



PF 2016	2
Informace z AZZ ČR	3
Členské příspěvek pro rok 2016	3
Několik aktuálních informací	4
Stanovy spolku	6
Program CPV – RS 50	14
Odborné kluby – RS 70	15
Legislativa a normy	17
Aktuální změny norem a předpisů od 09/2015 do 12/2015	17
Bezpečnost práce	21
Radiové ovládaní jeřábů a kardiostimulátory	21
Úraz při vázání břemene	23
Technické zajímavosti	25
Zabezpečení stability na stavebních strojích	25
Čtyři pásové jeřáby Kobelco pro společnost Waldex	28
Zvyšující se standardy bezpečnosti	29
Lehčí konstrukce jeřábů	33
Vzdělávání a semináře	37
Ohlédnutí se za XXIII. Celostátní odbornou konferenci v Plzni	37
Novinky v oblasti tvorby ČSN – odnáška Ing. Zajíček	43
Marketing	47
Optáváme – nabízíme	47
Nová nabídka prodeje v e-shopu	50



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



P. F. 2016

***MNOHO PRACOVNÍCH I OSOBNÍCH ÚSPĚCHŮ,
POHODU ŠTĚSTÍ A ZVLÁŠTĚ ZDRAVÍ V ROCE 2016
PŘEJE SVÝM ČLENŮM
PŘEDSEDNICTVO ASOCIACE ZZ-ČR Z.S.***



Členský příspěvek pro rok 2016 je pro všechny členy ASOCIACE ZZ-ČR z.s. stanoven jako jednotný



VE VYŠÍ 1200,- Kč

Členský příspěvek lze uhradit složenkou, nebo platebním příkazem na běžný účet AZZ-ČR z.s. u ČSOB a.s. Poštovní spořitelna č.ú. 230492514/0300. Členský příspěvek musí být uhrazen nejpozději do 31. března 2016. Nečekejte však s úhradou až na poslední termín. Při úhradě složenkou i převodním příkazem uvádějte pro identifikaci platby **r o d n é č í s l o**. Žádáme stávající členy, aby v případě svého rozhodnutí o ukončení členství a tím i neuhrazení členského příspěvku za rok 2016 tuto skutečnost alespoň telefonicky oznámili co nejdříve na sekretariát AZZ-ČR z.s. Tím se vyhnete urgencím ze strany AZZ-ČR z.s. ve věci neuhrazení tohoto příspěvku. Rovněž nám oznamte jakoukoliv změnu adresy bydliště, e-mailové adresy, telefonního čísla apod.



Několik aktuálních informací!

Vážení kolegové,

Pro Vaší rychlou informaci o dění v Asociaci ZZ-ČR uvádíme několik aktuálních informací z jednání předsednictva v září a prosinci 2015

Stanovy Asociace ZZ-ČR z.s.

Dalším nezbytným právním aktem, kromě registrace naší asociace jako zapsaného spolku podle zákona č. 98/2012 Sb., které proběhlo v prvním čtvrtletí roku 2015, bylo zpracování nových Stanov Asociace ZZ-ČR-z.s.. Ihned po registraci nechalo předsednictvo základní úpravu původních stanov provést v souladu se zákonem č.98/2012 Sb. naším právním konzultantem JUDr. Podstufkou. Hlavní zapracování všech důležitých prvků, které dlouhodobě charakterizovaly činnost naší Asociace v minulosti provedl náš kolega Rudolf Kučera z RS 50. Tuto verzi konzultovali Ing. Chromečka a R. Kučera s JUDr. Deverovou v Praze a s JUDr. Hanáčkem v Brně. Po drobných úpravách provedených na základě uvedených konzultantů, byly Stanovy projednány na Výkonné Radě 19.11.2015 a schváleny na jednání Předsednictva 9.12.2015 v Ostravě.

Tato schválená verze Stanov Asociace ZZ-ČR z.s. je v plném znění předložena k veřejnému připomínkování všem členům AZZ na dalších stránkách této rubriky.

Příprava Valné hromady Asociace ZZ-ČR

Podle původních stanov Asociace jako občanského sdružení bude v roce 2016 svolána Valná hromada, která proběhne v sobotu 11.6.2016 v hotelu Hesperia v Olomouci. Valné hromady se zúčastní delegáti jednotlivých Regionálních sdružení zvolení na členských schůzích jednotlivých RS. V rámci řádné přípravy konání valné hromady, musí proběhnout členské schůze v takových termínech, aby zápis z členské schůze včetně seznamu delegátů byl zaslán na sekretariát Asociace nejpozději do 31.3.2016. Termín konání členské schůze musí jednotlivé RS oznámit na sekretariát do 20.1.2016.

Hlavním tématem jednání Valné hromady bude projednání a schválení nových Stanov Asociace tak, aby mohly být následně předloženy k registraci rejstříkovému soudu, jako poslední krok k naplnění našich povinností spojených se změnou Asociace ZZ z občanského sdružení jako zapsaného spolku smyslu zákona č. 98/2012 Sb. do konce roku 2016.

Členství AZZ-ČR z.s. v Hospodářské komoře

Na základě žádosti schválené na červnové schůzi Předsednictva byla naše Asociace ZZ-ČR z.s. 23.9.2015 přijata za člena Hospodářské komory ČR.



Členství v HK představuje řadu výhod.:

- výrazné slevy na placených akcích pořádaných hospodářskou komorou,
- členové jsou zařazeni do centrální databáze Hospodářské komory České republiky,
- možnost zapojení do odborných sekcí KH, resp. iniciovat jejich vznik,
- pravidelné a průběžné informace o činnosti a připravovaných akcích HK ČR a dalších institucí,
- ale především, Hospodářská komora České republiky **ovlivňuje legislativní rámec podnikatelského prostředí**. V procesu připomínkování vznikajících zákonů, vyhlášek, nařízení a nové legislativy EU se zasazuje o lepší podmínky pro podnikání v ČR i celé EU. Člen komory může **připomínkovat nově vznikající legislativní návrhy** (a právě tady očekáváme, že bude konečně slyšet i náš hlas v problémech, které se nás třeba budou dotýkat!).

Uzavření smlouvy o spolupráci s ČSMML

Na základě doporučení VR a jednání předsednictva v červnu 2015 bylo zahájeno jednání o možné spolupráci s ČSMML, tedy spolků, které mají v zásadě stejné odborné i zájmové cíle. Byl zpracován návrh smlouvy o spolupráci, který po doplnění bude také jedním z bodů, který bude schvalován na Valné hromadě v červnu 2016 v Olomouci. Myslíme, že pro prosazení čehokoliv dobrého v oblasti zdvihacích zařízení by měli spojit síly všichni odborníci bez ohledu na příslušnost k jednotlivým zájmovým skupinám.

Tematická akce-zájezd

Obvykle každý rok jste v tomto čísle Zpravodaje nacházeli podklady pro přihlášení na Tematickou akci – zájezd. Letos jednak s ohledem na skutečnost, že nezbytná Valná hromada plánovaná na červen 2016 bude vyžadovat s ohledem na důležitost jednání náročnou přípravu, ale také z důvodu různých podnětů z členské veřejnosti nebude tematická akce letos pořádána.

Nechceme upustit od odborných a zájmových zájezdů, ale jejich charakter a podmínky chceme v průběhu příštího roku upravit.

Vedení AZZ-ČR z.s.



Asociace ZZ – ČR, z.s.

STANOVY SPOLKU

(návrh k připomínkám)

Čl. 1

Název, forma a sídlo

Asociace odborných pracovníků pro zdvihací zařízení – ČR byla založena v roce 1991 podle tehdy platného zákona č. 83/1990 Sb. jako nepolitické zájmové profesní sdružení fyzických i právnických osob, působících v oblasti zdvihacích zařízení. Rokem 2014 začíná proces změn vyvolaných novým Občanským zákoníkem a občanské sdružení se stává spolkem podle zákona č. 89/2012 Sb., registrovaným pod zkráceným názvem **Asociace ZZ-ČR z.s.** (dále též AZZ-ČR z. s. nebo Spolek) ve spolkovém rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě v oddíle L, vložce č. 615. AZZ-ČR z. s. je právnickou osobou založenou v souladu s výše uvedeným zákonem jako spolek hlavní se sídlem na adrese: Ostrava-Hrabůvka, Horní 883/10, PSČ 700 30. Znak spolku v závazném provedení je přílohou Stanov.

Čl. 2

Pobočné spolky

1. Organizační jednotkou Spolku je Pobočný spolek (PS).
2. Na území téhož regionu může existovat pouze jeden pobočný spolek.
3. Pobočný spolek je založen registrací. Registraci provádí předsednictvo Spolku. Předsednictvo vydává pobočným spolkům při jejich založení registrační list plnící funkci zřizovací listiny. Pobočný spolek vzniká dnem zápisu do spolkového rejstříku. Předsednictvo provede na základě návrhu pobočného spolku změnu registračního listu, nastanou-li změny v údajích v něm uvedených. Evidenci registračních listů a jejich změn vede předsednictvo. Návrh na zápis – podávání návrhu na zápis do spolkového rejstříku i změny registrace provádí předsednictvo do 60 dnů po předložení návrhu pobočným spolkem nebo i bez návrhu dle svého uvážení.
4. Návrh na zápis pobočného spolku do spolkového rejstříku podává Spolek.
5. Pobočný spolek má od svého vzniku plnou právní osobnost. Má vlastní jmění, vlastní majetek. Z právního jednání pobočného spolku je zavázán a oprávněn jen a pouze pobočný spolek. Hlavní spolek neručí v žádném rozsahu za dluhy pobočného spolku. Žádný pobočný spolek není oprávněn jednat za hlavní spolek.
6. Zrušením hlavního spolku se zrušují i pobočné spolky.
7. Hlavní spolek nezanikne dřív, než zaniknou všechny pobočné spolky.
8. Pobočnými spolky jsou :
 - a) **Asociace ZZ-ČR – PS 10** se sídlem a působností region středočeský (HL. m. Praha + kraj středočeský)
 - b) **Asociace ZZ-ČR – PS 20** se sídlem a působností region západočeský (kraj Plzeňský + kraj Karlovarský)
 - c) **Asociace ZZ-ČR – PS 30** se sídlem a působností region jihočeský (kraj Jihočeský)
 - d) **Asociace ZZ-ČR – PS 40** se sídlem a působností region severočeský (kraj Ústecký + kraj Liberecký)
 - e) **Asociace ZZ-ČR – PS 50** se sídlem a působností region východočeský (kraj Královéhradecký + kraj Pardubický)
 - f) **Asociace ZZ-ČR – PS 60** se sídlem a působností region jihomoravský (kraj Jihomoravský + kraj Vysočina + kraj Zlínský)



- g) **Asociace ZZ-ČR – PS 70** se sídlem
a působností – region severomoravský (kraj Moravskoslezský + kraj Olomoucký)

Čl. 3

Charakter Spolku

Spolek je samosprávný a dobrovolný profesní svazek členů fyzických i právnických osob, působících v oblasti zdvihacích zařízení, prosazující společné a oprávněné zájmy svých členů při činnostech prováděných v souvislosti s vývojem, výrobou, provozem a inspekcemi zdvihacích zařízení.

Čl. 4

Účel Spolku

Základním účelem Spolku je:

1. Zastupovat a prosazovat zájmy členů při činnostech prováděných v souvislosti s vývojem, výrobou, provozem, inspekcemi (prohlídka, revize, zkoušky) zdvihacích zařízení.
2. Shromažďovat, hodnotit a rozšiřovat poznatky a zkušenosti z činnosti technických a ekonomických pracovníků i dalších tvůrčích pracovníků v oblasti zdvihacích zařízení.
3. Ochraňovat současně i odkaz a tradice profesní minulosti.
4. Získávat informace a nejnovější poznatky z oblasti zdvihacích zařízení a příbuzných oborů, přímo předávat nebo zprostředkovávat jejich přenos svým členům. Za tím účelem pořádat pro své členy i další zájemce přednášky, besedy, školení, kurzy, semináře, konference a další akce a to i na vnitrostátní úrovni.
5. Využívat elektronickou komunikaci a současně vydávat Zpravodaj ZZ, sloužící ke styku s členy Spolku a s odbornou veřejností.
6. Spolupracovat s příslušnými orgány na úseku bezpečnosti práce. Získávat informace o úrazech, haváriích a poruchách zdvihacích zařízení a vhodnou formou o nich informovat členy, případně ostatní odbornou veřejnost.
7. Spolupracovat s příslušnými orgány na úseku normotvorné činnosti, podávat návrhy a garantovat zpracování nových nebo úpravy ostatních předpisů.
8. Ustavovat k naplnění svých činností odborné komise a pracovní skupiny a spolupracovat i s odborníky, kteří nejsou členy Spolku.
9. Spolupracovat s Hospodářskou komorou České republiky a ostatními spolky, cechy a společnostmi, působícími v oblasti zdvihacích zařízení v České republice i v zahraničí.
10. Organizovat a provozovat vlastní hospodářskou činnost za účelem řádného plnění úkolů ve všech oblastech profesního zaměření Spolku.
11. Dle možností poskytovat svým členům různé služby a odbornou pomoc, zejména v oblasti provozu, inspekcí, údržby a oprav zdvihacích zařízení jakož i v oblasti vzdělávací, ekonomické, normalizační apod.

Čl. 5

Vedlejší činnost Spolku

Vedle hlavní činnosti mohou spolky (hlavní i pobočné) vyvíjet též vedlejší hospodářskou činnost spočívající v podnikání nebo jiné výdělečné činnosti, je-li její účel v podpoře hlavní činnosti nebo v hospodárném využití spolkového majetku.

Zisk z činnosti spolků lze použít pouze pro spolkovou činnost včetně správy spolků.



Čl. 6

Členství v ASOCIACI ZZ-ČR z. s.

1. Druhy členství :

a) Individuální členství.

Členem Spolku se může stát fyzická osoba starší 18 let, která souhlasí se stanovami Spolku, ztotožňuje se s jeho činností a chce se na ní aktivně podílet.

b) Kolektivní členství
Kolektivním členem Spolku se může stát právnická osoba. Konkrétní náplň členského vztahu se upravuje smlouvou o kolektivním členství. Kolektivní člen je ve Spolku zastupován zástupcem starším 18 let, který je zastupováním písemně pověřen.

c) Čestné členství.

2. Členství vzniká uhrazením členského příspěvku na běžný rok po předchozím podání přihlášky nebo podepsání smlouvy, projednání a schválení výborem osloveného pobočného spolku nebo předsednictvem Spolku.

Výbor pobočného spolku nebo předsednictvo Spolku o přijetí rozhoduje na své nejbližší schůzi po dni podání přihlášky.

Registraci členů, otázku členských průkazů apod. upraví předsednictvo Spolku svým interním předpisem.

Předsednictvo vede pro interní potřebu Spolku seznam všech členů. Případné zveřejnění osobních údajů evidovaných revizních techniků je možné pouze s jejich souhlasem.

3. Práva o povinnosti člena

Člen má právo:

- a) aktivně se podílet na veškeré činnosti Spolku, zúčastnit se všech akcí pořádaných Spolkem,
- b) volit a být volen do orgánů pobočných spolků i AZZ-ČR z. s.,
- c) podílet se na hospodářské činnosti Spolku,
- d) být informován o činnosti Spolku a výsledcích jeho hospodaření,
- e) zúčastnit se členské schůze nebo shromáždění delegátů osobně jako člen nebo delegát, případně pozvaný host,
- f) předkládat návrhy, připomínky a náměty k činnosti Spolku a být vyrozuměn o jejich řešení,
- g) podílet se na výhodách, službách a aktivitách, které Spolek svým členům poskytuje.

4. Člen je povinen:

- a) účastnit se aktivně podle svých možností a schopností činnosti Spolku, bezvýhradně dodržovat platný právní řád, stanovy a veškeré další interní předpisy a pokyny Spolku a vždy hájit zájmy Spolku a zájmy jeho členů,
- b) plnit své závazky vůči Spolku, které převzal spolu s volenou funkcí, smlouvou či jednostranným příslibem,
- c) předávat své znalosti a zkušenosti a napomáhat rozvoji Spolku,
- d) oznamovat Spolku všechny změny údajů, na nichž je založen členský vztah
- e) platit členské příspěvky ve stanovené výši a stanovených lhůtách,
- f) reprezentovat spolek navenek tím, že dodržuje právní předpisy, jedná v souladu s morálkou a dobrými mravy a dodržuje zásady slušného chování.

5. Členství zaniká:

- a) vystoupením (je možné pouze na základě písemného oznámení),
- b) vyškrtnutím z evidence pro neplacení členských příspěvků po dobu delší než tři měsíce po době splatnosti (příčemž od termínu splatnosti se členovi pozastavuje výkon členských práv a výhod),
- c) vyloučením,
- d) úmrtím fyzické nebo zrušením právnické osoby.

6. Vyloučit člena může předsednictvo AZZ-ČR z. s. při:

- a) Závažném porušení Stanov.
- b) Chování člena, které je v rozporu se zájmy AZZ-ČR z. s. a jsou-li tyto zájmy



jednáním, vystupováním nebo činností člena poškozovány. Předsednictvo Spolku musí návrh na vyloučení člena projednat s výborem pobočného spolku i se členem. Při vyloučení má člen právo požádat o přezkoumání rozhodnutí Ombudsmana AZZ-ČR z. s.

7. Členské příspěvky

Výši členského příspěvku stanoví na každý kalendářní rok předsednictvo.

Podrobnosti jsou zveřejňovány ve Zpravodaji ZZ.

V případě ukončení členství se členský příspěvek nevrací.

Čl. 7

Čestné členství

1. O udělení čestného členství rozhoduje shromáždění delegátů na návrh předsednictva.
2. Čestné členství může být uděleno za dlouhodobou a mimořádnou aktivitu v orgánech Spolku nebo za mimořádný přínos při plnění cílů AZZ-ČR z. s..
3. Čestné členství je podmíněčně doživotní.
4. Čestné členství lze odejmout (zrušit) je-li chování čestného člena v zásadním rozporu se zájmy AZZ-ČR z. s. a jsou-li tyto zájmy jednáním, vystupováním nebo činností čestného člena poškozovány. O odejmutí čestného členství rozhoduje shromáždění delegátů na návrh předsednictva Spolku.
5. Čestný člen, kromě ostatních práv a povinností individuálního člena:
 - a) neplatí členské příspěvky,
 - b) má právo zúčastnit se bez úhrady akcí pořádaných Spolkem.

Čl. 8

Orgány Spolku.

Spolek je řízen těmito orgány:

1. Shromáždění delegátů.
2. Předseda.
3. Předsednictvo.
4. Výkonná rada.
5. Ombudsman.

Volební a funkční období všech volených orgánů a funkcionářů Spolku je čtyřleté, přičemž všechny funkce lze vykonávat i opakovaně. Při výběru kandidátů je vhodné zohlednit jejich angažovanost v ostatních společenských a profesních uskupeních s cílem omezit možnosti střetu zájmů.

Čl. 9

Shromáždění delegátů

1. Shromáždění delegátů je nejvyšším orgánem Asociace ZZ-ČR z. s.. Svolává jej předsednictvo nejméně jednou za čtyři roky.
2. Shromáždění delegátů může být svoláno i mimořádně, požádají-li o to minimálně 2/3 členů předsednictva, nebo minimálně 1/3 členů Spolku.
3. Shromáždění delegátů je zasedáním delegátů zvolených v pobočných spolcích podle klíče, stanoveného předsednictvem Spolku (v úvahu se bere počet členů jednotlivých pobočných spolků).
4. Shromáždění delegátů provádí volbu předsedy, předsednictva a ombudsmana, případně odvolání předsednictva nebo ombudsmana.
5. Změny nebo doplnění Stanov, sloučení Spolku s jinou organizací nebo zrušení



Spolku projednává a schvaluje výhradně Shromáždění delegátů.

6. Při rozhodnutí o zrušení Spolku současně určuje likvidátora a rozhodne o způsobu naložení s likvidním zůstatkem.
7. Shromáždění delegátů rozhoduje nadpoloviční většinou z počtu zvolených delegátů s výjimkou bodů 5. a 6., kdy je nutná 2/3 většina z počtu zvolených delegátů.

Čl. 10

Předseda

1. Je statutárním představitelem Asociace ZZ-ČR z. s., oprávněný jednat jejím jménem (v době nepřítomnosti je zastupován jím zmocněným místopředsedou).
2. Řídí její činnost a odpovídá za její rozvoj.
3. Odpovídá v plném rozsahu za dodržování Stanov, Vnitřních předpisů a další řízené dokumentace.
4. Za svoji činnost je odpovědný předsednictvu a shromáždění delegátů. Předseda řídí jednání shromáždění delegátů. Je oprávněn pověřit jeho řízením některého z členů předsednictva.
5. Předseda svolává a řídí zasedání předsednictva a výkonné rady.
6. Výkon funkce předsedy zaniká:
 - a) uplynutím funkčního období
 - b) odvoláním shromážděním delegátů
 - c) písemnou rezignací adresovanou předsednictvu,
 - d) úmrtím.

Volba nového předsedy musí být provedena do 6-ti měsíců od ukončení výkonu funkce.

Čl. 11

Předsednictvo

1. Předsednictvo je nejvyšším orgánem Asociace ZZ-ČR z. s. v období mezi shromážděními delegátů, kdy řídí činnost Spolku a přebírá veškeré kompetence.
2. Za svoji činnost je odpovědné shromáždění delegátů.
3. Provádí volbu 2 místopředsedů, schvaluje vnitřní předpisy a řízenou dokumentaci Spolku.
4. Ve své činnosti se předsednictvo řídí Stanovami, Vnitřními předpisy a řízenou dokumentací Spolku.
5. Počet jeho členů, jeho kompetence a četnost jeho zasedání je stanovena Vnitřními předpisy. Může jednat a hlasovat per rollam. Například telefonicky, korespondenčně, elektronickou komunikací apod. Podrobnosti stanoví jednací řád předsednictva.
6. Pro vedení agendy spolku může zřídit administrativně výkonný sekretariát.

Čl. 12

Výkonná rada

1. Výkonná rada je poradním orgánem předsedy a operativním orgánem předsednictva, který zabezpečuje odborné, organizační a ekonomické funkce Asociace ZZ-ČR z. s..
2. Výkonná rada se skládá z předsedy, místopředsedů a dalších dvou členů. Návrh na dva doplňující členy výkonné rady předkládá předsednictvu ke schválení předseda Spolku.
3. Ve své činnosti se řídí výkonná rada Stanovami, Vnitřními předpisy a řízenou dokumentací Spolku.



čl. 13

Ombudsman

1. Ombudsman Asociace ZZ-ČR z. s. je ochráncem práv i povinností členů a orgánů Asociace.
2. Ve své činnosti se řídí ombudsman Stanovami, Vnitřními předpisy a řízenou dokumentací Spolku.
3. Ombudsman je nezávislým orgánem Spolku.
4. Ombudsman řeší podané stížnosti členů i orgánů Spolku na porušování Stanov, Vnitřních předpisů a další řízené dokumentace.
5. Pro řešení jednotlivých podání si vytváří jednorázovou pracovní skupinu, do které si přizve další dva členy Spolku, nezainteresované na příslušném podání.

Čl. 14

Orgány pobočného spolku

Pobočný spolek je řízen těmito orgány:

- a) Členská schůze.
- b) Výbor.
- c) Předseda výboru.

Volební a funkční období všech volených orgánů a funkcionářů pobočných spolků je čtyřleté, přičemž všechny funkce lze vykonávat i opakovaně.

Čl. 15

Členská schůze

Členské schůzi přísluší:

1. Volit (odvolávat) z členů pobočného spolku předsedu a další členy výboru pobočného spolku. K rozhodnutí o odvolání výboru nebo ke zkrácení jeho volebního období případně zrušení spolku je třeba souhlasu dvou třetin přítomných členů, nejméně však poloviny všech členů pobočného spolku.
2. Projednávat a schvalovat zprávu o činnosti pobočného spolku a zprávu o hospodaření včetně roční účetní závěrky, případně výroční zprávu.
3. Schvalovat rozpočet a plán činnosti pobočného spolku.
4. Členská schůze je svolávána nejméně jednou ročně. Je zahajována a schopna usnášení, je-li přítomna nadpoloviční většina členů a svá rozhodnutí schvaluje nadpoloviční většinou přítomných členů. Každý člen má jeden hlas. Člen pobočného spolku má právo nechat se na členské schůzi a při hlasování zastoupit na základě řádně udělené plné moci jiným členem spolku s výjimkou člena výboru. Při rovnosti hlasů je rozhodující hlas předsedy pobočného spolku.
5. Volby a hlasování jsou veřejné, nerozhodne-li členská schůze jinak.
6. Při rozhodnutí o zrušení pobočného spolku současně určuje likvidátora a rozhodne o způsobu naložení s likvidním zůstatkem. Není-li zrušovací členská schůze usnášeníschopná a to ani v náhradním režimu dle čl. 18 nebo nesejde-li se vůbec, určuje likvidátora předsednictvo Spolku a likvidní zůstatek přejde do majetku Spolku.

Čl. 16

Výbor pobočného spolku

1. Výbor pobočného spolku se skládá z předsedy a ostatních členů výboru zvolených členskou schůzí.



2. Počet členů výboru určuje členská schůze. Tento počet musí být vždy lichý a výbor musí mít nejméně tři členy.
3. Výbor volí ze svého středu místopředsedu a hospodáře.
4. Vykonává rozhodnutí členské schůze a je oprávněn jednat ve všech záležitostech spojených s činností pobočného spolku, plně řídí a zajišťuje veškerou činnost v době mezi členskými schůzemi.
5. V územní působnosti své činnosti zajišťuje podle svých možností programové cíle a úlohy hlavního spolku. Ve své činnosti se řídí výbor Stanovami, Vnitřními předpisy a řízenou dokumentací AZZ-ČR z. s..
6. Výbor může v případě nutnosti v průběhu volebního období kooptovat nové členy výboru a to z řad členů pobočného spolku.
7. Schvaluje přihlášky nových členů spolku. Má se za to, že vznikem členství v pobočném spolku vzniká členství i v hlavním spolku. To platí i o zániku členství.
8. Výbor je řídicím orgánem pobočného spolku s tím, že jménem výboru jedná navenek a podepisuje předseda výboru.
9. Výbor je usnášeníschopný při přítomnosti alespoň 2/3 všech jeho členů. Rozhodnutí jsou schvalována nadpoloviční většinou přítomných členů. Při rovnosti hlasů rozhoduje hlas předsedy.
10. Výbor pobočného spolku může jednat a hlasovat per rollam. Například telefonicky, korespondenčně, elektronickou komunikací apod. Podrobnosti stanoví výbor.

Čl. 17

Předseda pobočného spolku

1. Je statutárním orgánem pobočného spolku, oprávněným jednat jeho jménem. Předsedu výboru v době jeho nepřítomnosti zastupuje místopředseda nebo jiný člen výboru zmocněný předsedou.
2. Řídí jeho činnost a odpovídá za jeho rozvoj.
3. Odpovídá v plném rozsahu za dodržování Stanov, Vnitřních předpisů a další řízené dokumentace Spolku.
4. Za svoji činnost je odpovědný výboru a členské schůzi pobočného spolku.
5. Předseda řídí jednání členské schůze. Je oprávněn pověřit jejím řízením některého z členů výboru.
6. Předseda svolává a řídí jednání výboru.
7. Předsedu volí z řad členů členská schůze. Předsedou může být zvolena pouze fyzická osoba plně svéprávná.
8. Předseda je členem předsednictva Spolku.
9. Výkon funkce předsedy pobočného spolku zaniká:
 - a) uplynutím funkčního období
 - b) odvoláním členskou schůzí
 - c) písemnou rezignací adresovanou výboru
 - d) úmrtím.

Volba nového předsedy musí být provedena do 3 měsíců, od ukončení výkonu funkce.

Čl. 18

Náhradní zasedání členské schůze.

Není-li členská schůze v době zahájení jednání usnášeníschopná, odloží se zahájení o 30 minut. Nedojde-li ani po této době k většinové účasti členů je ukončeno řádné zasedání a zahájeno náhradní zasedání s programem dle původní pozvánky. Usnesení přijímá 2/3 většinou přítomných v době hlasování.



Čl. 19

Závěrečná ustanovení

1. Záležitosti neupravené těmito stanovami se řídí obecně platnými právními předpisy, zejména pak ustanoveními § 214 a následujícími zákona č. 89/2012 Sb. Základní principy, strukturu organizačních jednotek, řídicích a kontrolních orgánů Asociace ZZ-ČR z. s., jejich činnosti a kompetence upravují Stanovy a Vnitřní předpisy (Organizační řád).
2. Podmínky k jednání a rozhodování orgánů Asociace ZZ-ČR z. s. upravují Vnitřní předpisy (Jednací řád).
3. Požadavky k volbě, tvorbě kandidátek a provádění voleb upravují Vnitřní předpisy (Volební řád).
4. Zásady a postupy hospodaření upravují Stanovy a Vnitřní předpisy (Zásady hospodaření).
5. Doplnky a změny Vnitřních předpisů schvaluje předsednictvo.
6. Řízená dokumentace - Asociace ZZ-ČR z. s. může vydávat pro vlastní potřebu další dokumenty (Zásady, Závazné pokyny apod.) upřesňující její organizační nebo hospodářskou činnost. Tyto dokumenty i případné změny v nich schvaluje předsednictvo.
7. Při zrušení Spolku se postupuje podle těchto stanov a platných právních předpisů.
8. Účinnost stanov
 - a) Stanovy nabývají platnosti dnem jejich schválení shromážděním delegátů.
 - b) Stanovy byly schváleny dneStanovy budou uloženy v sídle Spolku úplném a platném znění.

Vážení kolegové, členové AZZ-ČR z.s. výše uvedené stanovy budou schvalovány na Valné hromadě v červnu 2016. Žádáme Vás o jejich prostudování a zaslání případných připomínek na sekretariát AZZ-ČR, z.s.

Předsednictvo AZZ-ČR z.s.



Program CPV – Centra profesního vzdělávání při RS 50

Regionální sdružení AZZ východočeského kraje - RS 50 - pořádá již několik let pravidelné schůzky pro své členy a nejen pro ně, jejichž cílem je prohloubení znalostí v oborech, které úzce souvisejí s předmětem podnikání většiny revizních techniků zdvíhacích zařízení. Akce jsou prováděny formou přednášek na předem vybraná témata související nějakým způsobem se zdvihadlářskou profesí – legislativa (zákony, vyhlášky, NV, normy atd.), obchod (legislativa, daně, FÚ atd.), technika (novinky ve ZZ, zkoušení, servis atd.), školení, způsobilost RTZZ (práce ve výšce, lékařské prohlídky, bezpečnost práce atd.), konzultace s pracovníky TIČRu, SÚIP, konstrukce ZZ atd. Organizátorům se daří získávat kvalitní lektory, kteří jsou schopni danou problematiku poutavě přednést, ale i odpovídat na vznesené dotazy z řad posluchačů. Návštěvnost jednotlivých kurzů je dána zvoleným tématem a někdy i osobou lektora. Schůzky jsou přístupné všem zájemcům, tedy nejen členům naší organizace.

V loňském roce se uskutečnilo celkem 6 schůzek, pro letošní rok je plánován zhruba stejný počet – viz níže. Organizace je stále stejná – setkání se konají vždy 2.pátek v měsíci, prázdniny jsou volné. Přesný rozpis termínů a témat bude schválen členskou schůzí na konci měsíce února. Členové ostatních RS budou informováni na internetových stránkách Asociace, popřípadě v dalším čísle Zpravodaje.

Termíny schůzek CPV 2016 18. 3., 8. 4., 13. 5., 10. 6., 9. 9., 14. 10. a 11. 11. 2016.

- Navrhovaná témata
- Spolupráce RTZZ s pracovníky OIP a TIČR při činnostech na ZZ
 - Současný vývoj v oblasti jeřábové techniky
 - Problematika kontrol OK po zavedení ČSN 73 2604
 - Odborná způsobilost osob při práci se ZZ
 - Etický kodex RTZZ a cena práce RT
 - Lana v oboru ZZ – výroba, servis, údržba, kontrola
 - PPP – ČSN ISO 18 893 – nová norma a její užití v praxi.

Chrudim 2.12.2015

**Za kolektiv organizátorů zve kolegy k účasti v r. 2016
Miloš Mach, předseda RS 50.**

Odborné kluby RS 70 v roce 2016

Únor – 11.2.2016

Členská schůze 2016, volba delegátů na XIII. Valnou hromadu, připomínky ke stanovám,

Odborný program -Speciální vázací prostředky – (sortiment, návody k použití, kontroly, ukázky a prezentace výrobků),

Závěsné šroubovací nebo navařovací body a háky – použití v praxi, zjištěné nedostatky.

Duben – 14.4.2016

Zkoušení provozovaných jeřábů a zdvihadel v praxi – praktický příklad využití ČSN 27 0142 a ČSN ISO 9927 – 1 dle dtuhu provozu a četnosti použití.

Květen – 13.-14.5.2016 – pátek, sobota

Společná výjezdní akce RS 70 spojená s exkurzí v Řetězárně a.s., Česká Ves.

Červen – 9.6.2016

Zajištění bezpečnosti v jeřábové dopravě.

Antikolizní zařízení, koncové vypínače, zařízení proti přetížení jeřábů – prezentace výrobců, praktické poznatky z provozu.

Září – 8.9.2016

Skryté závady zjištěné při provedení Zvláštního posouzení mobilních jeřábů – p. Petr Vítek ze společnosti Ti kran servis, s.r.o.

Praktická ukázka kontroly ocelových lan – Ing. Lukáš Slivečka ze společnosti INWIRO s.r.o., navázání na přednášku z konference v Plzni.

Listopad – 11.11.2016 – pátek

Exkurze k výrobcí textilních vázacích prostředků – DAJPP s.r.o., Bolatice.

Prosinec 1.12.2016

Pravidelné setkání a konzultace se zástupci SOD – SÚIP, OIP, TIČR, DÚ, SOTD MO, BÚ

Lyžařské vleky a lanovky – zajímavosti, závady a nedostatky zjištěné při kontrolní činnosti DÚ.

Začátek odborných klubů je vždy ve 12.15 hodin v Domě techniky Ostrava – Mariánské hory, Mariánské náměstí č.480/5.

Program odborných akcí může být z organizačních důvodů operativně změněn, o změnách budete včas informováni ve Zpravodaji nebo e-mailem!

Cílem jednotlivých klubů je společně řešit konkrétní problémy, dotazy a získávat aktuální informace týkající se změn legislativních předpisů a nových technických norem.

Všechny srdečně zve výbor RS 70

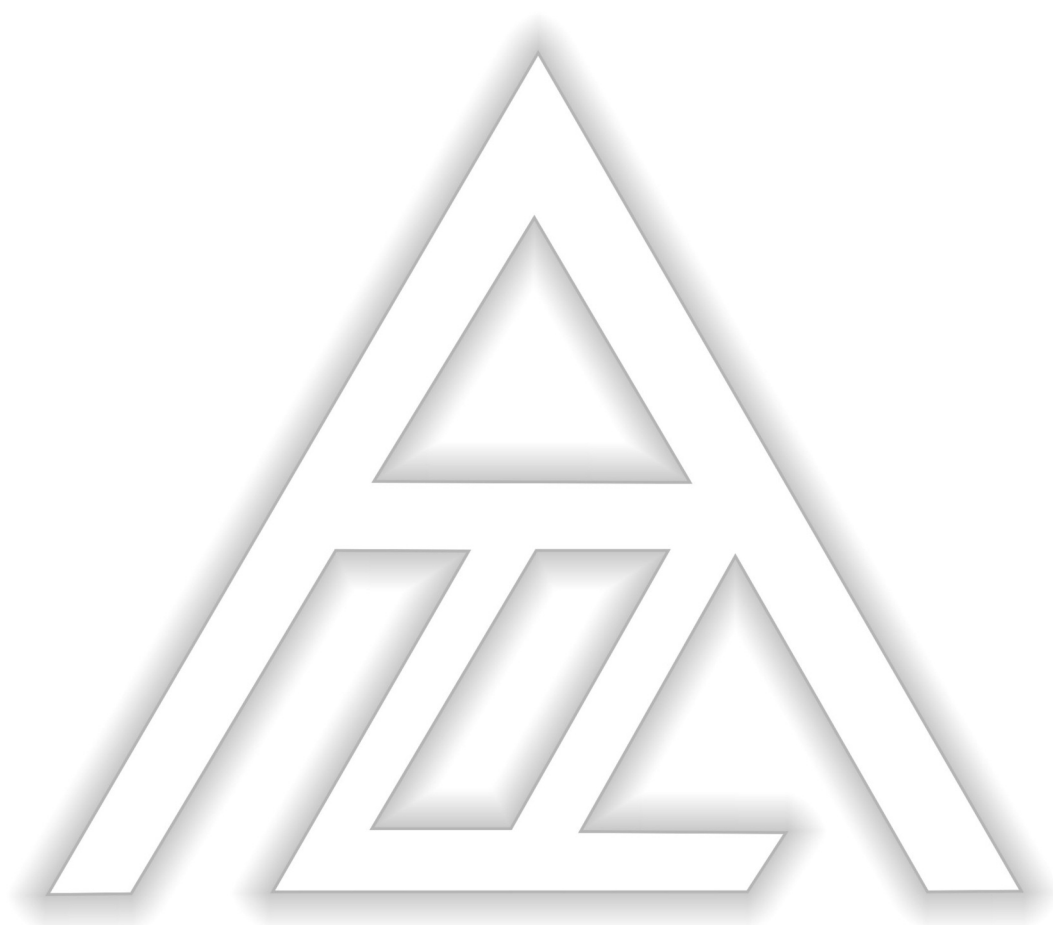


ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR

**ASOCIACE**

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



Aktuální změny norem a předpisů od 09/2015 do 12/2015

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví
Věstník ÚNMZ číslo 9, zveřejněno dne 8. září 2015

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ, ZMĚNY, OPRAVY ČSN: netýká se zdvihacích zařízení.

NÁVRH NA ZRUŠENÍ ČSN

Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví předkládá podle § 6 zákona č. 22/1997 Sb. k projednání seznam českých technických norem (ČSN) navrhaných ke zrušení pro jejich technickou zastaralost, neaktuálnost nebo z jiných důvodů.

Každý, kdo má odůvodněné námitky proti zrušení ČSN, je může uplatnit do 6 týdnů od zveřejnění tohoto oznámení u referenta normy uvedeného v seznamu norem navržených na zrušení, a to na adrese Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví Biskupský dvůr 1148/5, 110 00 Praha 1, E-mail: normalizace@unmz.cz, Tel.: 221 802 111

Označení ČSN: **ČSN 33 2550**

Měsíc a rok vydání (datum schválení): 1991-02-28

Třídící znak: 33 2550

Název ČSN: **Elektrotechnické předpisy - Jeřáby a zdvihadla - Předpisy pro elektrická zařízení**

Číslo oddělení a jméno referenta UNMZ: 2300, Ing. Vojík

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví
Věstník ÚNMZ číslo 10, zveřejněno dne 8. října 2015

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ, ZMĚNY, OPRAVY ČSN: netýká se zdvihacích zařízení.

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví
Věstník ÚNMZ číslo 11, zveřejněno dne 6. listopadu 2015

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ ČSN

ČSN EN 13001-1 (27 0105)

kat.č. 98672

Jeřáby - Návrh všeobecně - Část 1: Základní principy a požadavky;

Vydání: Listopad 2015

Jejím vydáním se zrušuje:

ČSN EN 13001-1+A1 (27 0105) Jeřáby - Návrh všeobecně - Část 1: Základní principy a požadavky; Vydání: Říjen 2009





ZMĚNY, OPRAVY ČSN: netýká se zdvihacích zařízení.

ZRUŠENÉ ČSN

ČSN ISO 1496-1 + A1 (26 9343) Kontejnery řady 1 - Technické požadavky a zkoušení - Část 1: Kontejnery pro všeobecný náklad pro všeobecné použití (obsahuje změnu A1) Vydání: Leden 1995; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 4306-2 (27 0001) Jeřáby - Názvosloví - Část 2: Mobilní jeřáby; Vydání: Únor 1998; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 4306-3 (27 0002) Jeřáby. Názvosloví. Část 3: Věžové jeřáby; Vydání: Listopad 1993; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 4301-2 (27 0021) Zdvihací zařízení. Klasifikace. Část 2: Mobilní jeřáby; Vydání: Říjen 1992; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 7752-2 (27 0031) Zdvihací zařízení. Ovládání. Uspořádání a charakteristiky. Část 2: Mobilní jeřáby; Vydání: Červen 1994; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 11660-2 (27 0038) Jeřáby - Přístupy, ochrany a zábrany - Část 2: Mobilní jeřáby; Vydání: Únor 1998; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 4308-1 (27 0050) Jeřáby a zdvihací zařízení - Výběr ocelových lan - Část 1: Všeobecně; Vydání: Říjen 2004; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 9928-1 (27 0070) Jeřáby. Příručka pro řízení jeřábu. Část 1: Všeobecně; Vydání: Říjen 1993; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 8686-1 (27 0110) Jeřáby. Zásady výpočtu zatížení a kombinací zatížení. Část 1: Všeobecně; Vydání: Březen 1993; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 7752-1 (27 0130) Zdvihací zařízení. Ovládání, uspořádání a charakteristiky. Část 1: Všeobecné zásady; Vydání: Prosinec 1993; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 8566-1 (27 0151) Jeřáby. Kabiny. Část 1: Všeobecně; Vydání: Září 1994; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 8566-3 (27 0153) Jeřáby. Kabiny. Část 3: Věžové jeřáby; Vydání: Září 1994; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 4305 (27 0510) Mobilní jeřáby. Určování stability; Vydání: Listopad 1993; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 4344 (27 4015) Ocelová lana pro elektrické výtahy; Vydání: Září 1993; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 4190-2 (27 4323) Elektrické výtahy. Část 2: Výtahy třídy IV; Vydání: Říjen 1992; Zrušena k 2015-12-01

ČSN ISO 18878 (27 5005) Pojízdne zdvihací pracovní plošiny - Školení obsluhy; Vydání: Listopad 2006; Zrušena k 2015-12-01.

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví
Věstník ÚNMZ číslo 12, zveřejněno dne 8. prosince 2015

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ ČSN

ČSN EN 1808 (27 5003)

kat.č. 98871

Bezpečnostní požadavky na závěsné plošiny - Konstrukční výpočty, kritéria stability, konstrukce - Prohlídky a zkoušky; Vydání: Prosinec 2015

Jejím vydáním se zrušuje:

ČSN EN 1808+A1 (27 5003) Bezpečnostní požadavky na závěsné plošiny - Konstrukční výpočty, kritéria stability, konstrukce - Zkoušky; Vydání: Říjen 2010

ZMĚNY, OPRAVY ČSN: netýká se zdvihacích zařízení.

*Výběr aktuálních norem provedl
Jiří Fiala, RS 70*



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR

**ASOCIACE**

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR



Rádiové ovládání jeřábů a kardiostimulátory

V uvedeném článku bychom rádi navázali na předchozí příspěvky k problematice rádiového ovládání jeřábů a kardiostimulátorů prezentované například v rámci jednání odborných klubů Asociace ZZ-ČR z.s nebo v rámci jednání odborných seminářů. Dotaz k této problematice byl také prezentován v rámci závěrečné diskuze i na XXIII. Celostátní odborné konferenci revizních a odborných techniků zdvihacích zařízení v Plzni. V této souvislosti chceme informovat odbornou veřejnost a odborníky v oblasti zdvihacích zařízení o další poznatky v oblasti rádiového ovládání jeřábů a kardiostimulátorů. Obsahem tohoto článku je, mimo jiné, připomenout zaměstnavatelům - provozovatelům, že i tato oblast může významně ovlivnit bezpečnost práce (pracovní úrazovost). S odstupem času lze však konstatovat i pozitivní přístup řady výrobců, kteří již ve svých návodech na obsluhu a údržbu uvádějí v části týkající se bezpečnosti práce informace o problematice rádiového ovládání jeřábů a kardiostimulátorů.

Dále podle výrobců kardiostimulátoru a produktů, které by mohly způsobovat elektromagnetickou interferenci (rušení nežádoucím způsobem ovlivňující funkce elektrického zařízení) sice v důsledku působení elektromagnetického pole nehrozí nositelům kardiostimulátoru žádné akutní nebezpečí, ale přesto zastávají výrobci těchto přístrojů názor, že snášenlivost toho kterého pole je třeba vyzkoušet individuálně a v případě negativního výsledku se jeho působení vyhnout.

Na základě dostupných informací v této problematice Státní úřad inspekce práce (SÚIP) oslovil Státní ústav pro kontrolu léčiv (SÚKL), který ve své odpovědi sděluje, že u těchto zdravotnických prostředků musí být návody k použití zdravotnického prostředku a informace pro uživatele, které se vztahují k jeho bezpečnému používání při poskytování zdravotní péče, dodávané spolu se zdravotnickým prostředkem, uživateli kdykoliv dostupné. Dále SÚKL Státní úřad inspekce práce informuje, že k této problematice byl zpracován článek I. interní kliniky – kardiologie LF UP a FN Olomouc. V poskytnutém článku jsou, mimo jiné, specifikována příslušná zařízení a také popsány i možné rušivé vlivy včetně doporučení pro prevenci pro pacienty s kardiostimulátory. Je zde také uvedeno, že tato zařízení jsou náchylná na rušivé vlivy s tím, že možnost rušení se zejména minimalizuje díky neustále pokračujícímu technologickému vývoji přístrojů. Dále z článku vyplývá, že je vhodné a nutné individuálně velmi přísně zvážit možná rizika. Na závěr tohoto článku je konstatováno, že nelze předpokládat, s ohledem k rozvoji technologie používaných přístrojů užívaných v běžném životě, že budou všechny problémy spojené s nežádoucím ovlivněním funkce přístrojů vždy aktuálně úplně vyřešeny a je tedy odborníky problematiku řešit.

V rámci kontrolní činnosti byl opět evidován obdobný případ, o kterém jsme vás již informovali, kdy při rádiovém ovládání jeřábů v blízkosti osob, které trpí vadami či nemocemi srdce a mají v těle kardiostimulátor, došlo ke kolapsu zaměstnance s voperovaným kardiostimulátorem. Nikdo však to opět nespojil s tím, že jeřábník má kardiostimulátor.

Po zdravotnickém zásahu se tento pracovník vrátil ke své práci a měl k tomu i kladné stanovisko lékaře. Tento kolaps u stejného pracovníka se opakoval, zaměstnavatel začal mít pochybnosti o jeho způsobilosti k ovládání jeřábu pomocí rádia. Na tuto skutečnost upozornil ošetřujícího lékaře a ten zjistil, že došlo k selhání kardiostimulátoru, což mohlo být způsobeno rádiovým ovladačem jeřábu.

Níže uvedená bezpečnostní tabulka (viz obr.), která zakazuje vstup osob s kardiostimulátorem do prostoru, kde je zdvihací zařízení ovládané rádiem. Na tabulce je ve





výstražném kruhu zobrazeno přeškrtnuté srdce s mechanickou ručičkou, což je doplněno textem. Z informací ze školení jeřábníků (vazačů) víme, že přítomní zaměstnanci si často myslí, že jde o vtip spojený se svátkem sv. Valentýna. Nejde však o vtip, ale o skutečnost.

Obr.



Výše uvedená problematika je z pohledu Státního úřadu inspekce práce a oblastních inspektorů práce ve vztahu k bezpečnosti práce (vzniku možných pracovních úrazů) natolik závažná, že rádiové ovládání jeřábů a kardiostimulátory byly opět předmětem porady odborné pracovní skupiny VTZ - zdvihací zařízení a také tato problematika bude tvořit jeden z bodů odborného semináře inspektorů specializace VTZ-ZZ.

Zaměstnavatelé se často ptají, kam mají tuto tabulku umístit. V žádném právním ani ostatním předpise k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ani v některých návodech k obsluze jeřábu se neupozorňuje na tuto skutečnost.

Nadále však doporučujeme, a to na základě poznatků z kontrolní činnosti inspektorů speci-

alizace zdvihací zařízení a jednání odborné pracovní skupiny VTZ-ZZ, umístit bezpečnostní tabulku všude tam, kde je používáno rádiové ovládání zdvihacích zařízení. Odborná pracovní skupina VTZ-ZZ si také dala za úkol, že je nutné této problematice se trvale věnovat a důkladně analyzovat podmínky, za kterých byly evidovány jednotlivé případy.

Navážeme-li dále pak problematika zdravotní způsobilosti je také stanovena v § 103 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, tzn. zaměstnavatel je povinen nepřipustit, aby zaměstnanec vykonával zakázané práce a práce, jejichž náročnost by neodpovídala jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti. Vlastně zaměstnavateli nezbyvá nic jiného, než si ověřit zaměstnancovu zdravotní způsobilost pro výkon konkrétní práce lékařem a nejlépe lékařem závodní preventivní péče, který to posoudí se znalostí vykonávané práce a se znalostí pracovních podmínek pracoviště.

Domníváme se také, že při vstupních (preventivních) lékařských prohlídkách, a to vzhledem například k problematice kardiostimulátorů a dálkových ovládačů jeřábů, je velmi důležitá úzká spolupráce s lékařem závodní preventivní péče (pracovnílékařských služeb). Potenciální zaměstnanec by měl tohoto lékaře informovat o svých zdravotních omezeních. Lékař by měl, na základě těchto informací, vše řádně zvážit a posoudit ze znalostí práce a pracoviště, kde zaměstnanec bude pracovat, zda se dále eliminovat rizika, a tím vyloučit například vznik možného pracovního úrazu.

Zpracoval pro potřebu Zpravodaje Asociace ZZ-ČR z.s.:
Ing. Ondřej Varta, ředitel odboru BOZP SÚIP
Ing. Jiří Kysela, metodik/inspektor
pro manipulaci a skladování a VTZ-ZZ SÚIP

Úraz při vázání břemene

Jedna z povinností zaměstnavatele při provozu jeřábů je i stanovení bezpečných pracovních postupů (v SBP), včetně zajištění bezpečného přístupu k zavěšení břemene.

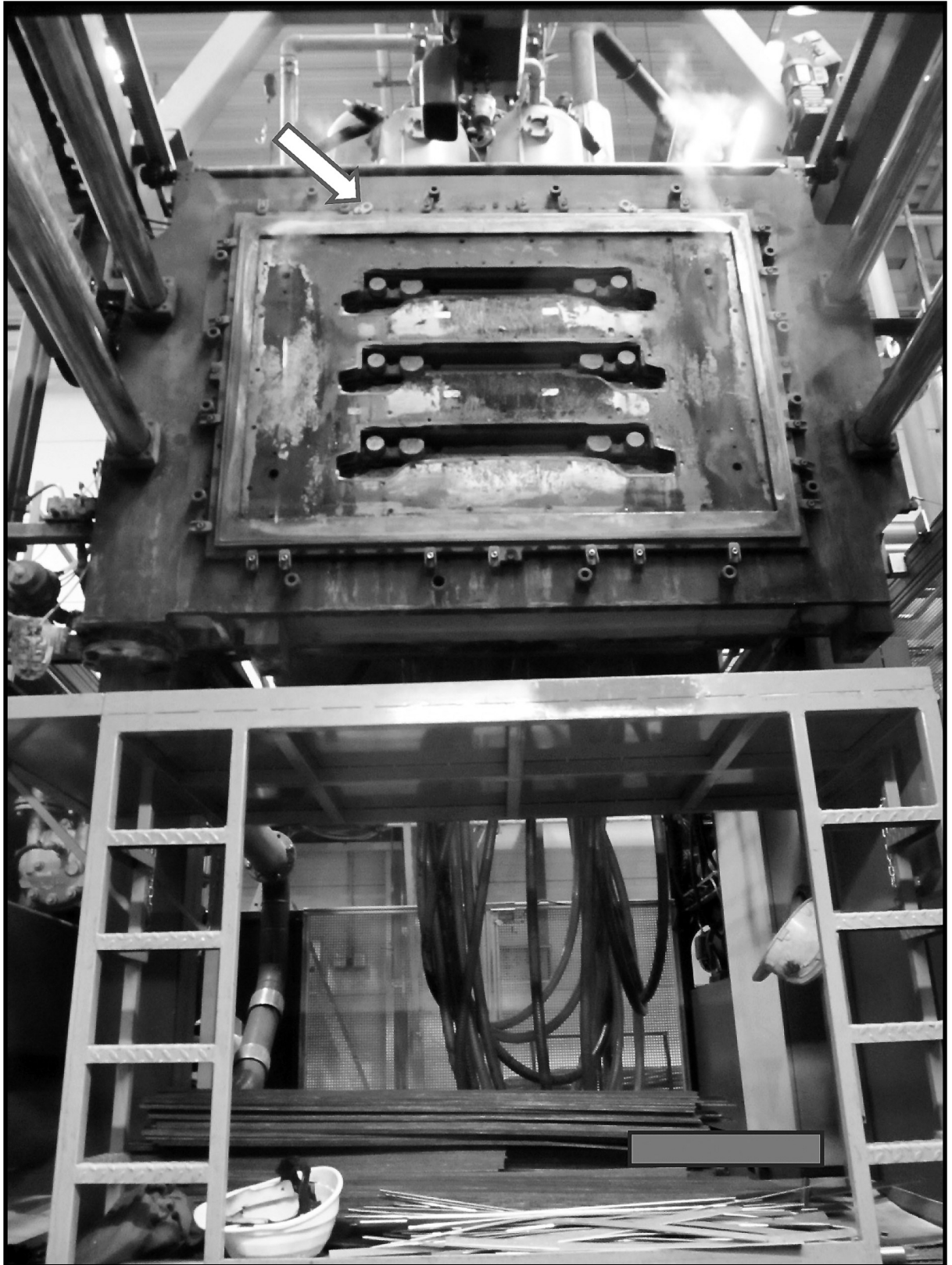
K pracovnímu úrazu, který si vyžádal hospitalizaci zaměstnanec delší než 5 pracovních dnů, došlo u zaměstnavatele, který se zabývá výrobou plastových součástek pro automobilový průmysl. Zaměstnanec, profesí lisař, měl za úkol vyměnit formu na vstříkolisu. Výměna formy váží několik tun se provádí tak, že hák elektrického mostového jeřábu, který je součástí vstříkolisu, se zavěsí do závěsného oka formy a poté se forma uvolní z vodících tyčí a spustí na transportní přípravek. Závěsné oko formy se nachází ve výšce větší než 3 metry nad podlahou pracoviště. Zaměstnanec, který měl provést výměnu formy, si před formu přistavil pojízdnou plošinu, kterou si zajistil proti posunu. Pojízdná plošina byla vysoká cca 148 cm a její dřevěná podesta měla rozměr 180 cm x 100 cm. Na podestu si zaměstnanec připravil nářadí potřebné pro demontáž formy. Zaměstnanec vylezl na plošinu a k transportnímu oku formy si z plošiny vyhodil dálkové kabelové ovládání jeřábu. Nyní se musel zaměstnanec dostat k samotnému transportnímu oku formy, aby zavěsil hák elektrického mostového jeřábu do transportního oka formy, přičemž z plošiny nemohl dosáhnout tak vysoko. Zaměstnanec si proto zvýšil pracovní místo a to tak, že po formě a vodících tyčích, po kterých se forma pohybovala, vyšplhal až k transportnímu oku formy. U transportního oka formy si spustil hák elektrického mostového jeřábu, který zavěsil do transportního oka formy a provedl mírný zdvih, aby zajistil formu proti posunu dolů. Poté začal zaměstnanec sestupovat po formě tak, že se levou rukou chytil vodící tyče, pravou nohu dal do štěrbiny ve formě a pravou rukou se chytil malého transportního oka na zajišťovacím rámečku formy. Malé transportní oko zajišťovacího rámečku formy se ulomilo ve šroubovém spoji a došlo k pádu zaměstnance na podlahu pracoviště z výšky okolo 2,5 m. Při pádu zaměstnanec ještě zavadil nohama o plošinu a dopadl na pravý bok. Následkem pádu zaměstnance byla fraktura těla dvou bederních obratlů a natažení vazů v oblasti kolem obratlů. Porušení ze strany zaměstnavatele bylo shledáno v tom, že zaměstnavatel neorganizoval práci a nestanovil pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti a aby byl zaměstnanec provádějící výměnu formy vstříkolisu chráněn proti pádu nebo zřícení, ve smyslu § 5 odst. 1 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, neboť zaměstnavatel nepřijal technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnance z výšky nebo k jeho bezpečnému zachycení a nezajistil jejich provádění na všech pracovištích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, jak požaduje § 3 odst. 1 písm. b) nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zaměstnavatel dále úrazem postiženému zaměstnanci provádějícímu vázání břemen (formy vstříkolisu) nezajistil v příslušném rozsahu zaškolení ve způsobech vázání břemen, jak požaduje ustanovení čl. 5.4.2 písm. f) ČSN ISO 12 480-1. Zaměstnavatel po pracovním úrazu provedl úpravu stávajícího pracovního postupu pro výměnu formy vstříkolisu, kde stanovil přístup k háku elektrického mostového jeřábu po žebříku a zákaz šplhání po formě vstříkolisu. Na obrázku č. 1 je znázorněn čelní pohled na formu vstříkolisu.





ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



Obr. č. 1 - čelní pohled na formu vstřikolisu, před kterou je přistavena pojízdná plošina a nad formou je patrný hák elektrického mostového jeřábu. Šipka ukazuje na malé transportní oko zajišťovacího rámečku formy, které se ulomilo ve šroubovém spoji.

Ing. Václav Hovorka
OIP Ostrava

Zabezpečení stability na stavebních strojích

Autor: SCS servis s.r.o., Miloš Toth

V technické praxi se často setkáváme se skutečností, že stavební stroje – například bagry či nakladače – jsou fakticky využívány jako zdvihací zařízení. Již od výrobce bývají tyto stroje vybaveny například hákem pro upevnění vázacích prostředků, či jiným závěsem pro břemeno. Tyto stroje pak často pracují nad výkopy, jámami – ačkoliv nebývají velmi často vybaveny systémy hlídajícími stabilitu stroje. Pokud ano, velmi často nemají s předmětnými normami nic společného. Přitom se na ně vztahují stejné normy, jako na každé jiné zdvihací zařízení v oblasti mobilních jeřábů – on to totiž v danou chvíli mobilní jeřáb je, ačkoliv je to stroj výrobcem primárně deklarovaný jako zařízení pro terénní úpravy.

Řešením je instalace bezpečnostní zařízení typu SLI GEMINI (dále jen SLI), které umožňuje instalaci na bagr, který je provozován občas i jako zdvihací zařízení. Po instalaci pak systém SLI hlídá stabilitu stroje stejně jako na jeřábu. Po technické stránce jsou vlastní zásahy do stroje naprosto minimální a lze jej nasadit na téměř jakýkoliv typ bagru – je jedno, zda stroj má dvou nebo tří-dílný výložník. V oblasti přetížení systém poskytuje včasnou výstrahu a následně blokuje takové manipulace, které zvyšují klopný moment stroje. Systém je certifikován z hlediska bezpečnosti společností TÜV NORD a Drážním úřadem.

Pro příklad uvádíme stroje typu ATLAS, uváděné na náš trh společností Austro Baumaschinen, s.r.o. Jedná se o kolový bagr, s možností provozu na kolejích (tedy je vybaven i kolejovým podvozkem). Fotografie jsou uvedeny s laskavým svolením uvedené společnosti.

Celkový pohled na stroj ATLAS 1604:



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR

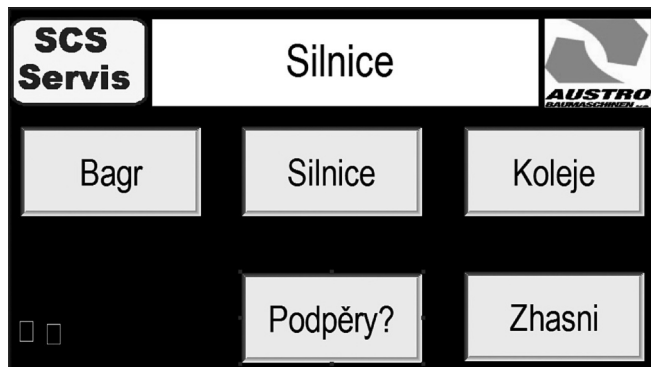


Stroj na obrázku je vybaven lžící pro úpravu kolejového svršku, ale může být vybaven i jinými nástroji pro úpravu tratě, včetně zdvínání břemen.



Senzory instalované na stroji snímají náklon všech dílů výložníku, vč. nástavby, takže je sledován i náklon (převýšení) kolejového svršku, a to s přesností na desetinu stupně. Výpočet klopného momentu je prováděn vestavěným počítačem, vybaveným barevnou dotykovou obrazovkou. Vlastní výpočet zahrnuje spoustu parametrů – od tlakových poměrů ve zdvihových pístnicích, přes úhly a hmotnosti jednotlivých dílů výložníku, polohu nástavby, celkové hmotnosti stroje, náklon železničního svršku a další.

Obsluha musí předem definovat, jak má vlastně stroj pracovat – úvodní obrazovka systému:



Tlačítko Zhasni ... praktická věc. Ztlumí podsvětlení displeje aby neoslňoval v šeru. Ovšem všechny funkce běží dál.

Zařízení pracuje ve třech módech. V módu Bagr nijak nemezuje práci zařízení. To znamená, že při jakékoliv manipulaci neblokuje pohyby výložníků směrem do přetížení. V módu Silnice nebo Kolej, kdy stroj pracuje jako jeřáb, omezuje

pohyby jednotlivých dílů výložníku, při kterých by mohlo dojít k přetížení. Jednotlivé části výložníku blokuje dolů nebo nahoru podle jejich polohy, podle toho, při kterém pohybu by došlo k zvětšení vyložení, tedy ke zvětšení klopného momentu stroje. Otoč

(nástavba) je blokována ve směru od podélné osy zařízení (nosnost do boku je vždy menší než v ose). Současně je možné nastavit maximální pracovní výšku v omezeném prostoru (např. práce v tunelu). Podpěry samozřejmě razantně mění nosnost stroje. Pokud je jimi stroj vybaven, obsluha je zvolí, pokud ne, systém počítá s tím že nejsou a sníží parametry nosností.

Tento obrázek zobrazuje pracovní obrazovku obsluhy (zde režim „bagr“):



Obrazovka je navržena minimalisticky s vědomím, že obsluhy při pracovní rychlosti stroje zkrátka nemá čas kontrolovat desítky čísel o parametrech toho či jiného údaje. Mrknutím oka musí vědět, zda je ještě v parametrech, nebo už na hranici. O vše ostatní se stará akustická a optická výstraha, uvnitř stroje i venku. A samozřejmě se automaticky blokuje pohyb stroje směrem do nebezpečí. Další výhodou těchto systémů je zabránění překládání nakládaných aut v pískovnách, lomech. Tam je využíván jiný software, kde lze mj. vkládat SPZ nakládaného vozu, možnost tisku vážního lístku, rádiové spojení systému s dispečinkem atd.



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



Závěr:

SLI nabízí mnoho dalších možností, ale to není předmětem tohoto článku. Smyslem je upozornit odbornou veřejnost, že i na těchto strojích – která se občas stávají vyhrazenými zdvihacími zařízeními - je možnost zabezpečení proti přetížení, resp. ztrátě stability.

Poznámka redakce Zpravodaje:

Příklad dodatečného řešení bezpečnostního zařízení na kolovém bagru proti jeho přetížení při práci v terénu evokuje možnost doplnění obdobného bezpečnostního zařízení i na jiných obdobných zařízeních, třeba v rámci modernizací starších mobilních jeřábů apod..

Čtyři pásové jeřáby Kobelco pro společnost Weldex

Společnost Weldex, která je ve Velké Británii špičkou v pronajímání jeřábů pořídila čtveřici pásových jeřábů s příhradovým výložníkem od firmy Kobelco.

Kobelco dodali dva CKE600G a dva CKE800G pro depo v Derbyshiru. Šedesátitunové CKE600G s maximálním vyložení 51,8m a větší osmdesátitunové CKE800G s vyložení 54,9m.

Weldex se v tomto roce zaměřil na modernizaci vozového parku. „Máme 120 jeřábů s průměrným věkem čtyři a půl roku. Všechny jsou nové a tímto směrem chceme jít i nadále,“ říká generální ředitel Dougie McGilvray. Společnost si klade za cíl nahradit všechny svoje stroje každých 8 let. „To je důvod proč jsme začali spolupracovat s Kobelco na modernizaci vozového parku.“



Jeden z hlavních důvodů nákupu jeřábů řady CKE je jejich ekologický provoz. „Provádíme mnoho manipulací v oblasti Londýna, takže velmi hledíme na to, aby všechny naše jeřáby splňovali normu 3B,“ říká McGilvray. „Jeřáby budou pracovat na výstavbě metra v centru Londýna a také na stavbě nového silničního tunelu pod řekou Temží.“

Překlad z časopisu Cranes - April 2015

Zvyšující se standardy bezpečnosti

Pokud se podíváme na bezpečnost a zvyšování počtů nehod v jeřábové dopravě je nejvyšší čas pro tvorbu globálních norem pro školení a certifikaci pracovníků.



Nový simulátor od společnosti Liebherr

Školení a následná certifikace pracovníků je velmi důležitá pro zlepšení bezpečnosti práce a také výrazně snižuje riziko vzniku nehod. Jim Headley z amerického institutu pro jeřábovou dopravu vysvětluje: „Účast v dobrém tréninkovém programu zajistí jeřábníkům, vazačům, ale i technikům a ostatnímu personálu potřebné množství znalostí a dovedností, které musí při své práci vykonávat.“

Americký úřad pro bezpečnost práce OSHA vydal studii, kde poukazuje na snížení počtu úmrtí a zranění personálu při jeřábové manipulaci v souvislosti s prováděním školení personálu. Kromě toho další studie z Kanady ukazuje, že školení personálu dramaticky snižuje počet úmrtí. Graham Brant z národní komise pro certifikaci provozovatelů zdvihacích zařízení NCCCO říká: „Studie provedené v provincii Ontario ukázaly, že profesionálně vyvinutý systém školení má své opodstatnění. Asociace pro bezpečnost na stavebních a vlada provincie Ontario sbírají data po dobu 40 let. V letech 1969 až 1978 bylo nahlášeno 85 úmrtí, přičemž požadavek na vydávání licencí a komplexní školení personálu byl požadován až od roku 1979. Od roku 1979 do roku 1992 bylo zaznamenáno 43 úmrtí, což je o 50% méně, než v předešlém období.“

Školení a certifikace je pouze prvním krokem, aby se z člověka stal kompetentní odborník. Alan Johnson z asociace výrobců nakládacích jeřábů ALLMI poukazuje na to,



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



Terex nabízí celou řadu vzdělávacích programů například kurz pro provozovatele, servisní techniky a základní i opakovací kurz pro jeřábníky

že jsou zapotřebí i další aktivity jako například zaškolení na daném pracovišti a nebo udržování kvalifikace a opakované přezkoušení.

Tento přístup k pravidelnému přezkušování je velmi vítán. Brian Hough se ptal na tento názor provozovatelů s dlouholetými zkušenostmi. Ti uvedli, že byli velmi překvapeni množstvím informací, které se mohou dozvědět na podobných školeních.

Výrobci jeřábů jako například Terex se také přiklánějí k tomuto trendu. Mluvčí Terexu vysvětluje: „Školení a trénink jeřábníku je vždy přínosný pro celkovou bezpečnost na staveništi. Velmi usilujeme, aby se povědomí o pozitivním dopadu, který může trénink mít, dostal ke všem uživatelům. Poskytujeme mnoho školení, jak teoretických, tak i praktických. Čím důkladněji technici a jeřábníci pochopí technologie a systémy našich jeřábů, tím bezpečněji budou pracovat.

Ghislaine Journay z firmy Manitowoc říká: „Školení pracovníků pomáhá zlepšit jejich znalosti a současně bezpečnost práce na staveništi. Samozřejmě také dochází ke zlepšení povědomí o staveništi a upevňování osvědčených postupů, protože se jeřábník učí vhodným postupům pro dokončení své práce. Je také důležité, aby zkušení jeřábníci neztratili krok s moderními technologiemi a byli pravidelně informováni o nových technologiích.

Národní předpisy

Úroveň školení a certifikace se v různých částech světa liší. V USA prosazuje OSHA státní a federální předpisy, které se týkají nejrůznějších skupin, jako jsou jeřáby samotné, manipulace s břemeny a další způsoby pro manipulaci s materiálem. Některá města však mají dokonce přísnější požadavky, než ukládají státní a federální předpisy.

Rozdílné předpisy jsou vidět také v Evropě, kde v současné době neexistuje žádný jednotný systém školení a kvalifikací, který by vyhovoval individuálním požadavkům jednotlivých zemí. Například společnost GGR Group, která se zabývá výrobou malých



jeřábů, vypracovala směrnici pro ověření odborné způsobilosti v průmyslu CPS a také směrnici pro pronájem stavebních strojů CPA. Společnost také nabízí různá školení a vzdělávací kurzy v závislosti na požadavcích dané země.

„Společnost Unic prodávající minijeřáby a mobilní jeřáby Korner nabízí pro své německé zákazníky v současné době dva typy školení. Jednodenní teoretickou výuku a třídenní kurz pro obsluhy minijeřábů. Tento kurz se skládá z jednodenní teoretické výuky a dvoudenního praktického zácviku,“ vysvětluje mluvčí.

„Obecným problémem je, že neexistuje jednotný systém certifikace, který by pokryl všechny druhy jeřábů, všechny nosnosti a vybavení.“ Dodává mluvčí společnosti Terex a poukazuje na toto zásadní téma, které je zapotřebí řešit v co nejbližší době.

Harmonizace standardů je po celém světě velmi složitý a časově náročný úkol. Nicméně v poslední době se v této problematice začali angažovat asociace a sdružení z oblasti zdvihacích zařízení a provedli návrhy na podobu těchto dokumentů. V Evropě například již proběhly diskuze na téma oprávnění pro jeřábníky. Například v Itálii je od března 2015 povinné být držitelem oprávnění pro jeřábníky a také ve Francii má být od roku 2017 zaveden systém certifikace, na kterém v současnosti pracuje ústav pro bezpečnost a zdraví INRS.

Pravidla pro udělování oprávnění, které jsou v Americe platné od srpna 2010, nyní prochází revizí a podle nového nařízení OSHA budou muset všechny hospodářské subjekty činné ve výstavbě být do listopadu 2017 držiteli certifikátu, který vydá akreditovaná organizace.

„Toto nařízení doporučuje provozovatelům, aby byli certifikováni dle typu a nosnosti, než pouze podle typu,“ dodává Hedley z OSHA. „Jedná se o zásadní rozhodnutí, které zabraňuje jeřábníkovi pracovat na zařízení s vyšší nosností, než na jakou je vyškolen.“

Nařízení bylo přijato mnoha institucemi a tréninkovými centry. Je rozdíl v ovládání jeřábu o nosnosti 50 tun a jeřábu o nosnosti 500 tun. Potencionální jeřábníci by měli mít certifikaci na všechny nižší třídy než pouze na tu, na kterou jsou kvalifikováni.“

Vzdělávací programy

S množstvím požadavků, které je nutné splnit při udělení certifikací, začali poskytovatelé odborné přípravy nabízet celou řadu nových vzdělávacích programů. Školící centrum Craftword například nabízí školení pro mobilní jeřáby, nakládací jeřáby, autojeřáby odtahových služeb, vrtné soupravy a mostové jeřáby. Kurzy jsou dále zaměřeny na vazače a signalisty. Certifikace je prováděna dle požadavků Národní komise pro certifikaci NCCCO. Součástí testování jsou i praktické zkoušky, například pro mobilní jeřáby, vazače I a II třídy, vedoucí pracovníky a inspekční techniky.

NCCCO nabízí celkem 12 osvědčení pro jeřábníky: 6 v rámci mobilních jeřábů, 3 v rámci nakládacích jeřábů a dále pro mostové jeřáby, věžové jeřáby a vrtné soupravy. Znalosti a dovednosti v těchto



Americký institut pro jeřábovou dopravu nabízí kurz pro osoby řídící jeřábovou dopravu na stavenišťích a kurz pro plánování jeřábových manipulací.



oblastech jsou řešeny prostřednictvím samostatné písemné a praktické zkoušky. U všech programů musí uchazeči splnit jak teoretické, tak praktické zkoušky. Ve Velké Británii nabízí společnost ALLMI akreditaci pro provozovatele nakládacích jeřábů včetně jeřábníků, vazačů, signalistů a inspekčních techniků. Kromě toho také ALLMI nabízí certifikaci dle nosnosti a velikosti jeřábu a samozřejmě kurz pro odpovědné osoby.



Studenti v Americkém institutu pro jeřábovou dopravu účastní se kurzu vazačů.



Praktický výcvik společnosti GGR Group

„Naše kurzy rozdělujeme dle typu jeřábu a dále jsou rozděleny do kategorií, které odráží vlastnosti zařízení jako například velikost nákladního automobilu, druh příslušenství a typ řídicího systému,“ dodává p. Johnson. „Většina kurzů v ALLMI jsou rozděleny do dvou úrovní dle předchozích zkušeností personálu. Opakovací školení jsou oproti školení pro nováčky kratší a jejich rozsah je přizpůsoben aktuální problematice.

Mezi další kurzy, které nabízí společnost ALLMI je bezpečné používání dálkových ovladačů a jejich kontrola před použitím. „Lidé se postupem času stávají nepozornými a při své práci takzvaně usnou na vavřínech,“ dodává Johnson. „Pro oživení vědomostí mezi periodickými školeními nabízíme také udržovací kurzy. Tyto kurzy jsou prezentovány formou on-line video kurzů, diskuzních skupin a dalších doplňkových materiálů jako jsou letáky a brožury.

Americký institut pro jeřábové manipulace nabízí speciální čtyřdenní kurz pro plánování zdvihacích prací a tvorbu pracovních postupů. „Na kurzu se posluchači naučí identifikovat osoby zapojené do zdvihacích prací, získají potřebné znalosti v oblasti norem ASME, předpisů OHSA a odpovědností, které se jich týkají při výkonu této práce,“ komentuje p. Hedley.

Kurzy pro stavbyvedoucí jsou další velmi důležitou částí vzdělávání odborného personálu. Společnost LCC a společnost AGC Gruzie se sídlem v USA nabízí kurz Bezpečnost v jeřábové dopravě pro stavbyvedoucí. Tento kurz je zaměřen na stanovení odpovědností jednotlivých zaměstnanců. Kurz zahrnuje několik oblastí včetně správného výběru jeřábů, školení předpisů OHSA a norem ASME, definování

„Naše kurzy rozdělujeme dle typu jeřábu a dále jsou rozděleny do kategorií, které odráží vlastnosti zařízení jako například velikost nákladního automobilu, druh příslušenství a typ řídicího systému,“ dodává p. Johnson. „Většina kurzů v ALLMI jsou rozděleny do dvou úrovní dle předchozích zkušeností personálu. Opakovací školení jsou oproti školení pro nováčky kratší a jejich rozsah je přizpůsoben aktuální problematice.



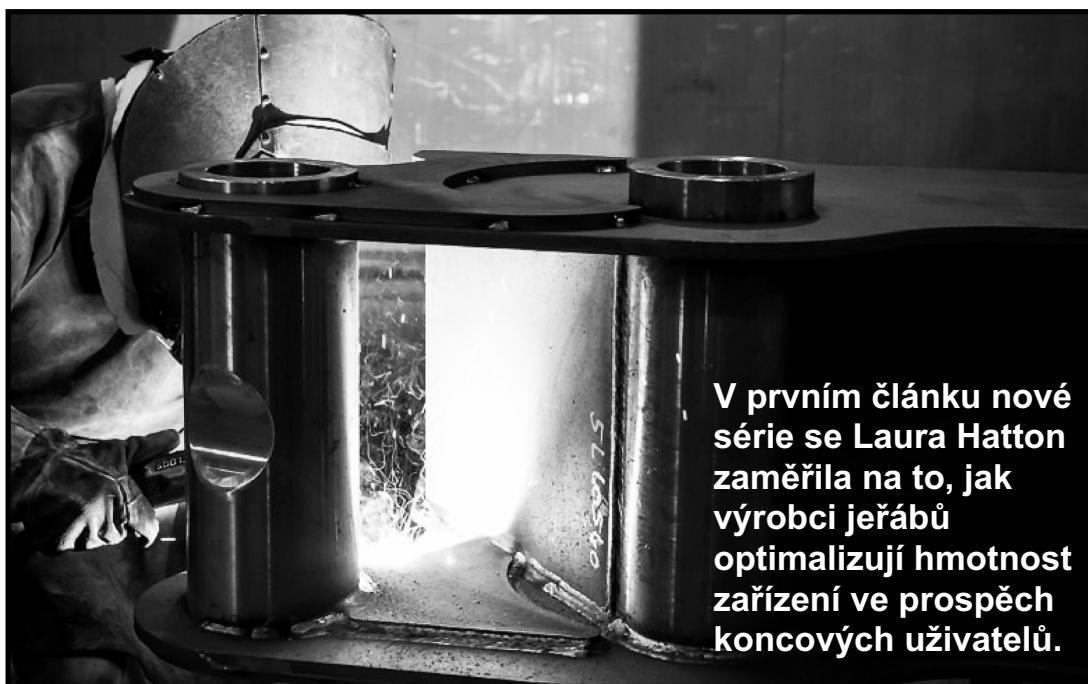
Osvědčení vazačů je stejně důležité pro jeřábovou dopravu jako osvědčení pro jeřábníky

jednotlivých rolí v celém procesu a odpovědnost osob připravujících stanoviště jeřábů, montáž a demontáž jeřábů, zatěžovací diagramy, správné způsoby manipulací, způsoby signalizace, práce v blízkosti elektrického vedení a vytváření dokumentace potřebné k plánování zdvihacích prací.



Pro výcvik jeřábníků slouží Simulátor PTC 140/200DS od společnosti Mammoet

Lehčí konstrukce jeřábů



V prvním článku nové série se Laura Hatton zaměřila na to, jak výrobci jeřábů optimalizují hmotnost zařízení ve prospěch koncových uživatelů.

Společnost EFFER využívá ocel Weldom pro výrobu svých nakládacích jeřábů.

Při konstrukčním návrhu nového jeřábu potřebuje výrobce vytvořit model, který bude splňovat přísná pravidla a zároveň bude efektivní a úsporný, což ocení zejména zá-



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



kazníci.

Wolfgang Beringer ze společnosti Liebherr vysvětluje, že moderní jeřáby nemusí být zákonitě lehčí než jeřáby 10 a více let staré, ale jsou mnohem výkonnější.

„Před deseti lety byla maximální nosnost šesti nápravového mobilního jeřábu 200 až 250 tun, zatímco dnes má šesti nápravový jeřáb nosnost 350 až 400 tun. V neposlední řadě je navržen tak, aby maximálně využil svou hmotnost 6 x 12 tun.“

Tento vývoj byl možný v důsledku nových technologií a materiálů, které pomáhají snižovat hmotnost jeřábu a zvyšovat jeho nosnost. Společnost Effer, která je předním výrobcem nakládacích jeřábů například využívá při navrhování jeřábů technologii Infotech, díky které jsou schopni vyrobit lehčí a výkonnější jeřáby. Iren Motagnana ze společnosti Effer upřesňuje: „Technologie Infotech ovlivňuje hlavní konstrukční části jeřábu a k jejich výrobě využíváme ocel Weldox. Tento materiál má lepší mechanické vlastnosti než klasická konstrukční ocel. Díky tomu dochází k razantnímu zmenšení tloušťky stěny a celkové hmotnosti.“

„Společnost Effer si také patentovala nový desetistěnný profil pro výrobu výložníků u svých jeřábů ve vyšších třídách. Tento speciální profil se vyrábí pomocí ohýbání plechu do výsledného tvaru desetistěny s jedním vnitřním a vnějším svarem. Tento svar je samozřejmě prováděn svařovacím robotem. Díky tomuto profilu jsme schopni razantně snížit tloušťku stěny a celkovou hmotnost.“ Dodává pí. Montagnana. „S nižší hmotností nádstavby můžeme nabídnout větší zbytkovou únosnost nákladního prostoru nebo umístit tyto jeřáby na menší nákladní automobily.“

Odlehčená ocel

Pro udržení co nejmenší váhy používá Liebherr ušlechtilou ocel S1300 na výrobu teleskopických výložníků u nejnovějších modelů jeřábů. Pro jejich výrobu využívá laserové nebo hybridní laserové svařování. „U nových modelů jeřábu jsme také začali nahrazovat klasické ocelové kryty, kryty z laminátu a hliníku.“ Dodává Beringer.

Společnost Link-Belt využívá odlehčených materiálů jako je hliník pro výrobu kol, skladovacích boxů a blatníků. Kromě toho je nosný rám vyroben z ušlechtilé oceli.

Odlehčené materiály jako je hliník používá také Manitowoc pro části jeřábů jako je karoserie a kabina. Kromě toho využívá Manitowoc hliník i pro disky kol a zvedací nápravy. Mezi další prvky, u kterých lze snížit hmotnost jsou lana. Manitowoc na svých mobilních jeřábech využívá syntetická lana KZTM100, u nichž je deklarována větší nosnost při nižší hmotnosti oproti klasickým ocelovým lanům.



Pro udržení hmotnosti svých mobilních jeřábů využívá americká společnost Elliot část rámu vozidla pro uložení větších dílů.

Snižování hmotnosti

Mezi další způsoby odlehčení jeřábů patří volitelně odnímatelné příslušenství a součásti jeřábu a to speciálně při transportu na větší vzdálenosti. Andreas Cremer z Manitowocu o tomto řešení říká více: „Naše společnost nabízí pro velké jeřáby kompaktní odníma-



telné boxy se stabilizačními podpěrami, které slouží pro rychlé odpojení a připojení stabilizačních podpěr. Dále využíváme různé sady pro odpojení částí výložníku.

Společnost Terex se také zaměřila na metody snižování hmotnosti jeřábů. Rüdiger Zollondz, produktový manažer vysvětluje: „Chcete-li u jeřábu zvýšit nosnost, musíte splnit požadavky pro zatížení náprav, toto lze vyřešit lehce demontovatelnými částmi jeřábu. Například krakorec, protizávaží, zdvihové mechanismy a dokonce i výložník, pokud je potřeba. V některých zemích jako je Kanada, USA, nebo Austrálie můžeme za mobilní jeřáb zapřáhnout přívěs pro rozložení váhy na více náprav.“

„Mezi moderní prvky částí jeřábů, které umožňují uživatelům odstranit zbytečnou zátěž při přepravě, bych dále zmínil asymetrický polohovací systém opěr, použitý na sérii Explorer. Tento systém dává uživateli větší flexibilitu při plánování projektů. Systém umožňuje při stejném protizávaží provádět zdvihání mnohem těžších břemen.“, dodává Rüdiger Zollondz.

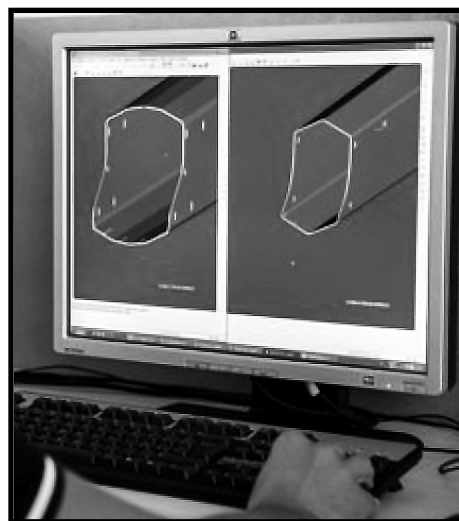


Pro udržení hmotnosti svých mobilních jeřábů využívá americká společnost Elliot část rámu vozidla pro uložení větších dílů.

spouštění motoru.“

Andreas Cremer dodává: „Do nedávna platilo pravidlo, že průměrná spotřeba na nápravu je asi 20 litrů na 100 km nebo každých 12 tun hmotnosti jeřábu v kombinovaném jízdním cyklu (město, mimo město a dálnice). Aktuálně je spotřeba ovlivněna především vývojem motorů a způsoby přenosu energie. Na našich jeřábech je vidět úspora paliva až 30% při zachování stejné celkové hmotnosti vozidla.“

Společnost Elliot využívá pro snížení hmotnosti svých jeřábů stejně jako ostatní výrobci hliníkové součásti jako jsou nápravnice, části rámu a karoserie. „Naše společnost využívá hliníkové součásti namísto ocele také pro výrobu úložných prostor na nářadí a příslušenství,“ dodává Glazer. „Nabízíme doživotní strukturální záruku, tudíž se snažíme maximalizovat celistvost našich jeřábů. Namísto přidávání dalších druhů kovů se snažíme najít silnější a lehčí druhy ocelí. V neposlední řadě používáme ny-



Pro udržení hmotnosti svých mobilních jeřábů využívá americká společnost Elliot část rámu vozidla pro uložení větších dílů.

Spotřeba paliva

Tlak na výrobce ke snížení hmotnosti mobilních jeřábů je částečně dán i snižováním spotřeby paliva. Jim Glazer ze společnosti Elliot vysvětluje: „Výše úspor paliva, která je měřena v mílech na galon [MPG] se může dramaticky změnit odlehčením jeřábu. Například rozdíl 21,3 tuny mezi jeřábem vážícím 14,9 tun a jeřábem vážícím 36,2 tun může způsobit až zdvojnásobení hodnoty MPG. Tato hodnota dále může být ovlivněna způsobem použití a druhem silnic, po kterých jeřáb jezdí, respektive rozdíl mezi městem a dálnicí. V neposlední řadě ovlivňuje spotřebu paliva také zastavování a



Ionová lana, která jsou na rozdíl od ocelových lan tak lehká, že plavou na vodě.“

Ekologie

Přes četné výhody snížení hmotnosti mobilních jeřábů, na které je dnes kladen velký důraz je zde konflikt zájmů. Rick Curnutte ze společnosti Link-Belt říká: „Hmotnost jeřábů není naším nepřítelem, pokud se podíváme, jaké jsme měli možnosti při manipulaci s břemeny před 10 lety a jaké máme nyní je to ohromující. Nicméně z důvodu povolených emisních limitů musí být nyní jeřáby lehčí a lehčí. Důvod je jasný, v moderních jeřábech stále přibývá zařízení pro snížení emisí a to zvětšuje celkovou hmotnost jeřábu.

Pro menší jeřáby je velmi důležité abychom je dokázali přepravit na místo určení v jednom kuse a u větších jeřábů zase minimalizovat počet doprovodných vozidel. Zde vidím možnost jak ušetřit mnoho pohonných hmot a jak snížit vypouštěné emise.

*Překlad z časopisu Cranes
Ing. Petr Holub*

Ohlédnutí se za XXIII. Celostátní odbornou konferencí revizních a odborných techniků zdvihacích zařízení,

kteřá se konala ve dnech 20. – 21. 10 2015 v hotelu Primavera v Plzni.

Organizátoři konference byli po několika odborných konferencích pořádaných v Olomouci značně nervózní a neskrývali obavy z nového místa pořádání. Jistě jste zaznamenali v minulých číslech Zpravodaje, že v lednu, a po té ještě v srpnu, ten nejužší organizační tým před konferencí navštívil hotel, abychom si upřesnili vše potřebné pro hladký průběh konference.

Vlastně od doby, kdy předsednictvo AZZ-ČR z.s. rozhodlo, že letošní konference bude v Plzni, probíhala neustále čilá komunikace mezi manažerkou hotelu pí. Karin Balounovou a pracovníci našeho sekretariátu Bc. Kamilou Štěrbovou a následně i mezi jednotlivými členy organizačního týmu.

Určitě ještě máte v živé paměti článek s přesným plánem cesty z plzeňského nádraží až k hotelu Primavera, aby nikdo z účastníků zbytečně nebloudil a dorazil na konferenci včas. O možných vlakových spojích z Brna a Ostravy, vhodných sjezdech z dálnice s popisy příjezdových cest k hotelu ani nemluvě. Předpokládáme, že se to některým z Vás zdálo být zbytečné a někdy až úsměvné, ale pro nás to bylo doopravdy nesmírně důležité. Snažili jsme se prostě udělat vše pro to, aby na konferenci přijelo co nejvíce lidí a všichni byli spokojeni.

Informovali jsme o naší konferenci širokou odbornou veřejnost prostřednictvím našich webových stránek, emailovými upoutávkami a pozvánkami, články ve Zpravodaji, článkem v časopise T+T, využili jsme k propagaci konference spřátelený Dům techniky v Ostravě – Mariánských horách.



Možná jste zaznamenali, že se při prezentaci u vstupu naši plzeňští kolegové z RS 20 snažili od každého vyzvědět emailovou adresu a telefonní kontakt na každého účastníka konference. Ne všichni účastníci konference byli členové Asociace. Někteří možná před konferencí ani nevěděli, že nějaká Asociace ZZ-ČR z.s. existuje a co vlastně dělá a čím se zabývá.



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



V budoucnu, máme zájem co nejvíce využívat získané emailové adresy při zasílání pozvánek a přihlášek na všechny akce pořádané Asociací a ušetřit tak nějakou korunu za poštovné. Opětovně touto cestou žádáme všechny stávající členy Asociace o kontrolu a doplnění údajů o své osobě. Můžete tak učinit emailem nebo telefonicky. Nejlépe přímo na sekretariátu Asociace nebo u předsedy svého regionálního sdružení.

Poprvé v historii Asociace všichni účastníci konference obdrželi Sborník přednášek jak v tradiční tištěné, tak i v elektronické podobě. Ti, co se nemohli konference zúčastnit, si mohou oba sborníky zakoupit za symbolickou cenu 250,- Kč + poštovné.

Samotné zahájení konference bylo netradičně posunuto až na 13.00 hodin. Večer se diskutovalo v sále, předsáli i v restauraci, někde až do ranních hodin. No řekněte sami. Kde jinde si chcete a můžete vyměnit zkušenosti s kolegy z oboru než při takové příležitosti. Ti z nás co to domů měli daleko, určitě uvítali zakončení konference na druhý den společným obědem.

Konference se zúčastnilo celkem 193 osob. Organizátorů bylo 16, lektorů 13, vystavovatelů 20 a hostů 15. Platících účastníků semináře bylo celkem 129 (členů AZZ-ČR z.s. bylo 81 a nečlenů bylo 48).

V porovnání s minulými konferencemi byla tedy účast nižší, ale konference se zúčastnila minimálně jedna třetina nových lidí, kteří na předchozích konferencích nebyli. Jsme přesvědčeni, že uspořádat konferenci v Plzni byl krok správným směrem. Zviditelnili jsme činnost Asociace a snad se i více přiblížili našim kolegům z českých regionů.

Sluší se poděkovat všem, kteří se na přípravě a organizaci konference podíleli. Konferenci připravoval celkem šestnáctičlenný organizační tým v čele s odborným garantem Ing. Miroslavem Chromečkou a organizačním garantem p. Jaroslavem Záhorou.

Skvělou práci s vystavovateli odvedli pánové Oldřich Pospíšil a Josef Ambrož z RS 70. Administrativně vše pečlivě připravila pracovnice sekretariátu paní Bc. Kamila Štěrbová. O hosty a přednášející se vzorně starali pánové Bernard Slischka z RS 70 a Ing. Radko Matyáš z RS 60, který na konferenci působil současně i jako přednášející. Sborníky v elektronické podobě, přípravu a tisk všech vizitek, vstupenek a stravenek měl na starost Bc. Ivan Hrdlička z RS 70.



Velmi dobře se svého úkolu pořadatelů u pokladny, prezence nebo při vstupu do sálu zhostil „domácí“ tým pořadatelů z RS 20 ve složení: pp. Ing. Miroslav Banás, Jiří Hellmich, Pavel Husník, Roman Ludvík, Radomír Samek, Zdeněk Šebelle, Tomáš Výška a Ing. Milan Matala. O techniku v sále se příkladně staral p. Petr Novák, rovněž z plzeňského RS 20.

Ve stísněných prostorách hotelu se snad podařilo vytvořit vhodné prostředí a klima pro všechny níže uvedené vystavovatele, jimiž byli z našich kolektivních členů tyto společnosti:

ITECO s.r.o., Brno,
SAR MONTÁŽE s.r.o., Ostrava – Mariánské hory,
Řetězárna a.s., Česká Ves,
PRESTAR, s.r.o., Opava,
WALMAG MAGNETICS s.r.o., Kroměříž,
Carl Stahl & spol. s.r.o. Praha,
Pewag Czech s.r.o., Česká Třebová
GANTRY Rail s.r.o., Praha

Následující společnosti zatím našimi kolektivními členy nejsou, přesto měli na naši konferenci zájem prezentovat sebe a své výrobky:

JASS a.s., Dvůr Králové nad Labem
Techlan Chudoba s.r.o., Olomouc,
GIGA, spol. s r.o., Liberec,
HBC – radiomatic, CZ s.r.o., Brno,
Mixánek s.r.o., Turnov,
Conductix – Wampfler s.r.o., Slatiňany,
TEDOX s.r.o., Březnice,
Kladkostroje s.r.o., Rakovník,
FORMAT 1 spol. s r.o., Křenovice,
ANNETRA s.r.o., Jablonec nad Nisou,
GH CRANES, Klobuck, Polsko,
T + T Technika a trh

Všem vystavovatelům patří dík, že vážili za námi cestu až do Plzně a věříme, že naše konference splnila jejich očekávání a odjžděli domů spokojeni.





Je pravdou, že jsme očekávali větší zájem ze strany místních, regionálních vystavovatelů, ale všechno se nepodaří hned napoprvé. Bude to naším úkolem pro příští konference.

O významu a důležitosti XXIII. Celostátní odborné konference Asociace ZZ-ČR z.s., svědčí i významná účast a zájem pozvaných hostů, kteří se konference v Plzni zúčastnili. Jmenovitě to byli :

Ing. Oldřich Küchler	ředitel TIČR Praha
Ing. Miroslav Duchek	vedoucí inspektor OIP Plzeň
Ing. Jarmila Hrubá	vedoucí útvaru VTZ OIP Plzeň
Ing. Jiří Kysela	odborný garant ZZ SÚIP Opava
p. František Vaník	TIČR Plzeň
p. Jiří Vacek	inspektor OIP Plzeň, specializace VTZ-ZZ
Ing. Jaroslav Zajíček	ÚNMZ Praha
p. Marián Ivanov	předseda SSMM-L
p. Miroslav Zelený	předseda ČSMM-L



Nyní několik poznámek k odbornému průběhu konference.

Průběh prvního dne konference:

Po oficiálním úvodu přivítal účastníky konference v Plzni **vedoucí inspektor OIP Ing. Miroslav Duchek** a prezentoval základní problematiku dozoru nad bezpečností provozu zdvihacích zařízení v regionu.

První přednášky úvodního bloku zajistili zástupci výrobce jeřábu společnosti **JASS, a.s. Dvůr Králové**. **Ředitel firmy Ing. Aleš Marván** kromě představení společnosti a jejího vývoje prezentoval možnosti spolupráce RTZZ s firmou JASS v rámci provádění revizí na jeřábech JASS po uplynutí záruční doby. **Ing. Jan Kříž, obchodní manažer** zajímavě nastínil vývoj nových jeřábových technologií.

Hlavním tématem úvodního dne byla prezentace aktuální problematiky únavových destrukcí nosných lan mostových jeřábů, ke kterým došlo počátkem roku 2015. **Ing. Lukáš Slivečka, Inwiro s.r.o.**, prezentoval výsledky a závěry odborných analýz za-



jištěných vzorků poškozených lan a základní příčiny jejich vzniku. **Ing. Miroslav Chromečka** navázal na dané téma pro potřeby RTZZ analýzou společných charakteristických rysů jeřábů, jejich provozu a použitých technologií, které jednotlivé případy destrukcí ocelových lan jeřábů spojují.

Důležitou součástí každé konference jsou prezentace zkušeností jiných revizních techniků z jejich praxe. **Vratislav Dvořák** informoval o řešení problematiky zapůjčování jeřábů externím subdodavatelským firmám a zajišťování kvalifikačních požadavků jejich pracovníků při provádění dodavatelských činností ve společnosti **ŠKODA-AUTO, a.s. Mladá Boleslav**.

K tématu praxe RTZZ přispěl také **Ing. Aleš Novák, SIAG CZ s.r.o.**, který jednak prezentoval vlastní společnost a zajímavosti z výroby a především manipulace s částmi větrných elektráren, které společnost vyrábí. Velmi zajímavá byla ukázka některých technologických postupů a především analýzy rizik při jejich zpracování pro manipulace při výrobě i montáži konstrukcí a zařízení větrných elektráren.



Určitě podnětem pro večerní diskuzi byla vystoupení našich zkušených kolegů **Ing. Vladislava Čermáka** a **Ing. Radko Matyáše**, kteří se zamýšleli nad základní filosofií stanovení úhrad za inspekční a revizní úkony, nebo nad změnou role RTZZ s ohledem na současný vývoj legislativy v oblasti bezpečnosti zdvihacích zařízení.

Na závěr prvního dne konference po večeri proběhla velmi zajímavá diskuze ke všem předneseným tématům a především právě k problémům etiky a objektivního hodnocení činnosti RTZZ.

Průběh druhého dne konference:

Na úvod přednesl **Ing. Jaroslav Zajíček, ÚNMZ** informaci o novinkách při zavádění evropských harmonizovaných norem, změnách platných ČSN nebo o jejich novelách.

Co vše umožňuje novela ČSN ISO 9927-1 v praxi RTZZ připomenul kolegům **Ing. Miroslav Uhlíř, AVENTO s.r.o.** K této problematice se ještě určitě vrátíme podrobněji v některé z dalších odborných akcí.



S výsledky dozorů a vyšetřování pracovních úrazů v působnosti OIP Plzeň seznámil účastníky konference inspektor **Jiří Vacek**. Tyto informace jsou výraznými podněty pro inspekční a revizní činnost revizních techniků.

Důležitým tématem druhého dne konference, byla prezentace metodických doporučení Asociace ZZ- ČR pro provádění revizí, revizních zkoušek nebo inspekcí mostových a mobilních jeřábů, jejichž rozpracování představil **Petr Vítek Ti krane servis s.r.o.** Tyto materiály budou po připomínkování ze strany členů AZZ-ČR z.s. a pracovníků OIP a TIČR vydány Asociací pro zajištění jednotného postupu revizních techniků při jejich činnosti. V obdobné podobě budou zpracovány také materiály pro zkoušení nakládacích a stavebních věžových jeřábů.

Odpověď na častou otázku ze strany revizních techniků „Co vše by mělo být součástí dokumentů dodávaných jejich výrobcem“ s novým jeřábem odpověděla analýza **Ing. Miroslava Chromečky, TUV SÚD Czech**.

V tradičních závěrečných vystoupeních nejdříve **Ing. Jarmila Hrubá, vedoucí útvaru VTZ OIP Plzeň** seznámila účastníky konference se záměry připravované novely zákona č. 309/2006 Sb. V závěru konference **Ing. Oldřich Küchler, ředitel TIČR** analyzoval další možný vývoj v oblasti legislativy týkající se VTZZ a především ocenil a podpořil zpracování prezentace metodických doporučení Asociace ZZ- ČR pro provádění revizí, revizních zkoušek nebo inspekcí.

Závěrem se sluší ještě jednou poděkovat všem, kteří se na přípravě a organizaci konference podíleli. Myslíme si, že organizační tým po stránce organizační i odborné udělal pro úspěch XXIII. Konference maximum. Sami se hodnotit nechceme a ani nemůžeme, hodnocení necháme na Vás.

Za jakékoliv Vaše kladné i záporné náměty a připomínky k organizaci nebo programu budeme vděční.

*Jménem celého organizačního týmu
Ing. Miroslav Chromečka – odborný garant konference
Jaroslav Záhora – organizační garant konference*

Na XXIII. Odborné konferenci v říjnu 2015 v Plzni byla prezentována přednáška, jejichž text nebylo možné z časových důvodů uvést ve Sborníku konference. Tuto přednášku Ing. Jaroslava Zajíčka z ÚNMZ o normách vydaných nebo připravovaných k vydání v letech 2015 a 2016 uvádíme nyní.

Novinky v oblasti tvorby českých technických norem, evropských a mezinárodních norem v letech 2015 a 2016

ČSN EN 13001-1 (27 0105) Jeřáby - Návrh obecně - Část 1:

Základní principy a požadavky

Vydání: listopad 2015

Předmět normy:

Tato evropská norma se používá spolu s částí 2 a částí 3, které uvádějí všeobecné podmínky, požadavky a metody navrhování a teoretického ověřování, aby se u jeřábů zabránilo mechanickým nebezpečím. Část 3 je zatím pouze ve fázi předběžného návrhu. Použití části 1 a 2 není podmíněno vydáním části 3.

Nahrazuje ČSN EN 13001-1+A1:2009

ČSN EN 13001-2 (27 0105) Jeřáby - Návrh všeobecně - Část 2:

Účinky zatížení

Vydání : březen 2015 (účinnost 1.4. 2015)

Předmět normy:

Tato evropská norma specifikuje účinky zatížení pro používání spolu s normami EN 13001-1 a EN 13001-3, a jako takové specifikují podmínky a požadavky na návrh pro zabránění mechanickým nebezpečím jeřábů a poskytují metodu ověření těchto požadavků.

POZNÁMKA: Specifické požadavky pro jednotlivé typy jeřábů jsou uvedeny v příslušných evropských normách pro jednotlivé typy jeřábů.

Nahrazuje ČSN EN 13001-2:2011

ČSN EN 13001-3-2 (27 0105) Jeřáby - Návrh všeobecně - Část 3-2:

Mezní stavy a prokázání způsobilosti ocelových lan v lanových systémech

Vydání_ březen 2015 (účinnost 1.4. 2015)



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR



Předmět normy:

Tato evropská norma se používá spolu s EN 13001-1 a EN 13001-2, které uvádějí obecné podmínky, požadavky a metody navrhování a teoretického ověřování, aby se u ocelových lan jeřábů zabránilo mechanickým nebezpečím.

POZNÁMKA: Specifické požadavky pro jednotlivé typy jeřábů jsou uvedeny v příslušných evropských normách pro jednotlivé typy jeřábů.

Nahrazuje: ČSN P CEN/TS 13001-3-2:2010

ČSN EN 13001-3-3 (27 0105) Jeřáby – Návrh obecně - Part 3-2: Mezní stavy a prokázání způsobilosti kontaktů kolejnice/kolo

Vydání : duben 2015 (účinnost 1.5. 2015)

Předmět normy:

Tato evropská norma platí pro mostové a portálové jeřáby pojíždějící na kolech po kolejnicích, jeřábových drahách nebo po ploše jízdni dráhy a pro portálové jeřáby bez kol namontované v pevné poloze. Stanovuje požadavky pro všechna významná nebezpečí, nebezpečné situace a události týkající se mostových a portálových jeřábů, které jsou používány podle svého určení a za podmínek předpokládaných výrobcem (viz kapitola 4). Nezahrnuje požadavky pro zdvihání osob.

ČSN EN 1570-1+A1 (27 5011) Bezpečnostní požadavky na zdvihací stoly - Část 1:

Zdvihací stoly sloužící do úrovně dvou pevných nakládacích míst

Vydání_ v květen 2015 (účinnost 1.6. 2015)

Předmět normy:

Tato evropská norma stanovuje bezpečnostní požadavky na průmyslové zdvihací stoly pro zvedání a/nebo spouštění zboží a obsluhy. Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1570-1 (27 5011) z dubna 2012.

ČSN EN 1808 (27 5003) Bezpečnostní požadavky na závěsné plošiny - Konstrukční výpočty, kritéria stability, konstrukce - Zkoušky

Vydání: Prosinec 2015

Předmět normy:

Tato norma stanovuje bezpečnostní požadavky na závěsné přístupové zařízení (SAE). Je použitelná jak na stábilní, tak i dočasná zařízení, která mohou být poháněná nebo ovládaná ručně a která jsou definována v kapitole 3.



EN 280+A1 Pojízdné zdvihací pracovní plošiny – Konstrukční výpočty - Kritéria stability - Konstrukce - Bezpečnost - Zkoušky

Předmět normy:

Tato evropská norma stanovuje bezpečnostní požadavky a opatření pro všechny druhy a velikosti pojízdných zdvihacích pracovních plošin (MEWP, viz 3.1) určených k přepravě osob na pracovní místa k výkonu pracovní činnosti z pracovní plošiny (WP) za podmínky, že osoby vstupují na pracovní plošinu a opouštějí ji pouze na přístupovém místě v úrovni země nebo na podvozku.

Nahradí ČSN EN 280 (27 5004) z ledna 2014

Normy připravované v CEN, které jsou zařazeny do plánu TN pro překlad

EN 12999+A1+prA2 Nakládací jeřáby

Předpokládaný termín vydání EN je červen 2016.
Nahradí ČSN EN 12999+A1:2012

prEN 14439 Věžové jeřáby

Předpokládaný termín vydání EN je červen 2016.
Nahradí ČSN EN 14439+A2:2009

prEN 13001-3-5 Jeřáby – Návrh obecně - Part 3-2: Mezní stavy a prokázání způsobilosti kovaných háků

Předpokládaný termín vydání EN je květen 2016.
Nahradí ČSN P CEN/TS 13001-3-5:2010

prEN 13155 Jeřáby - Bezpečnost - Volně zavěšené prostředky pro uchopení břemen

Předpokládaný termín vydání EN je květen 2016.
Nahradí ČSN EN 13155+A2:2009



Normy připravované v ISO zařazené

(NWI) ISO 12480-1:1997 Jeřáby - Bezpečné používání - Část 1:

Všeobecně

V současné době probíhá v ISO hlasování o provedení případné revize či ponechání původního znění normy. V případě odsouhlasení revize, a po vydání konečného znění normy, bude norma zařazena do plánu TN na překlad.

Nahradí ČSN ISO 12480-1:1999 (27 0143), která nahradila **ČSN 270143:1968 Zdvíhací zařízení. Provoz, údržba a opravy**

(NWI) ISO 9927-3:2005 Jeřáby - Inspekce - Část 3: Věžové jeřáby

V současné době probíhá v ISO hlasování o provedení případné revize či ponechání původního znění normy. V případě odsouhlasení revize, a po vydání konečného znění normy, bude norma zařazena do plánu TN na překlad.

Nahradí ČSN ISO 9927-3:2007 (27 0041) Jeřáby - Inspekce - Část 3: Věžové jeřáby

Ing. Jaroslav Zajíček (ÚNMZ)

tel.: +420 221 802 192

e-mail: zajicek@unmz.cz

Poptáváme - nabízíme

Ti kran servis, s.r.o.
Nádražní 448
739 25 Sviadnov
Petr Vítek, jednatel
petr.vitek@tikran.cz
725 835 019

Poptáváme:

- sloupový jeřábek o nosnosti cca 1 t s elektrickým zdvihem, pohyb otoče i pojezdu může být ruční.

Prodáváme:

- plošinu Niftylift 120T, r.v. 2010, s platnými revizemi ZZ a EZ, ve velmi slušném stavu, viz foto, cena 350.000 Kč k jednání.



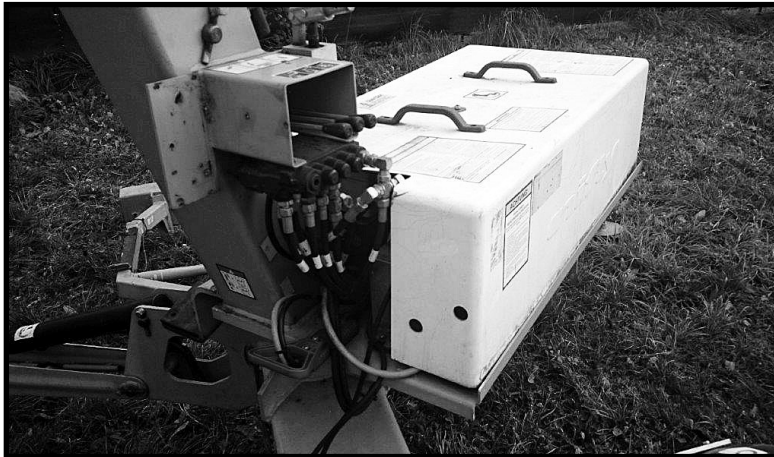
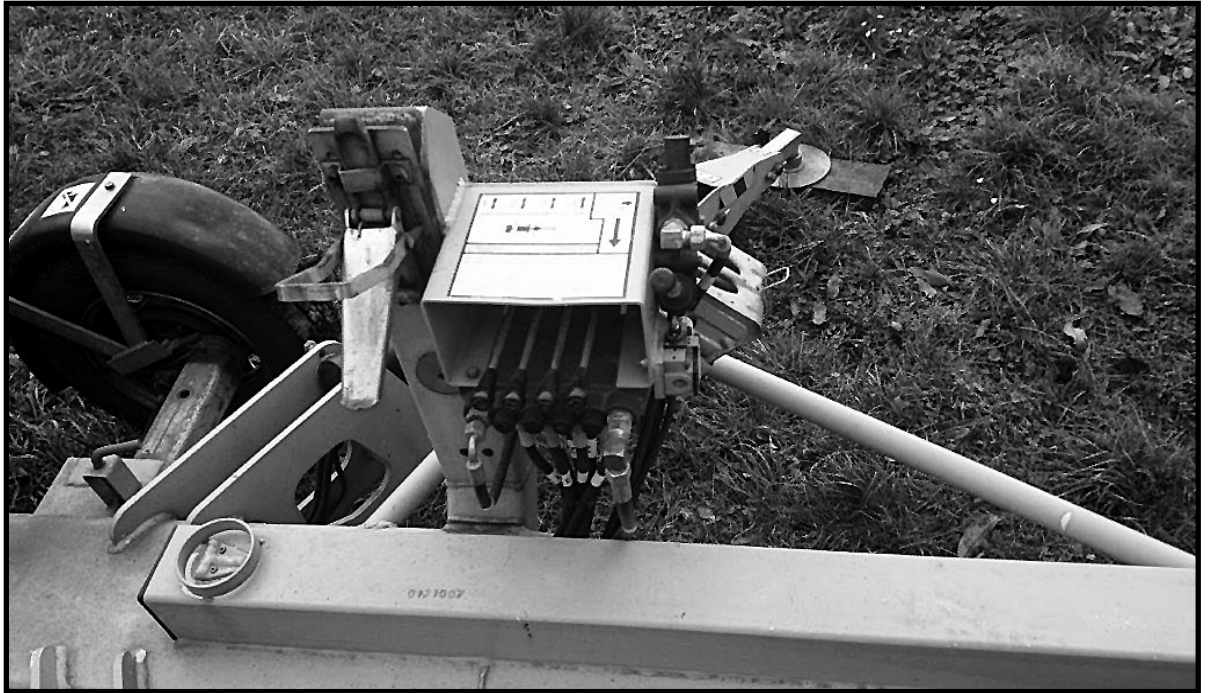
ASOCIACE

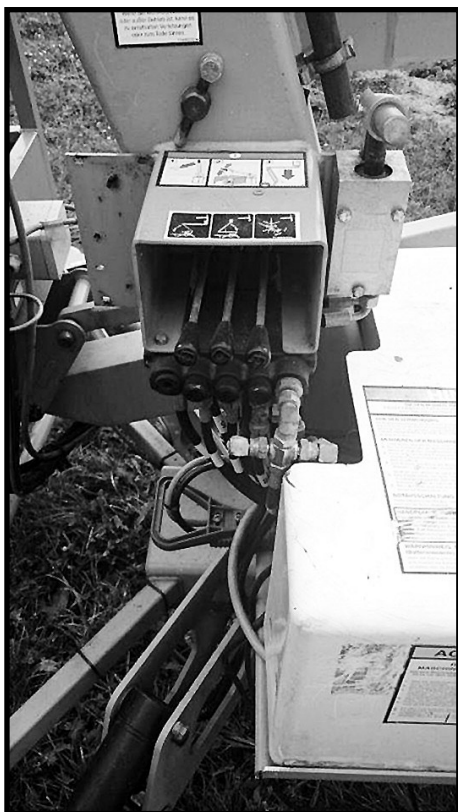
odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR





ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR

nifty 120T

 1.90m 6ft 3in	 1.50m 4ft 11in	 4.50m 14ft 9in
 1400kg 3100lbs	 1.10m 3ft 7in	 3.55m 11ft 8in
 200kg 440lbs	 1.10m x 0.65m 3ft 7in x 2ft 2in	

Dále nabízíme k prodeji

- mobilní jeřáb AD-20T, r.v. 1988, po servisu, cena 850.000 Kč, k jednání.

Nová nabídka prodeje v e-shopu

ZÁZNAM O PRŮBĚHU A VÝSLEDČÍCH HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU JEŘÁBU

Záznam o průběhu a výsledcích hodnocení technického stavu jeřábu nebo zdvihadla slouží k vyhotovení písemného dokladu o průběhu a výsledku revize, revizní zkoušky, prohlídky, inspekce apod. ihned po skončení hodnocení a umožňuje jeho průkazné předání provozovateli.

Tím je naplněn předpisový požadavek, že písemný doklad o hodnocení technického stavu musí být dán neprodleně a prokazatelně na vědomí provozovateli a to zvláště v případě zjištění nebezpečného stavu jeřábu.

Jde o také o dokument důležitý s ohledem na požadavky vyplývající z Nového občanského zákoníku!

Provedení je jako trhací-kopírovací blok o 100listech s vytvořením jedné kopie.

Tiskopis je určen pro revizní a odborné techniky jeřábů v souladu s požadavky ČSN 27 0142 a ČSN ISO 9927-1.



ZÁZNAM O PRŮBĚHU A VÝSLEDKÁCH HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU JEŘÁBU číslo záznamu:

DRUH HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU (odpovídající variantu označte křížkem):
 periodická inspekce důkladná periodická inspekce mimořádná inspekce (odledele ČSN ISO 9027-1, 9027-3 a návodu výrobce)

Umištění: Provazovatel:

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE JEŘÁBU

Typ	Výroba	Rok výroby	Evidenční / výrobní číslo
Sestava výhledem			
Jeřábová dráha			
Technická dokumentace, doklady, postupy			

ROZSAH HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU JEŘÁBU

Profilika

Funkční zkouška

Zaškrtnutí zkouška

Další zkušební

ZJIŠTĚNÉ PODSTATNÉ ZÁVADY A NEBEZPEČÍ

Další závady a nebezpečí budou uvedeny v protokolu/zápisu * včetně posouzení použitelnosti hodnoceného jeřábu, který bude zpracován na základě tohoto záznamu.

Na základě zjištěných závažných závad č. se nedoporučuje další používání jeřábu do jejich odstranění nebo přijetí nápravných opatření.

Hodnocení technického stavu provedl:

Záznam za provozovatele převzal:

Dne: Jméno: Příjmení: Podpis:

* v revidované formě

ZÁZNAM

O PRŮBĚHU A VÝSLEDKÁCH
HODNOCENÍ TECHNICKÉHO
STAVU JEŘÁBU



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR

**ASOCIACE**

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR

