s možností ochutnávky z 2500 druhů whisky. Návštěva baru však byla odložena na neurčito, a tak jsme pokračovali dál do nejvýše položeného švýcarského města, Davosu.

Davos je významným lyžařským a turistickým střediskem a klimatickými láznemi. Má téměř 11 000 obyvatel a je tak druhým největším městem Graubündenu. V Davosu se také konají závody Světového poháru v alpském lyžování a závody Světového poháru v běhu na lyžích. Individuální volno v tomto sympatickém městě využil každý dle svého zájmu, ať už prohlídkou města, posezením u kávy nebo nákupem suvenýrů.

Den pátý 12. 6. 2015

Předposlední den našeho pobytu byl pojat jako oddychový. Po snídani jsme se vydali směr Arlberský průsmyk do Vorlarberska. Přes Flexenpass a město Züers jsme dojeli do významného střediska zimních sportů - Lech. Bohužel lanovka na Rüfinkopf s vyhlídkovou restaurací (v nadmořské výšce 2350 m) nebyla v provozu. Následovalo tedy individuální volno, které trávil každý dle svého zájmu.

Cestou zpět jsme se ještě krátce zastavili ve Flexenpasském sedle a pořídili pár nezapomenutelných snímků. Málokdo se může pochlubit fotkou zachycující koulovačku nebo stavbu sněhuláka v polovině června, v sedle se totiž stále drží vrstvy letošního sněhu. Při zpátečním sjezdu serpentinami jsme ocenili zručnost a um našich pánů řidičů. Nejedna z dam si v těchto místech raději přesedla od okna, aby nemusela snášet pohledy do hlubokých strží a údolí, nad kterými jsme projížděli.

Odpoledne jsme se vydali k jezeru Piburger See, které leží v blízkosti městečka Oetz. Někteří z nás neodolali a skočili do poměrně teplé vody horského jezera. Procházka,





vykoupání a odpočinek po náročném týdnu přišel vhod. Podle údajů, našeho oficiálního měřiče tras, pana Bugly jsme nachodili téměř 50 km. Volný čas před večerí jsme mohli využít na prohlídku města Oetz, které rovněž patří k vyhlášenému středisku zimních i letních sportů a aktivit.

Den šestý 13. 6. 2015

Dnešní den nás čeká cesta zpět do ČR. Zpáteční trasa je naplánovaná přes Garmisch-Partenkirchen, Mnichov, Rozvadov a do České republiky. Využili jsme možnosti zastávky v Mnichově, kde jsme si prošli historické centrum a poobědvali ve známé mnichovské pivnici Hofbrauhaus, jejíž vznik se datuje od roku 1828. Pivnice patří nerozlučně k dějinám Mnichova a odehrálo se v ní nespočet historických událostí. Po obědě a tupláku piva nasedáme do autobusu a těšíme se, že za pár hodin dorazíme domů.

Závěrem bych rád poděkoval delegátovi Čedoku panu Malkusovi, který nás provázel celým zájezdem a zahrnoval nás obrovským množstvím informací k jednotlivým destinacím, ve kterých jsme se pohybovali a zároveň se spolu s organizačním garantem



Svatý Mořic

tohoto tematického zájezdu panem Oldou Pospíšilem podílel na vytvoření dobré pohody a skvělé nálady. Díky patří nejen jim, ale také všem zúčastněným tohoto zájezdu laděného v duchu hydraulických nakládacích jeřábů.

**Zajímavou reportáž
ze zájezdu AZZ- ČR
zpracoval Zdeněk Kindl**

Poznámka redakce zpravodaje:

Na jednání předsednictva AZZ-ČR bylo dohodnuto, že pro pořádání dalších zájezdových akcí budou stanoveny nové podmínky, jak co se týče zaměření i finančních příspěvků členům AZZ, které by měly být poskytovány především za aktivní činnost pro AZZ-ČR

Aktuální změny norem a předpisů od 04/2015 do 06/2015

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví
Věstník ÚNMZ číslo 4, zveřejněno dne 8. dubna 2015

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ, ZMĚNY, OPRAVY ČSN - netýká se zdvihacích zařízení.

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví
Věstník ÚNMZ číslo 5, zveřejněno dne 8. května 2015

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ ČSN

ČSN EN 13001-3-3 (27 0105)

kat.č. 97223

Jeřáby - Návrh všeobecně - Část 3-3: Mezní stavy a prokázání způsobilosti kontaktů kolo/kolejnice; Vydání: Květen 2015

ČSN EN 81-20 (27 4003)

kat.č. 96969

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů; Vydání: Květen 2015

S účinností od 2017-08-31 se zrušuje: část ČSN EN 81-1+A3 (27 4003);
Vydání: Červen 2010 část ČSN EN 81-2+A3 (27 4003); Vydání: Červen 2010

ČSN EN 81-50 (27 4003)

kat.č. 96966

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Přezkoušení a zkoušky - Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výta-hových komponent; Vydání: Květen 2015

S účinností od 2017-08-31 spolu s vydáním ČSN EN 81-20 (27 4003) z května 2015 se zrušuje:

ČSN EN 81-1+A3 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů -
Část 1: Elektrické výtahy; Vydání: Červen 2010

ČSN EN 81-2+A3 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů -
Část 2: Hydraulické výtahy; Vydání: Červen 2010

ČSN EN 1570-1+A1 (27 5011)

kat.č. 97215





Bezpečnostní požadavky na zdvihací stoly - Část 1: Zdvihací stoly sloužící do úrovně dvou pevných nakládacích míst; Vydání: Květen 2015

Jejím vydáním se zrušuje

ČSN EN 1570-1 (27 5011) Bezpečnostní požadavky na zdvihací stoly - Část 1: Zdvihací stoly sloužící do úrovně dvou pevných nakládacích míst; Vydání: Duben 2012

ČSN EN 353-1 (83 2625)

kat.č. 97530

Prostředky ochrany osob proti pádu - Pohyblivé zachycovače pádu včetně zajišťovacího vedení - Část 1: Pohyblivé zachycovače pádu včetně pevného zajišťovacího vedení; Vydání: Květen 2015

Jejím vydáním se zrušuje:

ČSN EN 353-1 (83 2625) Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky - Část 1: Pohyblivé zachycovače pádu včetně pevného zajišťovacího vedení; Vydání: Březen 2003

ZMĚNY ČSN,

ČSN EN ISO 7010 (01 8012)

kat.č. 97416

Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Registrované bezpečnostní značky; Vydání: Prosinec 2012.

Změna A5; (idt ISO 7010:2011/Amd.5:2014); Vydání: Květen 2015

ČSN EN 81-1+A3 (27 4003)

kat.č. 96967

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 1: Elektrické výtahy; Vydání: Červen 2010. Změna Z1; Vydání: Květen 2015

ČSN EN 81-2+A3 (27 4003)

kat.č. 96968

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 2: Hydraulické výtahy; Vydání: Červen 2010

Změna Z1; Vydání: Květen 2015

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví Věstník ÚNMZ číslo 6, zveřejněno dne 8. června 2015

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ, ZMĚNY, OPRAVY ČSN: netýká se zdvihacích zařízení.

Výběr aktuálních norem provedl Jiří Fiala



Další přednášku, které byla prezentována na semináři Jeřáby 2015, 26.-27. května 2015 v hotelu Santon v Brně na téma Legislativa Slovenskej republiky v oblasti zdvihacích zariadení – žeriavov pripravil pracovník spoločnosti TÚV SÚD Slovakia s.r.o. Bratislava. Vzhľadom k aktuálnosti tohoto tématu pro všechny odborné pracovníky v oblasti zdvihacích zařízení, kteří v rámci svých podnikatelských aktivit působí dočasně na Slovensku se souhlasem autora i pořadatele akce tuto přednášku přetiskujeme v rubrice Legislativa a normy.

LEGISLATÍVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY V OBLASTI ZDVÍHACÍCH ZARIADENÍ – ŽERIAVOV

Vydaním vyhlášky Ministerstva práce, sociálních věcí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia, prebehla na Slovensku ďalšia fáza zosúladovania legislatívy Európskeho spoločenstva a vnútroštátnej legislatívy Slovenskej republiky pri uvádzaní určených výrobkov na trh a do prevádzky s legislatívou, ktorá sa zaoberá uvedením vyhradených technických zariadení (v ďalšom texte VTZ) do prevádzky

Vyhláška je vykonávacím predpisom k zákonu č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

To znamená, že uvedená vyhláška sa vzťahuje na technické zariadenia využívané v pracovno-právnych vzťahoch (zamestnanec - zamestnávateľ) a na spoločné časti domu a spoločné zariadenia domu v bytovom dome a na nebytové priestory s výnimkou bytov a rodinných domov v osobnom vlastníctve.

V súlade s princípom voľného pohybu tovaru v rámci EÚ je pre žeriavy platná smernica 2006/42/ES (v Slovenskej republike Nariadenie vlády č. 436/2008 Z. z.).

Z uvedenej smernice vyplýva, že žeriavy, zdvíhacie ústrojenstvá, nosné prostriedky sú určenými výrobkami, ktoré nie sú uvedené v prílohe č. 4 smernice, teda sa pri ich posudzovaní zhody môže použiť modul A.

V SR sa proces uvedenia hore uvedených zariadení do prevádzky (teda proces po vydaní vyhlásenia o zhode) riadi zákonom č. 124/2006 Z. z. v platnom znení, Nariadením vlády SR č. 392/2006 Z. z.

Ako samostatné VTZ sa v SR posudzuje aj samostatná trvalá a dočasná žeriavová dráha, na ktorú sa smernica nevzťahuje (nie je určeným výrobkom), teda proces jej uvedenia na trh a do prevádzky sa riadi od etapy návrhu až do jej uvedenia do prevádzky vyhláškou MPSVR SR č. 508/2009 Z. z.

Vyhláška MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v podstate preberá doterajšiu právnu formu obsiahnutú vo vyhl. MPSVR SR č. 718/2002 Z. z., nadväzuje na ustanovenia § 5 ods. 1 a 2 Nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov, v časti týkajúcej sa kontroly stavu bezpečnosti technických zariadení a je zosúladená so zákonom č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v časti prechodu určeného výrobku do fázy prevádzky.

ZÁKLADNÉ USTANOVENIE

Vyhláška ustanovuje:

- podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností:

- a) - revíznych technikov,
- b) - osôb na opravy,
- c) - osôb na obsluhu technických zariadení,
- d) - technické zariadenia, ktoré sa považujú za VTZ (tlakové, plynové, zdvíhacie, elektrické).

PÔSOBNOSŤ

Vyhľadávka sa vzťahuje na technické zariadenia tlakové, zdvíhacie, elektrické a plynové a ich časti ak sú viazané na zamestnancov a zamestnávateľov vo všetkých odvetviach výrobnjej sféry a nevýrobnjej sféry.

Vyhľadávka sa nevzťahuje na technické zariadenia, ktoré sú určenými výrobkami podľa smerníc Európskeho spoločenstva do ich uvedenia na trh alebo uvedenia do prevádzky.

ROZDELENIE TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

Technické zariadenia, ktorými sú zdvíhacie zariadenia a ich časti, sa zaraďujú podľa ohrozenia (situácia, v ktorej nemožno vylúčiť, že zdravie zamestnanca bude poškodené) do skupiny s

- vysokou mierou ohrozenia („skupina A“)

(žeriav a zdvíhadlo s motorovým pohonom, napríklad elektrickým, hydraulickým, s nosnosťou nad 1 000 kg a žeriav a zdvíhadlo s ľudským pohonom nad 5 000 kg vrátane trvalej dráhy žeriavu a dočasnej dráhy žeriavu výložníkového typu)

- vyššou mierou ohrozenia („skupina B“)

(a/zariadenie, ktorým je

1. žeriav a zdvíhadlo s motorovým pohonom s nosnosťou do 1 000 kg vrátane a s ľudským pohonom s nosnosťou od 1 000 kg do 5 000 kg vrátane,

2. vrátok s motorovým pohonom určený na zdvíhanie bremien,

c/ prídavné zdvíhacie príslušenstvo na zavesenie alebo uchopenie bremena, ktoré nie je trvalou súčasťou technického zariadenia zdvíhacieho skupiny A a skupiny B, a to

1. zdvíhacie ústrojenstvo na manipuláciu s kontajnerom ISO,

2. zariadenie na zavesenie alebo uchopenie bremena, napríklad magnet, traverza, prísavkové zariadenie, kliešte, drapák, okrem prostriedkov uvedených v skupine C písm. a/)

- nižšou mierou ohrozenia („skupina C“)

(a/ prostriedok na viazanie a zavesenie bremena, ktorý nie je trvalou súčasťou zdvíhacieho zariadenia, napríklad viazacie lano, reťaz, popruh, pás, hák, strmeň,

b/ technické zariadenie zdvíhacie, ktoré je súčasťou pracovného prostriedku, napríklad technologickej linky, stroja alebo automatizovaného systému na manipuláciu a skladovanie,

c/ technické zariadenie zdvíhacie zostavované jednorazovo, napríklad na montážne účely, na prepravu,

d) ostatné technické zariadenia zdvíhacie skupiny B s ľudským pohonom)

Technické zariadenia skupiny A a skupiny B sa považujú za vyhradené technické zariadenia.

SPRIEVODNÁ TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Spríevodnú technickú dokumentáciu poskytovanú na používanie vyhradeného technického zariadenia zabezpečí dodávateľ vyhradeného technického zariadenia v súlade s bezpečnostnotechnickými požiadavkami. Táto požiadavka neplatí pre technické zariadenia, ktoré sú určenými výrobkami, tu sa dokumentácia posudzuje podľa podmienok uvedených v príslušných európskych smerniciach.

Obsah spríevodnej technickej dokumentácie vyhradeného technického zariadenia je uvedený v prílohe č. 3.



- a) údaje identifikující výrobce nebo dodávatele, základné údaje o technickom zariadení najmenej v rozsahu prílohy č. 4 a charakteristiku prostredia, v ktorom môže zariadenie pracovať,
- b) pokyny na používanie alebo odkazy na predpisy, ktoré obsahujú
1. prípustný spôsob používania,
 2. návod na obsluhu, nastavovanie, údržbu, opravy, prehliadky a skúšky vrátane výkresov a schém potrebných na vykonávanie týchto činností a ochranných opatrení, ktoré sa musia vykonať pri týchto činnostiach,
 3. požiadavky na vedenie technickej dokumentácie a dokladov,
 4. požiadavky na odbornú spôsobilosť osôb vykonávajúcich obsluhu, nastavovanie, údržbu, opravy, prehliadky a skúšky,
 5. návod na montáž, vyskúšanie a podmienky uvedenia technického zariadenia do prevádzky,
 6. požiadavky na zabezpečenie stability technického zariadenia počas prepravy, montáže, používania, počas skúšania, počas predvídateľných porúch, demontáže a podľa potreby aj v čase mimo jeho prevádzky,
 7. zoznam náhradných dielov a príslušenstva,
- c) preberacie dokumenty, a to:
1. pasport, revíznú knihu alebo iný dokument technického zariadenia v rozsahu určenom bezpečnostnotechnickými požiadavkami,
 2. odborné stanovisko k dokumentácii, ak bolo vydané,
 3. doklad o súlade technického zariadenia s bezpečnostnotechnickými požiadavkami,
 4. osvedčenie o typovej skúške technického zariadenia, ak bola vykonaná,
 5. osvedčenie o úradnej skúške alebo inej skúške vykonanej oprávnenou právnickou osobou alebo o skúške vykonanej revíznym technikom výrobcu alebo revíznym technikom,
 6. atesty, certifikáty a iné.).

Spríevodná technická dokumentácia VTZ musí byť k dispozícii, pri jeho odborných prehliadkach, odborných alebo úradných skúškach, ktoré sa vykonávajú v predpísaných časových intervaloch v období, kedy je VTZ prevádzkované.

ÚRADNÁ SKÚŠKA

Úradná skúška sa vykoná pred uvedením technického zariadenia do prevádzky na vyhradenom technickom zariadení skupiny A po ukončení inštalácie na mieste budúcej prevádzky.

Úradnou skúškou sa overuje, či VTZ, je spôsobilé na bezpečnú prevádzku vrátane jeho bezpečnej obsluhy a či zodpovedá konštrukčnej dokumentácii, ku ktorej bolo vydané odborné stanovisko k dokumentácii.

Úradnú skúšku vykonáva oprávnená právnická osoba.

OPAKOVANÁ ÚRADNÁ SKÚŠKA

Opakovanou úradnou skúškou vykonávanou v pravidelných lehotách sa overuje, či vyhradené technické zariadenie skupiny A spĺňa požiadavky na bezpečnú prevádzku a či je obsluhované bezpečným spôsobom.

ODBORNÁ SPÔSOBILOSŤ

Obsluha

Obsluhovať mobilný a vežový žeriav výložníkového typu môže len osoba majúca preukaz obsluhy vydaný príslušným inšpektorátom práce. Žiadateľ musí pred preverením odbornej spôsobilosti absolvovať odbornú prípravu u osoby oprávnenej na výchovu a vzdelávanie, v rozsahu, ktorý ustanovuje vyhláška MPSVR SR č. 356/2007 Z. z..



Na obsluhu ostatných zdvíhacích zariadení - žeriavov sa preukazuje spôsobilosť písomným dokladom, ktorý vyhotoví revízny technik po oboznámení a overení odborných vedomostí. Forma písomného dokladu vydávaného revíznym technikom nie je predpísaná.

Viazať bremená na vyhradených technických zariadeniach zdvíhacích môže len viazač bremien, ktorý má platný preukaz vydaný osobou oprávnenou na výchovu a vzdelávanie v rozsahu, ktorý ustanovuje vyhláška MPSVR SR č. 356/2007 Z. z..

Osoba na opravy

Vykonávať opravu a rekonštrukciu vyhradeného technického zariadenie - žeriavu a montovať vyhradené technické zariadenie – žeriav do funkčného celku na mieste jeho budúcej prevádzky, riadiť práce pri tejto oprave, rekonštrukcii alebo montáži a vykonať po ukončení opravy prehliadku a skúšku opravovanej časti vyhradeného technického zariadenia uskutočnenej výmenou opotrebovaných častí za nové s výnimkou zásahu do bezpečnostných zariadení a s výnimkou ustanovenou bezpečnostnotechnickými požiadavkami môže len osoba na opravu, ktorá má písomný doklad, ktorý vyhotoví revízny technik po oboznámení a overení odborných vedomostí.

Forma písomného dokladu vydávaného revíznym technikom nie je predpísaná.

Revízny technik

Vykonávať odborné prehliadky a odborné skúšky, oboznamovať a overovať odborné vedomosti osoby na obsluhu vyhradeného technického zariadenia určeného bezpečnostnotechnickými požiadavkami, ktoré nie je uvedené v § 17 ods. 1, a osobu na opravu vyhradeného technického zariadenia, ktoré nie je uvedené v § 18 ods. 1; môže len osoba majúca osvedčenie vydané príslušným inšpektorátom práce. Žiadateľ musí pred preverením odbornej spôsobilosti absolvovať odbornú prípravu u osoby oprávnenej na výchovu a vzdelávanie, v rozsahu, ktorý ustanovuje vyhláška MPSVR SR č. 356/2007 Z. z..

Podmienkou na vydanie dokladu o odbornej spôsobilosti pre fyzickú osobu je:

- a) vek najmenej 18 rokov,
- b) vzdelanie a prax podľa osobitného predpisu,
- c) zdravotná spôsobilosť podľa osobitného predpisu,
- d) absolvovanie odbornej prípravy v rozsahu ustanovenom osobitným predpisom,
- e) overenie odborných vedomostí.

Doklady o odbornej spôsobilosti sa vydávajú na dobu neurčitú. Fyzická osoba, ktorá má osvedčenie alebo preukaz, je povinná každých päť rokov absolvovať aktualizáciu odbornú prípravu u osoby oprávnenej na výchovu a vzdelávanie.

OPRÁVNENIE NA ČINNOSŤ

Zamestnávateľ môže vykonávať odborné prehliadky, odborné skúšky a opravy vyhradeného technického zariadenia len na základe oprávnenia na činnosť. Oprávnenie na činnosť vydáva oprávnená právnická osoba na základe písomnej žiadosti.

Žiadosť, ktorej prílohou sú doklady preukazujúce splnenie požadovaných podmienok, obsahuje

- a) meno, priezvisko, dátum narodenia a adresu trvalého pobytu fyzickej osoby,
- b) názov, sídlo, identifikačné číslo, ak už bolo pridelené, a názov a sídlo organizačnej zložky, pre ktorú sa žiada oprávnenie, ak ide o právnickú osobu,
- c) druh a rozsah činnosti, na ktorú sa žiada oprávnenie.

Podmienky na vydanie oprávnenia sú

- a) uzatvorená pracovná zmluva medzi zamestnávateľom a zamestnancom, ktorý



- má příslušný doklad o odborné způsobilosti revízního technika a osoby na opravy v rozsahu požadovaného oprávnění na činnost,
- b) primeraný způsob a rozsah zabezpečení vykonávání činnosti z technického, technologického, personálního a organizačního hlediska.

Zamestnávateľ, ktorému bolo vydané oprávnenie, je povinný predložiť oprávnenej právnickej osobe výpis z obchodného registra alebo kópiu preukazu živnostenského oprávnenia do 30 dní po jeho vydaní, ktorá obsahuje činnosť podľa vydaného oprávnenia v prípade, že zamestnávateľ v čase preverovania odbornej spôsobilosti nie je zapísaný v obchodnom registri,

Podnikaním zahraničnej osoby na území Slovenskej republiky sa rozumie na účely tohto zákona podnikanie tejto osoby, ak má podnik alebo jeho organizačnú zložku umiestnenú na území Slovenskej republiky.

Oprávnenie zahraničnej osoby podnikat' na území Slovenskej republiky vzniká ku dňu zápisu podniku tejto osoby alebo jeho organizačnej zložky do obchodného registra v rozsahu predmetu podnikania zapísanom v obchodnom registri (nevzťahuje na fyzické osoby, ktoré sa zapisujú do obchodného registra, s bydliskom v niektorom z členských štátov Európskej únie alebo v členskom štáte Organizácie pre hospodársku spoluprácu a rozvoj). Návrh na zápis podáva zahraničná osoba.

Oprávnenie zahraničnej osoby podnikat' na území Slovenskej republiky zaniká ku dňu výmazu podniku tejto osoby alebo jeho organizačnej zložky z obchodného registra. Návrh na výmaz podáva zahraničná osoba.

Orgány a právnické osoby sú povinné prijať listinu v jazyku spĺňajúcom požiadavku základnej zrozumiteľnosti z hľadiska štátneho jazyka, ak ide o listinu vydanú alebo overenú príslušnými orgánmi Českej republiky.

UZNÁVANIE ODBORNEJ KVALIFIKÁCIE V OBLASTI ŽERIAVOV

§ 15 zákona č. 293/2007 Z. z. o uznávaní odborných kvalifikácií

Ak sa na výkon regulovaného povolania požaduje iná odborná kvalifikácia, žiadateľ spĺňa predpísané kvalifikačné predpoklady, ak

- a) je držiteľom osvedčenia o odbornej kvalifikácii požadovaného v inom členskom štáte na výkon tohto povolania na jeho území a ak také osvedčenie bolo vydané v členskom štáte, alebo
- b) predloží iné doklady potvrdzujúce jeho kvalifikáciu vydané v iných členských štátoch.

Doklady uvedené v odseku musia obsahovať najmä v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany životného prostredia a ochrany spotrebiteľa rovnaké záruky, aké sú požadované podľa osobitných predpisov.

Ak sa na výkon regulovaného povolania požadujú iba doklady o základnom vzdelaní, žiadateľ spĺňa predpísané kvalifikačné predpoklady vtedy, ak je držiteľom rovnakého dokladu o vzdelaní vydaného príslušným orgánom členského štátu.

§ 6 písm. e) zákona č. 125/2006 Z. z.

Národný inšpektorát práce vydáva rozhodnutie o uznaní odbornej spôsobilosti fyzickej osoby, ktorá je občanom členského štátu Európskej únie, na vykonávanie činností, na ktorú osobitný predpis (zákon 124/2006 Z.z.) požaduje odbornú spôsobilosť, Poplatok za Vydanie rozhodnutia o uznaní odbornej spôsobilosti fyzickej osoby, ktorá je občanom členského štátu Európskej únie je 16,50 €.

Rozhodnutie Národného inšpektorátu práce o uznaní odbornej spôsobilosti sa samozrejme týka aj preukazu obsluhy žeriavu.

ZOZNAM NORIEM A PREDPISOV

Skúšky žeriavov:

podľa zákona 124/2006 Z.z., vyhlášky č. 508/2009 Z. z. § 9 ods. 1, STN EN 13000 (27 0045), STN 27 0142, STN 27 0140, STN 27 0502, STN ISO 4305, STN ISO 4306-2, STN ISO 4309

Prevádzka žeriavov:

podľa zákona 124/2006 Z.z., vyhlášky č. 508/2009 Z. z. § 9 ods. 1, STN EN 13000 (27 0045), STN 27 0142, STN 27 0140, STN 27 0502, STN ISO 4305, STN ISO 4306-2, STN ISO 4309

Kvalifikácie :

Žeriavnik

Zákon č. 311/2001 Z. z., zákon č. 124/2006 Z. z., zákon č. 125/2006 Z. z., vyhláška č. 508/2009 Z. z., všetky v znení neskorších predpisov vyhláška č. 59/1982 Zb., Nariadenie vlády č. 392/2006 Z. z., Vyhláška č. 147/2013 Z. z., STN 27 0141, STN 27 0142, STN 27 0143, STN 27 0144, STN ISO 8792 (27 0144), STN 27 0145, STN 27 0150, STN EN 1492-1 (270151), STN EN 1492-2 (27 0151), STN EN 1492-4 (27 0151), STN 26 9030, STN 27 0140 časť 2 a 3, STN 34 3108, STN EN 13 411-5 (02 4402), STN EN 13414-1 (02 4403), STN EN 13414-2 (02 4403), STN EN 13414-3 (02 4403), STN EN 13 155 (27 0038), STN EN 13 889 (27 1916), STN 26 9030, STN 27 0140 časť 2 a 3, STN 34 3108, STN 73 2601, STN EN 12453 (74 6458), STN EN 12604 (74 6470), STN EN 12433-1 (74 6473), STN EN 12433-2 (74 6473), súvisiace predpisy, technické normy a návody výrobcu zariadenia

Viazač bremien

Zákon č. 125/2006 Z.z., Zákon č. 124/2006 Z.z., Zákon č. 311/2001 Z.z., Vyhláška MPSVaR č. 508/2009 Z.z. Nariadenie vlády SR č.392/2006 Z.z. Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb., Vyhláška č.374/1990 Zb. STN 27 0143, STN 26 9030, STN 27 0140 časť 2, STN EN 13 411 (02 4402), STN EN 13414-1 (02 4403), STN EN 13414-2 (02 4403), STN EN 13414-3 (02 4403), STN EN1677-1 (27 1915), STN EN1677-2 (27 1915), STN EN1677-3 (27 1915), STN EN1677-4 (27 1915), STN EN1677-5 (27 1915), STN EN1677-6 (27 1915), STN EN 13 889 (27 1916), STN 27 0145, STN EN 13 155 (27 0038).



Slovakia

TÜV SÜD Slovakia s.r.o., Bratislava
Ing. Peter Šustek
Mobil: +421 911 656 582
sustek@tuvsslovakia.sk

SMRTELNÝ PRACOVNÍ ÚRAZ ZPŮSOBENÝ PŘI MANIPULACI S NOSNÍKY POMOCÍ MOBILNÍHO JEŘÁBU.

Obecně lze konstatovat, a to na základě zjištění z informačního systému Státního úřadu inspekce práce, že v řadě případů příčinou pracovních úrazů (smrtných i závažných) při manipulaci s břemeny u zdvihacích zařízení, je porušení stanovených pracovních - technologických postupů, tzv. systému bezpečné práce. Další závažné porušení, což se týká i tohoto smrtelného pracovního úrazu, je nesplnění povinnosti, kdy plní na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, tzn. dle § 101 odst. 3 zákoníku práce jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance.

Na základě uvedených skutečností je určitě vhodné si jeden takový smrtelný pracovní úraz při manipulaci s břemeny pomocí mobilního jeřábu – autojeřábu přiblížit.

Základní informace v souvislosti se vznikem smrtelného pracovního úrazu

Ke vzniku smrtelného pracovního úrazu došlo na venkovním prostoru staveniště, a to před vjezdem do budovy stavby, kde v době úrazu byly položeny palety s tvárnici „YTONG“. Tyto palety byly, dle poskytnutých informací, přemísťovány pomocí autojeřábu, aby nebránily vjezdu. Další skutečností související s tímto smrtelným pracovním úrazem bylo, že z obvodového pláště budovy vyčnívalo 8 ks plošin (montážních konzol), z nichž jedna se nacházela v pátém nadzemním podlaží nad místem úrazu. Tyto plošiny byly sestaveny z dřevěných příhradových nosníků zn. „PERI“ a dřevěných podlážek a vyčnívaly kolmo z budovy asi 2m. Z poskytnutých informací vyplývá, že při manipulaci s paletou tvárnice „YTONG“ pomocí autojeřábu postižený nenadále vyběhl ze vstupu stavby a začal tlačit do zavěšeného břemene. Pracovní lano autojeřábu tímto pravděpodobně natlačil do montážní konzoly nosníků „PERI“, která byla v pátém nadzemním podlaží. Jeden z nosníků se uvolnil, čímž došlo k jeho pádu na postiženého, který zemřel na následky poranění hlavy.



Shrnutí – k zamyšlení

Z kontroly příčin a okolností pracovního úrazu, které mají vztah k šetřené události



a na základě předložených dokumentů vyplynulo, že v době kontroly byla prováděna manipulace jeřábníkem (OSVČ) pomocí autojeřábu AD-20, který byl podroben periodické revizní zkoušce v roce 2011 s výsledkem „způsobilý provozu“ a dále v den úrazu v sešitě „Deník ZZ“ je uveden záznam „Bez závad“, a to na staveništi zaměstnavatele nejmenované společnosti postiženého.

Shrneme-li základní informace, které se vztahují k tomuto smrtelnému pracovnímu úrazu lze konstatovat, že mezi zaměstnavatelem postiženého a jeřábníkem nebyly předány rizika. Navážeme-li na výše uvedené z pohledu porušení právních a ostatních předpisů, které mají vztah k šetřené události pak den vzniku smrtelného pracovního úrazu bylo zejména porušeno ustanovení § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, tzn.. plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni **vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních** k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Dále v souvislosti s tímto smrtelným pracovním úrazem bylo zjištěno, že zaměstnavatel nesplnil povinnost organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti a aby zaměstnanci nebyli ohroženi padajícími nebo vymrštěnými předměty nebo materiály, jak je stanoveno v § 5 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě bezpečného provozu jeřábů musí být pracovní postupy uvedeny v tzv. systému bezpečné práce (SBP) zpracovaný dle čl. 4.1 ČSN ISO 12480-1. Se SBP musí být také prokazatelně seznámeny všechny zúčastněné subjekty. V předloženém SBP však činnosti spojené s manipulací s paletou tvárnice „YTONG“ pomocí autojeřábu nebyly uvedeny.

Pro informaci uvádíme i vývoji pracovních úrazů, kde zdrojem jsou ZZ, a které jsou evidovány informačním systémem Státního úřadu inspekce práce.

Zdroj úrazu	Rok	Smrtelný	Druh úrazu	
			Závažný	Ostatní
Jeřáby a jiná zdvihadla	2013	1	4	29
	2014	3	6	27
	04/2015	0	0	3

*Zpracoval: Ing. Ondřej Varta, SÚIP ředitel odboru BOZP
Ing. Jiří Kysela, SÚIP odborný garant
pro manipulaci a zdvihací zařízení*

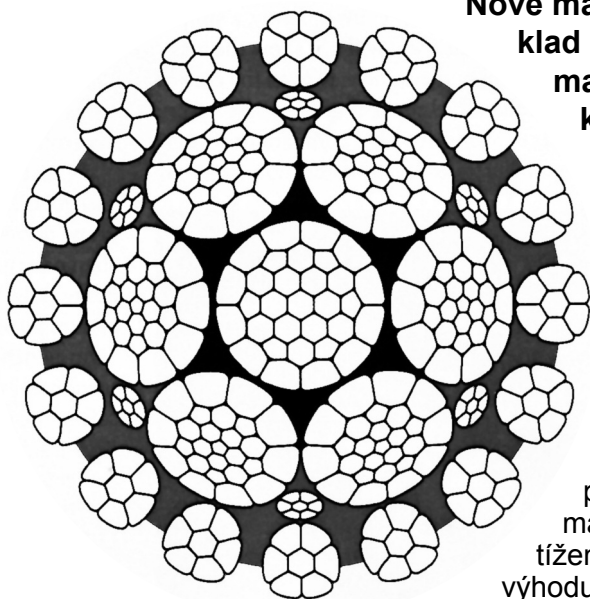
NOVÉ MATERIÁLY A TECHNOLOGIE



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR

Nové materiály a technologie jako jsou například syntetická vlákna a technologie automatického navíjení lana mění způsob konstrukce lan i navijáku.



V tomto směru došlo v posledních letech k výraznému posunu a mnoho výrobců se poohlíží po nových technologiích v oblasti konstrukce a výroby nových produktů. Například společnost Manitowoc se spojil s firmou Samson, která je jedním z výrobců lan pro zvedací techniku a společně navrhli speciální syntetické lano pro mobilní jeřáby. KZTM100 je plně syntetické lano které je podle výrobce o 80% lehčí než ocelová lana a má neutrální točivý moment, který eliminuje zatížení lana vlivem rotace. „Tento nový typ lana má výhodu zejména v tom, že u něj nedochází k tvorbě smyček a košíkových výdutí a jiných typů poškození způsobených vlivem navíjení na buben,“ vysvětluje mluvčí společnosti.

„Syntetická lana jsou samozřejmě odolná proti korozi a není zapotřebí je mazat. Další nespornou výhodou je snadná manipulace.“

Nejnovější produkt specialisty na výrobu lan, společnosti Casar je lano Doublefit. Toto lano má kulatý a hladký povrch, aby se zabránilo vzájemnému vřezávání a negativnímu vlivu na kladky a buben.

Výrobce Teufelberger představil syntetické lano o průměru 15mm (12mm jádro, 3mm povlak) a prodává se pod obchodním názvem StratosWinch Pro. Je navrženo pro minimální mez pevnosti 160kN a odolnost proti stříhu 150kN. Materiál Daneema má 15x větší nosnost než klasická ocelová lana a až o 40% větší než lana z aramidových vláken.

„Daneema plave na vodě, je odolná proti vlhkosti, UV záření a chemikáliím, také byla certifikována značkou OEKO-TEX, což je nezávislý testovací a certifikační systém pro textilie,“ poukazuje výrobce.

Výhody jako je nízká hmotnost, odolnost proti vlhkosti a několikanásobná zatížitelnost oproti klasickým ocelovým lanům vytváří z tohoto materiálu ideální volbu pro využití ve zvedací technice, dodává mluvčí Liebherr-WerkBiberach.

„U věžového jeřábu s maximální nosností 2 tuny a kladnicí s dvěma nosnými průřezy má ocelové lano o délce 60 metrů přibližně 850kg, zatímco jeho protějšek ze syntetických vláken váží pouze 380kg. Rozdíl je tedy 470kg a znamená zvýšení nosnosti o 18,8%.“

Bezpečnost při použití jakéhokoliv lana však závisí na jeho stavu a tento ukazatel se vyjadřuje pomocí vyřazovacího kritéria. U ocelových lan je toto kritérium stanoveno dle normy ISO 4309. U ocelových lan použitých u mobilních jeřábů jsou stanoveny dvě hlavní normy týkající se bezpečnosti a to EN 13000:2010 (ISO 4308 pro Evropu) a B 30.5 (SAE J 959 pro USA).

Čas, kdy je nutné syntetické lano vyměnit je obtížné určit. Mluvčí společnosti Casar

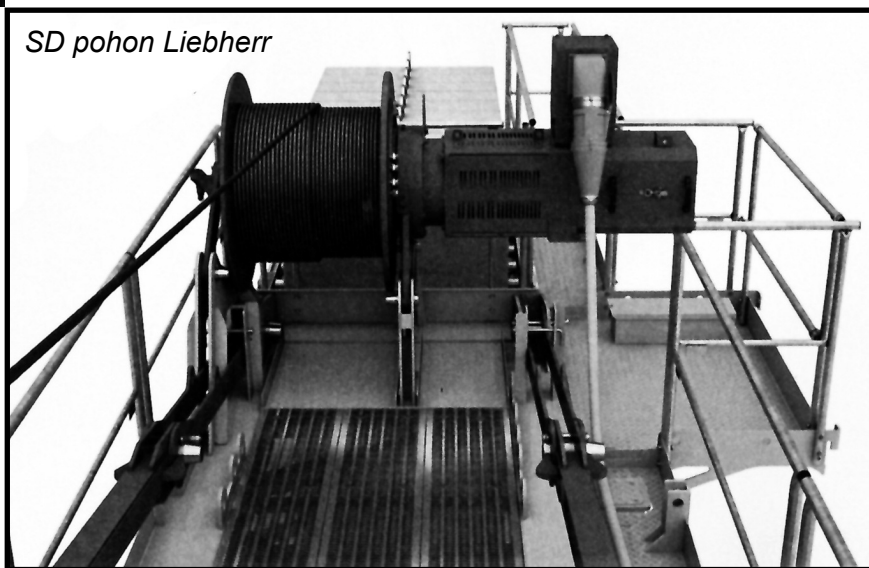


vysvětluje: „Vysoce kvalitní ocelová lana jsou navržena tak, aby na nich bylo jasně vidět, kdy je nutné je vyřadit (například určitý počet poručených drátů). Ve srovnání se syntetickými lany, kde jsou miliony vláken, je tento ukazatel značně nepraktický.

Dalším způsobem jak určit, kdy je potřeba vyměnit ocelové lano je měření průměru. U syntetického lana mají roztřepená vlákna tendenci zůstat připojena k tělu lana a mohou tak zvětšit objem mezi jednotlivými

vlákn. „V důsledku toho nebude jednoduché měřením tloušťky lana vykazovat ztrátu materiálu stejným způsobem jako v případě abrazí ocelového lana,“ vysvětluje mluvčí Casaru.

„Jedním z možných způsobů ověření úrovně otěru syntetického lana může být porovnání vnější a vnitřní struktury na vizuálním komparátoru,“ dodává mluvčí.



Nové technologie

*SRC systém
Palfinger*



Pro všechny prováděné operace je nejdůležitější součástí buben a celé zdvihací ústrojí. Nejnovější vývoj společnosti Hiab se soustřeďuje na systém ovládání navijáku v závislosti na poloze výložníku tzv. CTC systém. Tento systém sleduje vertikální pohyb břemene při použití pouze jedné páky dálkového ovladače.

„Provádění vertikálního zdvihu vyžaduje, aby jeřábník používal více než jeden ovládací prvek a to chce určité znalosti a zkušenosti,“ vysvětluje mluvčí Hiab. „Naše bubny jsou hydraulicky poháněny a využíváme ocelová lana. Pro zvýšení bezpečnosti využíváme elektronické ovládání točivého momentu, které je přímo připojeno na ochranu proti přetížení.

Pro zajištění správného navijení lana představil Liebherr-Werk-Nenzing na svém lodním, vykládacím jeřábu RL-K 7500 speciální horizontální řadicí systém. „Tento systém zajišťuje ideální ukládání lana za všech podmínek a to jak při zdvihu, tak i při spouštění,“ uvádí výrobce. RL-K 7500 má dva hydraulické válce pro nastavení výšky zdvihu a díky tomu není nutné pohybovat bubnem na navijáku. Tato konstrukce minimalizuje opotřebení hlavního lana.

Liebherr dále uvedl zcela novou generaci SD pohonu, prototyp byl představen v roce 2013 a jedná se o pohon s elektricky reverzibilním měničem kmitočtu pro zvedací zařízení. Nová generace SD pohonu je k dispozici ve výkonech 65kW a 110kW a je používán u věžových jeřábů 12-25 tun.

„SD pohon se skládá z asynchronního motoru Liebherr, který má velký rozsah výkonu a otáček. Všechny břemena jsou zdvihána dvěma nosnými průřezy lana a vždy při maximální rychlosti díky automatickému řízení zatížení. SD pohon má vysokou rychlost zdvihu, nízkou hlučnost, plynulý provoz a velmi kompaktní design. Další výhodou je nízká náročnost na údržbu z důvodu vybavení elektrickým spínačem na místo klasické převodovky,“ vysvětluje mluvčí společnosti Liebherr.



Společnost Manitowoc také vytvořila dvě nové pohonné jednotky s frekvenčním měničem a to pro věžové jeřáby Potain. Pohony 40LVF15 a 40LVF13 jsou určeny pro jeřáby Potain v MC 125 a MCi 85. Každá z nich má výkon 30kW a rychlost zdvihu je u 40LVF15 85m/min a u 40LVF13 až 81,5m/min.

„Nové modely pohonů automaticky optimalizují rychlost zdvihu vůči hmotnosti břemene a mohou být napájeny proudem o frekvenci 50Hz nebo 60Hz,“ dodává výrobce. Pohony jsou vyráběny v továrně Manitowoc v Zhangjiagang v Číně.

Společnost Palfinger také představila svůj elektronický systém řízení navíjení lana (SRC), který automaticky upravuje délku lana při pohybu jeřábu. Systém pracuje pomocí čidel umístěných v hlavě výložníku. Tyto čidla měří pohyby jeřábu a vysílají signály do hlavní řídicí jednotky Paltronic 150.

Potřebná délka lana se pak přepočítá a znovu nastaví. Palfinger vybavuje své jeřáby také systémem RTC, který kontroluje správné napnutí lana. Tento systém napomáhá hlavně při montáži a demontáži jeřábu zejména sklopného nástavce.



**Překlad
z časopisu
Cranes**



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



VÝZVA PRO PÁSOVÝ JEŘÁB Liebherr LR 11000



Felbermayr využil svůj 1000 tunový, pásový Liebherr LR 11000 pro práci v rafinerii v Poljesti v Rumunsku.

Tento obrovský pásový jeřáb Liebherr LR 11000 patřící rakouské společnosti Felbermayr pomáhá s rekonstrukcí rafinerie Petrom, stojící nedaleko Bukurešti v Rumunsku. Práce tohoto jeřábu s nosností 1000 tun spočívala v přemístění ocelových válců kolony. Největší z válců vážil 335 tun a jeho délka byla 58 metrů a průměr 4 metry. Při provádění zdvihu byl manipulační prostor jeřábu omezen vlivem rozmístění technologie rafinerie na prostor 35x35 metrů a samozřejmě celá rafinerie byla v provozu.

Sestavení LR 11000 v rafinerii proběhlo pomocí mobilního teleskopického jeřábu Liebherr LTM 1250-6.1. Pásový jeřáb LR 11000 vybavený 36 metrovým sklápěcím výložníkem a 700 tunovým protizávažím sloužil jako hlavní jeřáb a pro zdvižení a kontrolu spodní části válce byl použit pásový LR 1750. Jakmile se celý válec dostal do svislé polohy, provedl LR 11000 otočení s poloměrem 27,5 metru na cílové stanoviště. Celková hmotnost břemene přesáhla 355 tun.

Vyhýbání se překážkám

K překonání vysokého potrubního mostu při závěrečném otočení, kdy měl být válec zvednut do výšky háku asi 80 metrů, muselo dojít ke zvýšení terénu asi o 2 metry, jelikož by jeřáb mohl zavadit o potrubní most nacházející se v jeho bezprostřední blízkosti.



LR 11000 pracoval v Rumunsku na konci července 2014 a následně byl odstaven do generální opravy. Společnost Felbermayr využila na opravě rafinerie celkově asi 70 jeřábů.

Překlad z časopisu Cranes

Obr. Celkově bylo pro provedení zdvihu použito protizávaží o hmotnosti 710 tun.

OCHRANA PŘED NEBEZPEČÍM

S rostoucími požadavky na bezpečnost musí výrobci zvedacích zařízení stále častěji přicházet s novými technickými řešeními bezpečnostních prvků.



Holandská společnost Hencon, konstruuje multifunkční mostový jeřáb, který eliminuje vliv nebezpečného prostředí na lidský organizmus.

Kvůli neustálému vývoji trhu a stále přísnějším bezpečnostním požadavkům potřebují i průmyslové podniky být bezpečnější a efektivnější. Pro splnění těchto požadavků hledají výrobci nové způsoby, jak snížit potřebu personálu pro provádění nebezpečných manipulací.

Holandská společnost Hencon, která je předním dodavatelem mobilních zařízení pro těžký průmysl, navrhuje multifunkční mostový jeřáb, schopný pracovat v nebezpečném prostředí a tím eliminovat vliv tohoto prostředí na lidský organizmus. Tento jeřáb je navržen pro manipulaci s uhlíkovými anodami v elektrolyzérách při výrobě hliníku. „Při procesu tavení vzniká v okolí pece obrovské magnetické pole (elektrolýza vyžaduje 200 000 až 640 000 ampér na 4,5-5 voltů DC) toto společně s vysokou teplotou, abrazivním prachem oxidu hlinitého a fluoridy vytváří prostředí velmi nebezpečné pro lidský organizmus, ale i některé stroje. Společnost Hencon plánuje výrobu jeřábu, který bude lehčí, rychlejší a chytřejší než současné jeřáby. Součástí nového jeřábu bude i drtič krusty a hrablo pro čištění lázně,“ vysvětluje výrobce.

Zakázková výroba

Společnost Hencon není jediným příkladem společnosti vyrábějící speciální druhy jeřábů. Mezi další společnosti patří například AceWorldCompanies. Tato společnost byla založena v USA a mezi jejich produkty patří například 31 tunový stohovací jeřáb. Tento jeřáb má 2 zdvihy. Tento stohovací jeřáb bude využíván pro manipulaci se svítky a paletami s hliníkovými plechy v hliníkárně Logan Aluminum v Kentucky v USA. Tento jeřáb má také kabinu oddělenou na samostatném sloupu a to kvůli zlepšenému výhledu. Kevin Beavers, produktový manažer společnosti ACE říká „Jsme velice rádi, že jsme dokončili výrobu tohoto velice specializovaného jeřábu. Celý proces trval kolem dvou let. „Poslední fází procesu je testování jeřábu a zaškolení obsluhy. Nový jeřáb nahradí stávající zakladač. Nové zařízení má být dodáno v dubnu 2015.

Také společnost Konecranes se zabývá zakázkovou výrobou mostových jeřábů. Jejich nový model jeřábu Uniton může být přizpůsoben pro různé druhy použití. Tento jeřáb má dvoubodové odpružení bubnu, což napomáhá ke zmírnění vychýlení lana.

Volitelné příslušenství jako je ESR (rozšíření rychlostního rozsahu), které slouží pro navýšení zvedací a spouštěcí rychlosti. Dále je možné jeřáb vybavit zařízením pro kontrolu zatížení, korekci proti rozhoupání břemene, mikrozdvih, systém pro synchronizaci zdvihu a tandemové zvedání. Jeřáby jsou k dispozici v celé řadě různých variant. Jeřáby mohou být nakonfigurovány pro různá zatížení,



Jeřáb Uniton od Conecranes



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



výšku zdvihu, rychlost zvedání a mnoho dalších parametrů. Jeřáby Uniton jsou konstruovány tak, aby splňovali CMAA požadavky třídy F. Steve Kosir více-

prezident společnosti říká, „Velice pečlivě jsme naslouchali našim zákazníkům. Kromě toho vyrábíme naše jeřáby tak, aby byly přizpůsobivé různým podmínkám a ekonomicky nenáročné. Hlavní předností našich jeřábů je jejich odolnost. Jeřáby jsou odolné proti šokovému zatížení a mají systém prevence proti uvolnění lana, všechny tyto systémy napomáhají eliminovat chybu lidského faktoru. Stejně jako celý jeřáb, jsou i ovladače velmi odolné proti vnějším vlivům.“

Nejnovější generace jeřábů

Nové průmyslové zvedací zařízení představila také firma Terex. Novinkou je jeřáb Demag V-type, jehož konstrukce je tvořena příhradovým nosníkem namísto klasické konstrukce. Tímto bylo dosaženo snížení hmotnosti celku a snížení souvisejícího zatížení na kola jeřábu a celou jeřábovou dráhu. Konstrukce jeřábu je nyní v patentovém řízení, které bude obsahovat i speciální zapouzdřené čepy, které snižují kmitání jeřábových nosníků, a tím umožňují přesnější manipulaci s břemenem. Snížená oscilační charakteristika snižuje zatížení přenášené na jeřáb a jeho komponenty včetně omezení kmitání přenášeného do konstrukce budovy, kde se jeřáb pohybuje. Tento systém až dvakrát prodlouží životnost jeřábu a to na více než 500 000 cyklů. Jeřáb je rovněž vhodný pro manipulace s těžkými a křehkými předměty jako jsou skleněné panely, tekutiny nebo hliníkové části letadel, dodává výrobce.



Ace Word Companies provádí testování stohovacího jeřábu ve FortWorth v Texasu.

Andreas Hambrock z Terexu říká, „Při vývoji jeřábu Demag V-type jsme se zaměřili na faktory, jako jsou vytíženost jeřábu, vysoká nosnost, přetížení a stabilita.“

Pro zvýšení bezpečnosti má jeřáb vylepšený výhled pro operátora a umožňuje až o 30% větší průchodnost světla v porovnání s konvenčními jeřáby. Kromě vnitřního využití může být V-type použit také venku kvůli menší ploše povrchu. Jeřáby Demag V-type jsou k dispozici s rozpětím až 30 metrů a nosností do 12,5 tun.

jeden zdvih, to znamená, že každé břemeno může být přesunováno v plném rozsahu jeřábu, bez jakýchkoliv přídavných zařízení, popisuje výrobce. „Jeřáby řady SB mají všechny výhody jako klasické mostové jeřáby, aniž by byly vázány na konstrukci budovy. Jeřáby jsou vybaveny plně proporcionálními ovládacími prvky, které umožňují přesný pohyb jeřábu.“ Dodává Kurt Minten obchodní ředitel společnosti Shuttlelift. Jeřáby jsou konstruované tak, aby se minimalizovala přepravní vzdálenost a produkce emisí.

Od amerického výrobce Shuttlelift můžeme zmínit portálové jeřáby s pneumatikami SB 100 s kapacitou 90 tun a SB 120 s kapacitou 108 tun. Oba modely mají travertový nosník a

Použitím dálkového ovládání poskytují výrobci další způsob, jak provést manipulace co nejbezpečněji a to zejména v prostředí s nebezpečím výbuchu. Mini jeřáby Unic od společnosti GGR Group mají například funkci pro omezení pracovního prostoru. Díky tomu mohou operátoři pracovat v přesně vymezené oblasti mimo potenciální nebezpečí výbuchu. Jeřáb může být ovládaný i bezdrátovým ovladačem.

V odvětví jeřábové dopravy se dále provádí vývoj indikace zatížení. Například společnost Straightpoint působící v Texasu v USA – která byla založena jako Laguna CraneServices, výrobce příslušenství pro jeřábovou dopravu nabízí ve svém portfoliu zařízení pro měření síly, monitorování zatížení a také závěsné váhy. Zařízení může být použito jak pro malé průmyslové aplikace, tak i pro velké pásové jeřáby, uvádí výrobce.

Přeloženo z časopisu Cranes

SKLOPNÝ VÝLOŽNÍK VYROBENÝ Z UHLÍKOVÝCH VLÁKEN



Výložník je zkonstruován pro mobilní jeřáby, měří 14 metrů a skládá se ze dvou částí.

Firma FabioPavesi, která se zabývá konstrukcí mobilních jeřábů, představila ve spolupráci se společností Eligio Re Fraschini nový typ sklopného výložníku, vyrobeného z karbonového kompozitu. Prototyp byl představen na veletrhu Samoter ve Veroně v Itálii. Sklopný výložník je zkonstruován pro použití na mobilních jeřábech, je dlouhý 14 metrů a vyroben z uhlíkových vláken zpevněných syntetickým polymerem CFRP. Výložník je tvořen dvěma částmi spojenými ocelovými čepy. Otočná hlava umožňuje nastavení výložníku pod různými úhly.

„Hmotnost výložníku byla díky použití tohoto materiálu snížena o 50% ve srovnání s klasickými ocelovými výložníky“, říká mluvčí společnosti. Toto odlehčení dovolí pohyb jeřábu s výložníkem bez omezení. U prototypu již bylo dokončeno veškeré testování a brzy se na tuto novinku zaměříme podrobněji. Již nyní se můžete dozvědět více na www.refraschini.it.

Překlad z časopisu Cranes

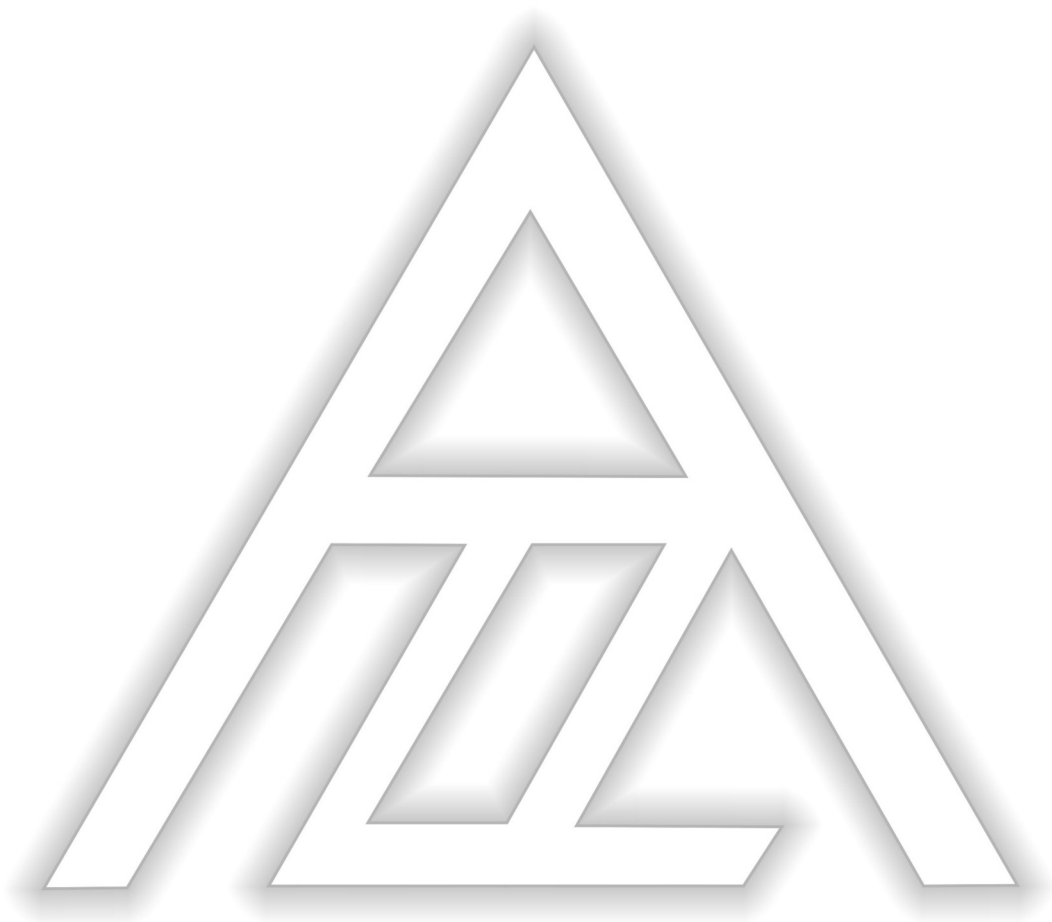


ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihadí zařízení - ČR

**ASOCIACE**

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR





Na semináři Jeřáby 2015, který pořádal ve spolupráci s AZZ-ČR Dům techniky Ostrava 26.-27. května 2015 v hotelu Santon v Brně byla prezentována přednáška JUDr. Jana Šimečka na téma jak ovlivní nový občanský zákoník činnost revizních techniků. Vzhledem k aktuálnosti tohoto tématu pro všechny odborné pracovníky v oblasti zdvihacích zařízení, se souhlasem autora i pořadatele akce přednášku přetiskujeme včetně vzorů různých druhů smluv aktuálních pro činnosti RTZZ v příloze.

ZÁKON Č. 89/2012 SB., OBČANSKÝ ZÁKONÍK A JEHO VLIV NA PRAXI REVIZNÍCH TECHNIKŮ

Úvod

Rekodifikace soukromého práva se sice dotkla všech oblastí lidského života a podnikání, avšak již nyní po více, než roce od nabytí účinnosti zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „OZ“) lze říci, že změny, které OZ přinesl, nezpůsobily právní revoluci a totální chaos v mezilidských vztazích, jak nás mnohá média varovala.

Ve svém příspěvku nemohu obsáhnout všechny změny a novinky, která nám OZ přinesl, zaměřím se proto pouze na ty, jež považuji za nejvýznamnější z hlediska dopadu do podnikání v oblasti poskytování služeb revizních techniků, uzavírání smluv a s tím spojené odpovědnosti za škodu.

Když úkon není úkon, ale jednání

Jednou z terminologických změn, kterou OZ přinesl, je nové označování právních úkonů, jako **právní jednání**. Jak jsme byli zvyklí, právní jednání mohou být jednostranná nebo vícestranná. Právně lze jednat konáním nebo opomenutím; může se tak stát výslovně nebo jiným způsobem nevzbuzujícím pochybnost o tom, co jednající osoba chtěla projevit. Právním jednáním proto může být i pouhé přikývnutí, či naopak nečinnost. Problematické bude však zejména u vícestranných právních jednání dokazování o tom, co bylo obsahem takového konkludentního jednání a jakých právních následků zamýšlela jednající strana dosáhnout.

Forma právních jednání

Forma právního jednání může mít vliv i na možnost jeho změny. Dle OZ totiž platí, že. „Vyžaduje-li zákon pro právní jednání určitou formu, lze obsah právního jednání změnit projevem vůle v téže nebo přísnější formě; vyžaduje-li tuto formu jen ujednání stran, lze obsah právního jednání změnit i v jiné formě, pokud to ujednání stran nevylučuje.“ Zákon vyžaduje pro některá právní jednání písemnou formu (závěť, kupní smlouva na nemovitost...) a pro některá dokonce formu notářského zápisu (rozhodnutí valné hromady obchodní společnosti o změně zakladatelské listiny...). Z uvedeného tedy vyplývá, že i písemně uzavřenou smlouvu lze změnit ústní dohodou účastníků anebo mlčky - jednáním, pokud si strany nezařadí do smlouvy ujednání o tom, že ji lze měnit pouze písemně.

Písemná forma je zachována i při právním jednání učiněném elektronickými nebo jinými technickými prostředky umožňujícími zachycení jeho obsahu a určení jednající osoby (§ 562 OZ).

Jednoduché pravidlo pro určení formy změny právního jednání

požadavek na formu stanoví zákon – změna musí být ve stejné nebo přísnější formě

požadavek na formu stanoví ujednání stran – i jiná forma, pokud to ujednání stran nevyklučuje

Dotaz z praxe:

Při zapůjčení jeřábu od provozovatele uživateli je možné to realizovat na základě telefonů nebo elektronické komunikace? (krátkodobé, jednorázové zapůjčení autojeřábu)

Výpůjčka (bezplatná) ale i nájem (úplatný) jeřábu lze sjednat i prostřednictvím telefonické komunikace nebo výměnou e-mailů. Zákon pro tato právní jednání nevyžaduje písemnou formu. Existuje však jisté riziko při následném prokazování obsahu dohody (doba nájmu, cena, podmínky užívání ...).

Jednostranná právní jednání

Na prokázání učinění jednostranných právních jednání může v některých případech záviset účinnost odstoupení či doručení výzev či výpovědi z pracovního poměru protistraně. Proto je nutné mít na zřeteli, že ty nejdůležitější dokumenty je nutné zasílat doporučeně. Jednáme-li prostřednictvím elektronické pošty, je nutné vyžádat si v takovém případě alespoň potvrzení o doručení e-mailu (a to nikoliv pouze automatické funkce poštovního klienta - např. Microsoft Outlook).

Dotaz z praxe:

Výsledek revize - Zápis o revizní zkoušce jeřábu musí být prokazatelně předán provozovateli. Když se to provede elektronickou poštou, je to dostatečné a průkazné? Obdobně posílání dalších dokladů, např. o školení, opatřeních pro provoz apod. Obecně využití e-mailů ve smluvních vztazích.

Nejde-li jinak, je možné i předání dokladu o revizní zkoušce prostřednictvím elektronické pošty. Vždy je nutné vyžádat si alespoň jednoduché potvrzení přijetí e-mailu.

Pro názornost uvádím alespoň jednoduchý přehled nejčastějších forem právních jednání podle stupně průkaznosti doručení adresátovi

- Osobní předání oproti podpisu
- Doporučený dopis s dodejkou
- Doporučený dopis
- E-mail potvrzený odpovědí opatřenou elektronickým podpisem
- E-mail potvrzený odpovědí bez elektronického podpisu
- E-mail, jehož přijetí nebylo potvrzeno

Vícestranná právní jednání (smlouvy)

Nejčastější vícestranné právní jednání, se kterým se každý z nás dostane do styku, je bezesporu smlouva. Může mít jak formu písemnou, tak ústní. Přičemž i smlouvu je možné uzavřít konkludentně, např. přikývnutím, či jednáním v souladu s nabídkou protistrany (za takovou nabídku může být považován například dopis obsahující výzvu: *...provedete-li revizi za 1.500 Kč, dostavte se ve čtvrtek 28. 5. 2015 v 9.00 do sídla naší společnosti, kde bude přistaven jeřáb XY k provedení revize..“*



Mlčení nebo nečinnost samy o sobě přijetím nabídky nejsou. Neplatí tedy pravidlo, že mlčení znamená souhlas.

Kterou právní úpravou se závazkový vztah řídí?

Zjednodušeně řečeno platí u závazkových vztahů, že ty, které vznikly (smlouvy byly uzavřeny) před nabytím účinnosti OZ se řídí starými právními předpisy, a ty, které vznikly po nabytí OZ, se řídí OZ.

Smlouva uzavřená před 1. 1. 2014 → stará právní úprava

Smlouva uzavřená po 1. 1. 2014 → nová právní úprava

Respektuje se zde hledisko právní jistoty smluvních stran, které smlouvu uzavřely za určitých podmínek a v určitém právním prostředí a nemohly předpokládat, že dojde ke změně zákonné úpravy, popřípadě kdy k ní dojde. Výjimku představuje nájem, neboť ten se posuzuje podle OZ, i když ke vzniku nájmu došlo přede dnem nabytí účinnosti OZ. Vznik nájmu a práva a povinnosti vzniklé přede dnem nabytí účinnosti OZ se posoudí podle dosavadních právních předpisů.

Dotaz z praxe:

Dne 31. 12. 2013 v pozdních nočních hodinách jsme po náročném jednání uzavřeli s partnerem smlouvu o dílo. Ráno dne 1. 1. 2014 jsme ale zjistili, že smlouva je pro nás oba nevýhodná a dohodli jsme se na jiných podmínkách. Zvažujeme tedy, zda smlouvu roztrhat a uzavřít novou anebo ji jen upravit dodatkem. Jakou právní úpravou se bude řídit a) případný dodatek už uzavřené smlouvy b) nová smlouva?

Bude-li stará smlouva pouze měněna dodatkem, bude se stále řídit starou právní úpravou. Rozhoduje totiž okamžik vzniku závazku. Bude-li však starý závazek zrušen (smlouva bude zrušena dohodou), bude se nově uzavřená smlouva řídit novou právní úpravou. Ačkoliv okamžik uzavření staré a nové smlouvy může dělit pouze několik málo hodin.

Obsah smlouvy

Část obsahu smlouvy lze určit odkazem na obchodní podmínky, které navrhovatel připojí k nabídce nebo které jsou stranám známy. Odchylná ujednání ve smlouvě mají před zněním obchodních podmínek přednost. Při uzavření smlouvy mezi podnikateli lze část obsahu smlouvy určit i pouhým odkazem na obchodní podmínky vypracované odbornými nebo zájmovými organizacemi. Ustanovení obchodních podmínek, které druhá strana nemohla rozumně očekávat, je neúčinné, nepřijala-li je tato strana výslovně; k opačnému ujednání se nepřihlíží. Zda se jedná o takové ustanovení, se posoudí nejen vzhledem k jeho obsahu, ale i ke způsobu jeho vyjádření.

Smlouva o smlouvě budoucí

„Smlouvou o smlouvě budoucí se nejméně jedna strana zavazuje uzavřít po vyzvání v ujednané lhůtě, jinak do jednoho roku, budoucí smlouvu, jejíž obsah je ujednan alespoň obecným způsobem.“

OZ přinesly změny i do koncepce smlouvy o smlouvě budoucí, konkrétně se jedná o:

- již není potřeba notifikační úkon při změně poměrů nemusí být písemná (problém při prokazování obsahu dohody stran)
- již není stanovena promlčecí lhůta pro uplatnění, promlčuje se právo na to, aby soud určil obsah smlouvy
- ve smlouvě o smlouvě budoucí již nemusí být uvedeny všechny podstatné náležitosti smlouvy (např. cena nebo detailní popis předmětu plnění)



Změna okolností po uzavření smlouvy

Změní-li se po uzavření smlouvy okolnosti do té míry, že se plnění podle smlouvy stane pro některou ze stran obtížnější, nemění to nic na její povinnosti splnit dluh. Ovšem současně platí, že: „Dojde-li ke změně okolností tak podstatné, že změna založí v právech a povinnostech stran zvláště hrubý nepoměr znevýhodněním jedné z nich buď neúměrným zvýšením nákladů plnění, anebo neúměrným snížením hodnoty předmětu plnění, má dotčená strana právo domáhat se vůči druhé straně obnovení jednání o smlouvě, prokáže-li, že změnu nemohla rozumně předpokládat ani ovlivnit a že skutečnost nastala až po uzavření smlouvy, anebo se dotčené straně stala až po uzavření smlouvy známou.“ Pozor, ale současně na to, že „Uplatnění tohoto práva neopravňuje dotčenou stranu, aby odložila plnění.“

Smluvní pokuta

Velkou změnu přinesl OZ rovněž do úpravy smluvní pokuty. Ta již nemusí být sjednána písemně (i v tomto případě však hrozí neplatnost z důvodu neurčitosti obsahu smluvní pokutou zajištěných povinností). Smluvní pokuta se dále vztahuje na porušení jakékoliv smluvené povinnosti. Když si tedy strany ve smlouvě sjednají povinnost zhotovitele zajistit veřejnoprávní povolení (stavební povolení, povolení k záboru veřejných prostranství) a tuto povinnost zajistí smluvní pokutou, bude zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu, i když nebude ono veřejnoprávní povolení vydáno pouze na základě uvážení správního orgánu zcela bez zavinění zhotovitele.

Vybrané smluvní typy použitelné v praxi revizních techniků

Kontrolní činnost

Smlouvou o kontrolní činnosti se kontrolor zavazuje zjistit nestranně stav určité věci nebo ověřit výsledek určité činnosti a vydat o tom kontrolní osvědčení a objednatel se zavazuje zaplatit mu odměnu. OZ přebírá s drobnými stylistickými úpravami dosavadní úpravu obchodního zákoníku.

Provedení kontroly:

- s odbornou péčí (nutná vyšší míra obezřetnosti)
- podle stanoveného způsobu kontroly (určeného ve smlouvě, a to i odkazem na technické normy)
- bez zbytečného odkladu po oznámení objednatele, není-li sjednáno jinak
- v místě, kde se předmět kontroly nachází
- se zřetelem i ke stavu, v jakém se předmět kontroly nacházel v době jejího provádění
- v rozsahu obvyklém při obdobných kontrolách

Právo na odměnu vzniká provedením kontroly a vydáním kontrolního osvědčení (revizní zprávy). Kontrolor nahradí škodu způsobenou porušením povinnosti provést kontrolu řádně v tom rozsahu, v jakém objednatel nemůže účinně dosáhnout náhrady uplatněním práva z vadného plnění vůči tomu, kdo plnil kontrolovaný předmět. Kontrolor povinnost k náhradě škody nemá, opomenul-li objednatel vymáhat své právo vůči třetí osobě včas, nebo nemůže-li je vymáhat vzhledem k tomu, co s třetí osobou ujednal. Omezení neplatí, ujistil-li kontrolor objednatele, že bez ohledu na rozsah a způsob kontroly zjistí všechny vady, nebo ujistí-li objednatele, že kontrolní osvědčení je úplné a správné.

Dotaz z praxe:

Může revizní technik změnit rozsah zkoušení (některé dílčí úkony vypustit nebo přidat), který je určen platnou, ale nezávaznou technickou normou, nikoliv návodem výrobce?



Revize musí být vždy provedena s odbornou péčí. Postačí-li rozsah kontroly provedené pouze dle návodu výrobce a nikoliv dle technické normy, může technik některé úkony vypustit. Je však nutné zohlednit toto ve zprávě o provedení revizní kontroly - kontrola nebude provedena dle příslušné technické normy.

Smlouva o dílo

Smlouvou o dílo se zhotovitel zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo a objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit cenu.

OZ přebírá, rozšiřuje a doplňuje dosavadní úpravu obchodního zákoníku.

Nezbytné náležitosti:

- označení smluvních stran – zhotovitel, objednatel
- vymezení díla
- závazek provést dílo na vlastní náklad a nebezpečí
- závazek objednatele převzít dílo
- závazek k zaplacení ceny díla

Vhodné sjednat

- Dobu plnění – jinak je zhotovitel povinen začít bez zbytečného odkladu po uzavření smlouvy a splnit do doby přiměřené povaze díla. Má se za to, že je čas plnění sjednán ve prospěch zhotovitele.
- Cenu – cena je sjednána dostatečně určitě, je-li dohodnut alespoň způsob jejího určení, anebo je-li určena alespoň odhadem. Mají-li strany vůli uzavřít smlouvu bez určení ceny díla, platí za ujednanou cenu placená za totéž nebo srovnatelné dílo v době uzavření smlouvy a za obdobných podmínek.

Právo na zaplacení ceny díla vzniká provedením díla

Dílo je provedeno, je-li dokončeno a předáno.

Vady díla

Dílo má vadu, neodpovídá-li smlouvě.

Podstatné porušení smlouvy

Takové porušení povinnosti, o němž strana porušující smlouvu již při uzavření smlouvy věděla nebo musela vědět, že by druhá strana smlouvu neuzavřela, pokud by toto porušení předvídala.

Objednatel má právo

- na odstranění vady dodáním nové věci bez vady nebo dodáním chybějící věci,
- na odstranění vady opravou věci
- na přiměřenou slevu, nebo
- odstoupit od smlouvy.

Nepodstatné porušení smlouvy

Objednatel má právo

- na odstranění vady dodáním nové věci bez vady nebo dodáním chybějící věci,
- na odstranění vady opravou věci
- na přiměřenou slevu

Soud nepřiznává objednateli právo z vadného plnění, neoznámil-li objednatel vady díla bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistil nebo při náležité pozornosti zjistit měl, nejpozději však do dvou let od předání díla, a namítne-li zhotovitel, že právo bylo uplatněno opožděně.

**Dotaz z praxe:**

Kdo nese odpovědnost za to, že se na prezenční listině o provedeném školení podepsal někdo jiný?

Odpovědnost v takovémto případě nese primárně osoba, která se na prezenční listině podepsala za někoho jiného, neboť se tím dopouští trestného činu podvodu. Osoba, za kterou je podepsána pak může být v postavení spolupachatele či návodce. Samozřejmě osvědčení o provedení školení vydané na základě takového podpisu by bylo neplatným právním jednáním z důvodu omylu jednající osoby (školitele). Odpovědnost školitele by byla zčásti založena v případě, že by nejednal s patřičnou obezřetností - např. vydá osvědčení o absolvování školení dvaceti osobám, i přesto že se fyzicky dostavilo pouze deset osob.

Dotaz z praxe:

Jaký vztah v písemné podobě by měl být sjednán pro provedení např. jedné revize jeřábu, jednoho školení vazačů mezi tím kdo revizi, školení provádí a tím, kdo tento úkon požaduje? (Jednorázové, krátkodobé úkony), Jaké řešení by ještě OZ připouštěl?

Zvolený smluvní typ záleží na obsahu vzájemných práv a povinností. Školení jsou prováděna nejčastěji na základě smlouvy o dílo, revize naopak na základě smlouvy o kontrolní činnosti. Není však důležité, jak se bude daný dokument nazývat. Sjednaný smluvní vztah může být kombinací obou smluvních typů nebo být sjednán jako stranami zcela volně vytvořený soubor vzájemných práv a povinností. V takovém případě je však nutné drát na precizní vymezení vzájemných práv a povinností. Je možné se samozřejmě dohodnout jak ústně, tak písemně. Zákon pro tyto dva smluvní typy nevyžaduje žádnou zvláštní formu.

Závazky z deliktů (odpovědnost za škodu)

Důvody vzniku povinnosti k náhradě škody:

- Porušení dobrých mravů
- Porušení zákona
- Porušení smluvní povinnosti

Porušení dobrých mravů

Škůdce, který poškozenému způsobí škodu úmyslným porušením dobrých mravů, je povinen ji nahradit; vykonával-li však své právo, je škůdce povinen škodu nahradit, jen sledoval-li jako hlavní účel poškození jiného.

Porušení zákona

Škůdce, který vlastním zaviněním poruší povinnost stanovenou zákonem a zasáhne tak do absolutního práva poškozeného, nahradí poškozenému, co tím způsobil. Povinnost k náhradě vznikne i škůdci, který zasáhne do jiného práva poškozeného zaviněným porušením zákonné povinnosti stanovené na ochranu takového práva.

Porušení smluvní povinnosti

Poruší-li strana povinnost ze smlouvy, nahradí škodu z toho vzniklou druhé straně nebo i osobě, jejímuž zájmu mělo splnění ujednané povinnosti zjevně sloužit.

Zproštění se odpovědnosti

Povinnosti k náhradě se škůdce zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti ze smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v pro-



dlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezprostí.

Dotaz z praxe:

Může majitel-provozovatel jeřábu požadovat na tom, kdo prováděl zkoušku jeřábu, náhradu škody za např. za třídenní prostoj jeřábu, kdyby se prokázalo, že prostoj zaviniil zkoušející svým chybným závěrem nebo předpokladem?

Ano, pokud by se skutečně prokázalo, že prostoj jeřábu zaviniil výlučně zkušební technik svým nesprávným postupem, byl by za škodu tímto vzniklou objednateli revize odpovědný. Samozřejmě by však objednatel musel prokázat výši takovéto škody, příčinnou souvislost mezi činností technika a vznikem škody a to, že za škodu odpovídá výlučně zkušební technik.

Rozsah náhrady

Povinnost nahradit jinému újmu zahrnuje vždy povinnost k náhradě újmy na jmění (škody). Jmění v sobě zahrnuje jak pasiva, tak aktiva. Není tedy již nutné, aby poškozený vynaložil prostředky k nápravě škody. Povinnost k náhradě vzniká už se vznikem dluhu poškozeného, např. k autoservisu, opravně. Při určení výše škody na věci se vychází z její obvyklé ceny v době poškození a zohlední se, co poškozený musí k obnovení nebo nahrazení funkce věci účelně vynaložit. Poškodil-li škůdce věc ze svévole nebo škodolibosti, nahradí poškozenému cenu zvláštní obliby.

Škoda způsobená informací nebo radou

Kdo se hlásí jako příslušník určitého stavu nebo povolání k odbornému výkonu nebo jinak vystupuje jako odborník, nahradí škodu, způsobí-li ji neúplnou nebo nesprávnou informací nebo škodlivou radou danou za odměnu v záležitosti svého vědění nebo dovednosti. Jinak se hradí jen škoda, kterou někdo informací nebo radou způsobil vědomě.

Snížení náhrady škody - moderační

Z důvodů zvláštního zřetele hodných soud náhradu škody přiměřeně sníží. Toto neplatí, způsobil-li škodu ten, kdo se hlásil k odbornému výkonu jako příslušník určitého stavu nebo povolání, porušením odborné péče.

Způsob náhrady

Škoda se nahrazuje uvedením do předešlého stavu. Není-li to dobře možné, anebo žádá-li to poškozený, hradí se škoda v penězích. Hradí se skutečná škoda a to, co poškozenému ušlo (ušlý zisk). Záleží-li skutečná škoda ve vzniku dluhu, má poškozený právo, aby ho škůdce dluhu zprostil nebo mu poskytl náhradu.

Odpovědnost za škodu zaměstnance

Upraveno zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce (dále také jen „ZP“). Obecné vymezení vzniku odpovědnosti je upraveno v ust. § 250 ZP.

Předpoklady odpovědnosti zaměstnance za škodu

- zaviněné porušení povinností zaměstnancem
- při plnění pracovních úkolů nebo v přímé souvislosti s ním

Při současném porušení pov. zaměstnavatele se odpovědnost zaměstnance poměrně omezí.

Důkazní břemeno nese zaměstnavatel s výjimkou § 252 ZP (byla uzavřena dohoda o hmotné odpovědnosti) a § 259 ZP (byla uzavřena dohoda o odpovědnosti za schodek na svěřených hodnotách).

Rozsah náhrady škody

hradí se skutečná škoda v penězích, pokud neodčiní uvedením v předešlý stav



- škoda vznikla z nedbalosti – max. 4,5 násobek průměrného výdělku zaměstnance
- škoda vznikla úmyslně nebo pro opilost = zánik limitace (zaměstnanec hradí celkovou škodu) + ušlý zisk

Je-li odpovědných více zaměstnanců, škodu hradí poměrně podle míry zavinění.

Způsobil-li škodu i zaměstnavatel (například nesprávným pokynem zaměstnanci) náhrada škody se poměrně omezí

Z důvodu zvláštního zřetele hodných může soud výši náhrady škody poměrně snížit.

Dotaz z praxe:

Při nasmlouvané a provedené revizi jeřábu je povinností toho, kdo tuto revizi provedl upozornit např. na jiné nedostatky, které díky svým zkušenostem nebo znalostem zjistil a nejsou obecně součástí úkonu revize nebo revizní zkoušky provozovatele jeřábu (na příklad, že nemá vyškolené jeřábníky s platným oprávněním apod.)? Problém upozornění odborníka na další problémy, které nejsou součástí smluvního vztahu.

Popsaná modelová situace plně odpovídá ust. § 2900 OZ stanovícím, že:

„Vyžadují-li to okolnosti případu nebo zvyklosti soukromého života, je každý povinen počínat si při svém konání tak, aby nedošlo k nedůvodné újmě na svobodě, životě, zdraví nebo na vlastnictví jiného.“ Jedná se o tzv. **prevenční povinnost**.

V OZ je však upravena i **povinnost zakročit** proti nebezpečí, které hrozí jinému.

„Vyžadují-li to okolnosti případu nebo zvyklosti soukromého života, má povinnost zakročit na ochranu jiného každý, kdo vytvořil nebezpečnou situaci nebo kdo nad ní má kontrolu, anebo odůvodňuje-li to povaha poměru mezi osobami. Stejnou povinnost má ten, kdo může podle svých možností a schopností snadno odvrátit újmu, o níž ví nebo musí vědět, že hrozící závažností zjevně převyšuje, co je třeba k zákroku vynaložit.“

Pokud tedy technik neupozorní na hrozící nebezpečí a v důsledku toho vznikne někomu škoda, byla by založena jeho odpovědnost za tuto škodu. Samozřejmě by bylo nutné zkoumat míru zavinění technika, zda bylo možné vzniku škody včasným oznámením nebo zakročením zabránit a další možné okolnosti mající vliv na vznik a výši škody. Technik navíc nemá povinnost provádět kontrolu nad rámcem nasmlouvaného rozsahu revize. Primární odpovědnost bude vždy na provozovateli jeřábu resp. jeřábnících.

JUDr. JAN ŠIMEČEK

Advokát

se sídlem Brno, Pražákova 1008/69, PSČ: 639 00

zapsán v seznamu České advokátní komory pod evid. č. 15784, IČ: 88813797

tel.: (+ 420) 724 917 062, e-mail: judr.jan.simecek@gmail.com

ID datové schránky: pb3mbb9

DOHODA O UZNÁNÍ DLUHU A JEHO ÚHRADĚ

Smluvní strany

Věřitel:
 IČ:
 sídlem
 společnost zapsaná v OR vedeném soudem v oddíl
 vložka

a

Dlužník:
 IČ:
 sídlem
 společnost zapsaná v OR vedeném soudem v oddíl
 vložka

Projev uznání

1. Dlužník prohlašuje, že má vůči věřiteli dluhy vzniklé z titulu neuhrazení faktur za služby spočívající v: poskytnuté věřitelem dlužníkovi dle Smlouvy ze dne
2. Podrobná specifikace dosud nezaplacených faktur vztahujících se k dluhům dlužníka dle čl. I. této dohody je obsahem Přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této dohody.
3. Dlužník výslovně prohlašuje, že svůj dluh vůči věřiteli v celkové výši Kč (slovy: korun českých) ve smyslu ustanovení § 2053 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku uznává co do důvodu i výše a zároveň se zavazuje tuto částku věřiteli uhradit dle níže uvedeného splátkového kalendáře, a to převodem na bankovní účet věřitele č. pod variabilním symbolem č.

Splátkový kalendář:

splátka	částka k úhradě	splatnost
1.	Kč (slovy: korun českých)	
2.	Kč (slovy: korun českých)	
3.	Kč (slovy: korun českých)	
4.	Kč (slovy: korun českých)	
5.	Kč (slovy: korun českých)	
6.	Kč (slovy: korun českých)	
7.	Kč (slovy: korun českých)	
8.	Kč (slovy: korun českých)	
9.	Kč (slovy: korun českých)	
10.	Kč (slovy: korun českých)	



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR



Zajištění splnění povinnosti

1. V případě, že se dlužník dostane do prodlení s úhradou některé splátky či její části dle výše uvedeného splátkového kalendáře, ztrácí výhodu splátek a zbytek dluhu se tak stává splatným ihned v celém rozsahu, a to prvním dnem prodlení.
2. Pro případ prodlení dlužníka s řádnou úhradou některé splátky dle výše uvedeného splátkového kalendáře se dlužník zavazuje uhradit věřiteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Tím není dotčeno právo věřitele domáhat se v případě prodlení dlužníka úroků z prodlení v zákonem stanovené výši, a to dle původní dohodnuté splatnosti.

Řešení sporů

1. Smluvní strany se dohodly, že své majetkové spory, které mezi nimi vzniknou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou řešit v rozhodčím řízení před jediným rozhodcem, kterým jmenují JUDr. Jana Šimečka, advokáta, č. ev. u ČAK 15784 a pro případ, že by se tento rozhodcem z jakéhokoliv důvodu nestal nebo by ztratil způsobilost k výkonu funkce rozhodce, jmenují JUDr. Bc. Martina Kulhánka, Ph.D., advokáta, č. ev. u České advokátní komory 8780, a pro případ, že by se tento rozhodcem z jakéhokoliv důvodu nestal nebo by ztratil způsobilost k výkonu funkce rozhodce, jmenují JUDr. Marka Ivičiče, advokáta, č. ev. u České advokátní komory 11926. Smluvní strany se dohodly, že žaloba se podává výhradně na adresu: Sdružení rozhodců, a. s., Brno, Pražákova 1008/69, PSČ: 639 00. Odměna za rozhodčí řízení je splatná podáním žaloby a činí 3 % z hodnoty předmětu sporu, nejméně však 5.000 Kč (plus příslušná DPH), řízení může být pouze písemné a rozhodnutí nemusí obsahovat odůvodnění. Smluvní strany výslovně žádají o doručování na poštovní nebo e-mailové adresy uvedené v této smlouvě, s doručováním do datové schránky nesouhlasí. Ujednáním o rozhodčí doložce není dotčeno právo žalobce, aby se se svou žalobou obrátil na obecný soud.

Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany výslovně vylučují, aby nad rámec výslovných ustanovení této dohody byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu této dohody. Vedle uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
2. Změny a doplnění této dohody jsou možné pouze v písemné podobě a na základě vzájemné dohody obou smluvních stran.
3. Tato dohoda je vyhotovena v tolika stejnopisech, že každá smluvní strana obdrží jeden s platností originálu.
4. Strany prohlašují, že si tuto dohodu, včetně rozhodčí doložky obsažené v čl. III. této dohody, přečetly, jejich obsahu a důsledkům bezezbytku porozuměly a že jejich obsah vyjadřuje jejich skutečnou, vážnou a svobodnou vůli. To stvrzují níže svými podpisy.

V dne

.....
věřitel

.....
lužník

Příloha č. 1

(sopsis faktur)

KUPNÍ SMLOUVA

Smluvní strany

Prodávající:
 IČ:
 sídlem
 společnost zapsaná v OR vedeném soudem v oddíl
 vložka

a

Kupující:
 IČ:
 sídlem
 společnost zapsaná v OR vedeném soudem v oddíl
 vložka

Předmět prodeje

1. rodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem následujících movitých věcí:

..... a

(to vše dále jen „Předmět prodeje“).

Projev vůle

1. Prodávající tímto prodává Předmět prodeje kupujícímu, zavazuje se mu Předmět prodeje odevzdat a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k němu a kupující od něj Předmět prodeje kupuje a přejímá do svého vlastnictví, a zavazuje se za něj zaplatit kupní cenu dle článku III. této smlouvy v souladu s podmínkami sjednanými v této smlouvě.
2. Předmět prodeje byl kupujícímu předán při uzavření této Smlouvy.
3. Kupující předmět prodeje prohlédl a prohlašuje, že byl kupujícím předán v ujednaném množství, jakosti a provedení. Nebyly-li jakost a množství ujednány smluvními stranami, pak v jakosti a provedení vhodným pro účel patrný ze smlouvy, jinak pro účel obvyklý.

Kupní cena

1. Smluvní strany si sjednaly, že celková kupní cena za Předmět prodeje činí Kč vč. DPH (slovy: korun českých) (dále jen „Kupní cena“).
2. Kupní cena Předmětu prodeje je stanovena dohodou Smluvních stran, které při jejím určování přihlédly ke všem okolnostem, jež se týkají současného faktického stavu Předmětu prodeje, zejména

3. Kupní cena bude uhrazena prodávajícímu bezhotovostním převodem na účet č. pod variabilním symbolem č. , a to nejpoz-



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR

dějí do Okamžikem zaplacení celé Kupní ceny se přitom rozumí den, kdy bude celá Kupní cena pod příslušným variabilním symbolem připsána na účet prodávajícího.

Přechod vlastnického práva

1. Vlastnické právo k Předmětu prodeje přechází na Kupujícího okamžikem zaplacení celé Kupní ceny dle článku III. této Smlouvy.

Řešení sporů

1. Smluvní strany se dohodly, že své majetkové spory, které mezi nimi vzniknou z této smlouvy nebo v JUDr. Jana Šimečka, advokáta, č. ev. u ČAK 15784 a pro případ, že by se tento rozhodcem z jakéhokoliv důvodu nestal nebo by ztratil způsobilost k výkonu funkce rozhodce, jmenují JUDr. Bc. Martina Kulhánka, Ph.D., advokáta, č. ev. u České advokátní komory 8780, a pro případ, že by se tento rozhodcem z jakéhokoliv důvodu nestal nebo by ztratil způsobilost k výkonu funkce rozhodce, jmenují JUDr. Marka Ivičiče, advokáta, č. ev. u České advokátní komory 11926. Smluvní strany se dohodly, že žaloba se podává výhradně na adresu: Sdružení rozhodců, a. s., Brno, Pražákova 1008/69, PSČ: 639 00. Odměna za rozhodčí řízení je splatná podáním žaloby a činí 3 % z hodnoty předmětu sporu, nejméně však 5.000 Kč (plus příslušná DPH), řízení může být pouze písemné a rozhodnutí nemusí obsahovat odůvodnění. Smluvní strany výslovně žádají o doručování na poštovní nebo e-mailové adresy uvedené v této smlouvě, s doručováním do datové schránky nesouhlasí. Ujednáním o rozhodčí doložce není dotčeno právo žalobce, aby se se svou žalobou obrátil na obecný soud.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany výslovně vylučují, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu této smlouvy. Vedle uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
2. Změny a doplnění této smlouvy jsou možné pouze v písemné podobě a na zá3. kladě vzájemné dohody obou smluvních stran.
3. Tato smlouva je vyhotovena v tolika stejnopisech, že každá smluvní strana obdrží jeden s platností originálu.
4. Strany prohlašují, že si tuto smlouvu, včetně rozhodčí doložky obsažené v čl. V. této dohody, přečetly, jejich obsahu a důsledkům bezezbytku porozuměly a že jejich obsah vyjadřuje jejich skutečnou, vážnou a svobodnou vůli. To stvrzují níže svými podpisy.

V dne

.....
podpis prodávajícího

.....
podpis kupujícího

SMLOUVA O PROVEDENÍ REVIZE ZDVIHACÍHO ZAŘÍZENÍ

Smluvní strany

Objednatel:
IČ:
se sídlem:
společnost zapsaná v OR vedeném soudem v oddíl
.... vložka

a

Kontrolor:
IČ:
se sídlem:
společnost zapsaná v OR vedeném soudem v oddíl
.... vložka

Předmět plnění

1. Předmětem plnění dle této smlouvy je provedení revize zdvihacího zařízení (jeřábu) (dále jen „zařízení“) objednatele a vyhotovení revizní zprávy, za což se objednatel zavazuje uhradit kontrolorovi cenu sjednanou v této smlouvě.

Vzájemná práva a povinnosti

1. Kontrolor se zavazuje s odbornou péčí zjistit nestranně stav kontrolovaného zařízení a vyhotovit o tomto revizní zprávu, ve které popíše vady zařízení, a objednatel se zavazuje zaplatit mu za to cenu sjednanou v této smlouvě.
2. Kontrolor provede revizi dle této smlouvy v termínu od do
3. Místo provedení revize:
4. Objednatel se zavazuje umožnit kontrolorovi provedení revize a poskytnout mu k tomu nezbytnou součinnost, zejména poskytnout materiální a personální zabezpečení k provedení revize.
5. Strany sjednávají, že předání revizní zprávy může být provedeno i elektronickou poštou odesláním na e-mailovou adresu objednatele:@..... Odesláním revizní zprávy na adresu objednatele se revizní zpráva považuje za předanou.
6. Kontrolor se zavazuje pohybovat se při plnění předmětu kontroly pouze ve vyhrazených prostorách a zachovávat mlčenlivost o obchodním tajemství objednatele, k němuž by měl během plnění této smlouvy přístup.

Cena a platební podmínky

1. Za splnění předmětu této smlouvy, tj. za provedení revize a vyhotovení revizní zprávy zaplatí objednatel kontrolorovi cenu ve výši Kč vč. DPH.
2. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady na provedení revize.
3. Kontrolor po splnění předmětu této smlouvy vystaví objednateli fakturu, která bude



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR

obsahovat všechny náležitosti dle závazných právních předpisů, zejména dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

4. Cena za plnění dle této smlouvy je splatná ve lhůtě, která bude uvedena na faktuře, nedohodnou-li se písemně smluvní strany jinak.
5. V případě prodlení s úhradou fakturované částky se objednatel zavazuje uhradit kontrolorovi smluvní pokutu ve výši 0,1 % fakturované částky denně za každý byť jen započatý den prodlení.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany výslovně vylučují, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu této Smlouvy. Vedle uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
2. Smluvní strany se dohodly, že své majetkové spory, které mezi nimi vzniknou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou řešit v rozhodčím řízení před jediným rozhodcem, kterým jmenují JUDr. Jana Šimečka, advokáta, č. ev. u České advokátní komory 15784, a pro případ, že by se tento rozhodcem z jakéhokoliv důvodu nestal nebo by ztratil způsobilost k výkonu funkce rozhodce, jmenují JUDr. Bc. Martina Kulhánka, Ph.D., advokáta, č. ev. u České advokátní komory 08780. Smluvní strany se dohodly, že žaloba se podává výhradně na adresu: Sdružení rozhodců, a. s., Brno, Pražákova 1008/69, PSČ: 639 00. Odměna za rozhodčí řízení je splatná podáním žaloby a činí 3 % z hodnoty předmětu sporu, nejméně však 5.000 Kč (plus příslušná DPH), řízení může být pouze písemné a rozhodnutí nemusí obsahovat odůvodnění. Smluvní strany výslovně žádají o doručování na poštovní nebo e-mailové adresy uvedené v této smlouvě, s doručováním do datové schránky nesouhlasí. Ujednáním o rozhodčí doložce není dotčeno právo žalobce, aby se se svou žalobou obrátil na obecný soud.
3. Měnit či rušit tuto smlouvu je možné pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.

V dne

.....
Objednatel

.....
Kontrolol

SMLOUVA O PROVEDENÍ ŠKOLENÍ



Smluvní strany

Objednatel:
IČ:
se sídlem:
společnost zapsaná v OR vedeném soudem v oddíl
.... vložka

a

Školitel:
IČ:
se sídlem:
společnost zapsaná v OR vedeném soudem v oddíl
.... vložka

Předmět plnění

1. Předmětem plnění této smlouvy je provedení školení označeného jako: (dále jen „školení“) v rozsahu dle této smlouvy, za což se objednatel zavazuje uhradit školiteli cenu sjednanou v této smlouvě.

Vzájemná práva a povinnosti

1. Školitel se zavazuje v jednom níže uvedeném termínu provést pro objednatele školení osob zajištěných objednatelem a objednatel se zavazuje zaplatit mu za to cenu sjednanou v této smlouvě.
2. Kontrolor provede školení dle této smlouvy dne od do hod.
3. Místo provedení školení:
4. Školení bude provedeno pro nejvýše osob určených objednatelem.
5. Objednatel se zavazuje umožnit školiteli provedení školení a poskytnout mu k tomu nezbytnou součinnost, zejména poskytnout prostory k provedení školení a zajistit seznam osob účastnících se školení.
6. Školitel se zavazuje pohybovat při provádění školení pouze ve vyhrazených prostorech a zachovávat mlčenlivost o obchodním tajemství objednatele, k němuž by měl během plnění této smlouvy přístup.
7. Školitel není povinen ověřovat totožnost osob účastnících se školení a neodpovídá za správnost a úplnost prezenční listiny přítomných.

Cena a platební podmínky

1. Za splnění předmětu této smlouvy, tj. za provedení školení zaplatí objednatel kontrolorovi cenu ve výši Kč vč. DPH.
2. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady na provedení školení.
3. Školitel po splnění předmětu této smlouvy vystaví objednateli fakturu, která bude obsahovat všechny náležitosti dle závazných právních předpisů, zejména dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.



4. Cena za plnění dle této smlouvy je splatná ve lhůtě, která bude uvedena na faktuře, nedohodnou-li se písemně smluvní strany jinak.
5. V případě prodlení s úhradou fakturované částky se objednatel zavazuje uhradit kontrolorovi smluvní pokutu ve výši 0,1 % fakturované částky denně za každý byt jen započatý den prodlení.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany výslovně vylučují, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu této Smlouvy. Vedle uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
2. Smluvní strany se dohodly, že své majetkové spory, které mezi nimi vzniknou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou řešit v rozhodčím řízení před jediným rozhodcem, kterým jmenují JUDr. Jana Šimečka, advokáta, č. ev. u České advokátní komory 15784, a pro případ, že by se tento rozhodcem z jakéhokoliv důvodu nestal nebo by ztratil způsobilost k výkonu funkce rozhodce, jmenují JUDr. Bc. Martina Kulhánka, Ph.D., advokáta, č. ev. u České advokátní komory 08780. Smluvní strany se dohodly, že žaloba se podává výhradně na adresu: Sdružení rozhodců, a. s., Brno, Pražákova 1008/69, PSČ: 639 00. Odměna za rozhodčí řízení je splatná podáním žaloby a činí 3 % z hodnoty předmětu sporu, nejméně však 5.000 Kč (plus příslušná DPH), řízení může být pouze písemné a rozhodnutí nemusí obsahovat odůvodnění. Smluvní strany výslovně žádají o doručování na poštovní nebo e-mailové adresy uvedené v této smlouvě, s doručováním do datové schránky nesouhlasí. Ujednáním o rozhodčí doložce není dotčeno právo žalobce, aby se se svou žalobou obrátil na obecný soud.
3. Měnit či rušit tuto smlouvu je možné pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.

V dne

.....
Objednatel

.....
Školitel