

Informace z AZZ ČR z.s.	2
Poděkování za spolupráci	2
Přehled kolektivních členů AZZ-ČR z.s.	3
Představení nového kolektivního člena – SLT-components s.r.o.	5
Legislativa, normy	7
Nová norma ISO 12482 – analýza změn které přinese	7
Technické zajímavosti	11
Automatizovaná asistence	11
Společnost Effer koupila Hiab	15
Součinnost mobilních jeřábů při zvedání střechy	16
Vzdělávání a semináře	19
Revizní technici ve víru pokroku	19
Právní problémy půjčování mobilních jeřábů a pracovních plošin	27
Podmínky pro dodávání OK jeřábů a jeřábových drah	32
Podzimní akce DT Ostrava a Kapka plus	35
Ostatní informace	37
Fatální nehoda pásového jeřábu	37
Nehoda jeřábu	40
Vy se ptáte – my odpovídáme	41

Poděkování za spolupráci

Dne 31. 07. 2018 ukončila paní Kamila Štěrbová působení na sekretariátě ZZ-ČR z.s. Paní Kamila plnila úkoly vyplývající z funkce pracovnice sekretariátu, zajišťovala styk se členy asociace ZZ-ČR z.s., zapojovala se do organizace seminářů, konferencí a zajišťovala provoz e-shopu.

Za vykonanou práci jí srdečně děkujeme a přejeme jí hodně úspěchů do osobního i pracovního života.



Dne 01.08.2018 na sekretariát nastoupila nová kolegyně paní Jana Alexová, která bude pokračovat v práci spojené s chodem sekretariátu.

Předsednictvo Asociace ZZ-ČR z.s.

V letošním roce se podařilo rozšířit počet kolektivních členů naší Asociace ZZ -ČR z.s. o další významné výrobce nebo dovozce. Pro vaši informaci přinášíme jejich současný přehled s kontakty, jak byl projednán na Výkonné radě.

- 1) Řetězárna a.s. tel: 584 488 111/113
E: retezarna@pvtnet.cz www.retezarna.cz
Polská 48
790 81 Česká Ves
- 2) SAR montáže s.r.o. tel. 596 623 740
E: sar@sarcz.cz www.sarcz.cz
Slévarenská 411/12
709 55 Ostrava 9
- 3) PAVLÍNEK s.r.o. tel: 595 693 911-5
E: obchod@pavlinek.cz www.pavlinek.cz
Šalounova 746/31
703 00 Ostrava-Vítkovice
- 4) PRESTAR, s.r.o. tel. : 553 759 720
E: e.koncek@prestar.cz www.prestar.cz
Vávrovická 101
747 07 Opava
- 5) ITECO s.r.o. tel: 602 746 351
E: prodej@iteco.cz www.iteco.cz
Poděbradova 102
612 00 Brno
- 6) Vingu-Steel s.r.o tel: 608 418 004
E: vingu@vingu.cz www.vingu.cz
Dvorecká 45
620 00 Brno
- 7) TOMI - REMONT a.s. tel: 602 510 497
E: info@tomi-remont.cz www.tomi-remont.cz
Přemyslovka 2514/4
796 01 Prostějov
- 8) WALMAG MAGNETICS s.r.o. tel: 573 341 642
E: info@walmag.cz www.walmag.cz
Hulínská 1799/1
767 01 Kroměříž



- 9) Carl Stahl & spol. s.r.o. tel: 281 920 100
E:marketing@carlstahl s.r.o. www.carlstahl.cz
Mikulovská 4
190 17 Praha 9
- 10) PEWAG CZECH s.r.o. tel : 734 767 120
E:kiv@pewag.cz www.pewag.cz
Matyášova 2095
560 02 Česká Třebová
- 11) ArcelorMittal Ostrava a.s. tel:595 687 550
Vratimovská 689
707 02 Ostrava-Kunčice
- 12) Conductix-Wampfler s.r.o. tel: 469 631 262
E:frantisek.jirasek@conductix.com www.conductix.cz
U Cukrovaru 158
CZ-53821 Slatiňany
- 13) 2TS s.r.o. tel: 724 970 335
E: 2ts@2ts.cz www.2ts.cz
Huťská 3322
272 01 Kladno
- 14) PP POHONY s.r.o. tel: 776 460 327
E: pohony@pp-pohony.eu www.pp-pohony.cz
Pivovarská 70
552 03 Česká Skalice
- 15) AXIMA, spol s r.o. tel: 606 630 731
E: lkafka@axima.cz www.axima.cz
Vídeňská 125
619 00 Brno
- 16) BRANO a.s. tel: 733 697 566
E: martin.vancura@brano.eu www.brano.eu
Opavská 1000
747 41 Hradec nad Moravicí
- 17) SLT components s.r.o. tel: 731 931 376
E: petr.zemlicka@sltcomponents.com www.sltcomponents.com
V Loučkách 276
530 02 Mikulovice
- 18) NOPO ENERGIEERING s.r.o. tel: 602 412 233
E: nopo@nopo.eu www.nopo.eu
Zemědělská 898/3
500 03 Hradec Králové

Rádi bychom postupně dali prostor nejen novým, ale i tradičním kolektivním členům naší asociace, aby na stránkách Zpravodaje prezentovali nejen standardní výrobní programy ale také novinky, které by mohly přispět k řešení problémů všech členů Asociace ZZ-ČR z.s. Jako první se představuje jeden z nových kolektivních členů – společnost SLT components s.r.o. Hradec Králové.

SLT
components

POWERtoMOVE

www.sltcomponents.com

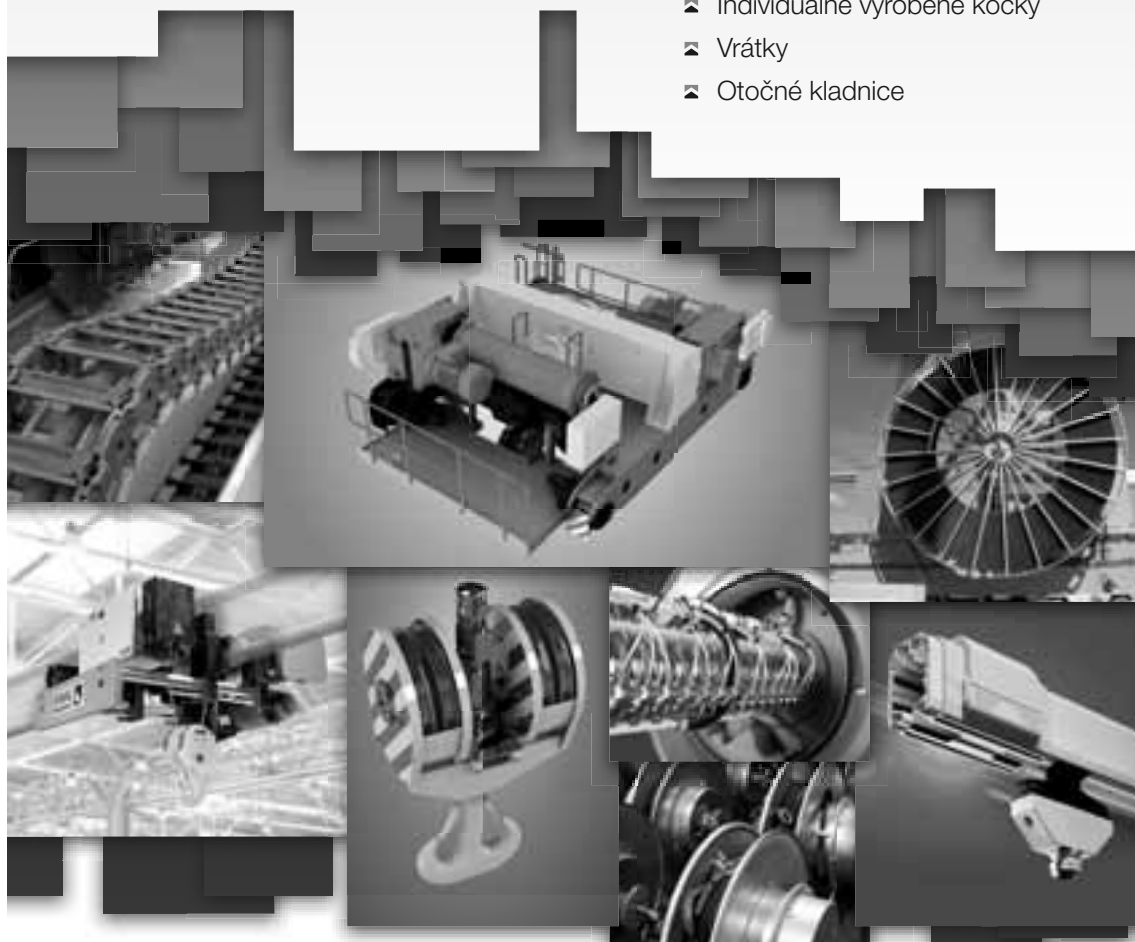
Firma SLT components s.r.o. je Váš dodavatel komponentů pro napájecí a zdvihací techniku.

Napájecí systémy

- Navíjecí pružinové a motorové bubny
- Uzavřené a otevřené troleje
- Energetické řetězy

Komponenty pro zdvihací techniku

- Kladkostroje
- Příčníky
- Individuálně vyrobené kočky
- Vrátky
- Otočné kladnice



Partner of Experts
STAHL
CraneSystems

HK
Hartmann & König
STROMZUFÜHRUNGS AG

☆☆☆☆
ekdgelenkrohr
Energieführungsnetze

F
FELS
ORIGINAL LIFTING TECHNOLOGY

VETTER
Krantechnik



Vážení kolegové,

ve Věstníku ÚNMZ č.7 z 4. července 2018 jste už někteří zjistili v Části A – Oznámení, Oddílu 2 – České technické normy, Kapitole – Zrušené normy, že od 01.08.2018 byla zrušená ČSN ISO 12482-1 Jeřáby – Sledování stavu – Část 1 – Všeobecně, vydané v listopadu 1997 v souvislosti s vydáním normy ISO 12482:2014. Ing. Zajíček z České agentury pro standardizaci (ČAS) pro toto vydání Zpravodaje zpracoval úvodní analýzy změn, které můžeme očekávat po zapracování nové normy do systému ČSN. Podrobněji budou změny prezentovány v rámci XXVI. Odborné konference ve dnech 23. a 24. 10.2018 v Hradci Králové.

Analýza změn vydání normy ISO 12482:2014 Jeřáby – Sledování návrhového (projektového) pracovního období jeřábu oproti vydání ČSN ISO 12482 - 1:1997 Jeřáby -Sledování stavu - Část 1: Všeobecně

Doplňuje se/přepracovává se:

Zavádí se nové pojmy:

Návrhové (projektové) vytížení, povinnost

produkční kapacita jeřábu nebo zvedáku (kladkostroje) během jeho celkového užitelného provozního období, specifikovaná původní konstrukční klasifikací

Životnost návrhu

odhad přípustné doby používání jeřábu na základě jeho původních konstrukčních specifikací a s přihlédnutím k zatěžovacím cyklům a spektrům zatížení očekávaným během zamýšleného použití

Návrhové (projektové) pracovní období (DWP)

provozní období při specifickém skutečném vytížení (zatížení), během kterého je dosaženo návrhového (projektového) vytížení

Pracovní cyklus

provozní sled, počínaje zvedáním břemene, přenášením břemene, spouštěním a ukotvením břemene, uvolněním břemene a přesunutím nezatíženého břemene pro zvedání nákladu zpět do výchozí polohy připravené k zvedání dalšího břemene

Vypouští se pojmy:

Omezující podmínka

Sériové zdvihadlo

Doba bezpečné činnosti

Doplňují se nové kapitoly 4 a 5

4. Zaznamenávání provozu jeřábu

5. Posouzení návrhového (projektového) pracovního období

Původní kapitola 4 **Zvláštní posouzení** je přepracována a přečíslovává se na kapitulu 6.

Doplňuje se kapitola 7 **Generální oprava**

Původní příloha A týkající se **zdvihadel (kladkostrojů)** je přepracována, s ohledem na **výpočet návrhového (projektového) pracovního období (DWP)** její označení je změněno na příloha B.

Doplňuje se nová příloha A, která obsahuje **výpočet návrhového (projektového) pracovního období (DWP) pro jeřáby** navržené podle ISO 4301-1

Hlavním rozdílem oproti původnímu vydání normy je zavedení problematiky **Návrhového (projektového) pracovního období (DWP)** v kapitolách 4 a 5.

Jeřáby jsou určeny pro *omezenou dobu (provozu, vytížení)*, která je stanovena v zatěžovacích cyklech a spektru zatížení a většinou nesouvisí s kalendářní pracovní dobou. Klasifikace (*provozu, vytížení*) jeřábu, **poskytuje majiteli jeřábu** prostředky pro určení předpokládaného (*provozu, vytížení*), aby bylo dosaženo předpokládané užitečné *provozní životnosti jeřábu*.

Většinou je *provozní období* pro průmyslové jeřáby obvykle 10 až 20 let. Určitá klasifikace jeřábu však může souviset s libovolným kalendářním časem v závislosti na aplikaci, např. 5 až 10 let pro zvláštní omezené použití nebo 40 let pro dlouhodobou investici.

Sledování používání jeřábu v žádném případě nezmění požadavky na pravidelné prohlídky jeřábů, nezávisle na jakémkoliv druhu přístrojů používaných pro sledování. **Rovněž neodstraní požadavek na pravidelnou údržbu jeřábů. Prohlídky a sledování používání jsou metody, které se navzájem doplňují a poskytují různé informace o stavu.**

Návrhové (projektové) pracovní období (DWP) zavedené v této normě je odvozeno z klasifikace konstrukcí jeřábů a v žádném případě není považováno za zaručené provozní období. **Vzhledem k pravděpodobnostní povaze únavy (kovu, materiálu) a dalších ovlivňujících faktorů, nelze předčasné selhání během DWP vyloučit. DWP však představuje spolehlivý odhad bezpečného provozního období jeřábu s patřičným ohledem na specifikované konstrukční předpisy a standardizované bezpečnostní faktory konstrukce.**

Tato mezinárodní norma stanovuje *metodu sledování skutečného vytížení (provozu) jeřábu* při dlouhodobém provozu, a způsoby porovnání tohoto s původním *návrhovým (projektovým) vytížením (zatížením) DWP*, které bylo určeno klasifikací. Související návrhová norma je ISO 4301-1. Přiblížení se limitu navrhované životnosti znamená vyšší pravděpodobnost nebezpečí. Sledování používání jeřábu - jak je zde popsáno - poskytuje nástroj pro předpověď přístupu k návrhovým omezením a pro zaměření speciálních prohlídek na kritické oblasti jeřábu.

Norma je určena pro použití k přizpůsobení / modifikaci prohlídek definovaných v ISO 9927-1.

Je použitelná pro jeřáby s trvalou konstrukcí po celou dobu životnosti jeřábu. Nevztahuje se na mobilní nebo věžové jeřáby, s výjimkou stálých věžových jeřábů. Metoda uvedená v této mezinárodní normě může být přizpůsobena normám nebo pravidlům jiným než ISO 4301-1, které specifikují klasifikace.

Vzhledem k výše uvedenému lze říci, že hlavní změna oproti



vydání normy z roku 1997 se dá charakterizovat stručně takto:

Zavádí se problematika **Návrhového (projektového) pracovního období (DWP)**. Metody určení tohoto období jsou uvedeny v přílohách A a B této normy. V souvislosti s tím se zavádí pojem **Návrhové (projektové) vyřízení, povinnost**. Viz definice na začátku.

Během tohoto období se **odhaduje**, že bude jeřáb pracovat bezpečně při daném vyřízení (pracovní činnosti) specifikovaném zatěžovacími cykly a spektrem zatížení. Klasifikace (provozu, vyřízení) jeřábu, poskytuje majiteli jeřábu prostředky pro určení předpokládaného (provozu, vyřízení), aby bylo dosaženo předpokládané užitečné provozní životnosti jeřábu.

K zajištění spolehlivosti tohoto **odhadu** slouží *sledování stavu skutečného vyřízení*.

Metody sledování tohoto **skutečného vyřízení** jsou popsány v této normě v kapitole 4 a 5.

*Úvodní analýzu zpracoval
Ing. Jaroslav Zajíček
Česká agentura pro standardizaci
Tel.: +420 221 802 192
E-mail: zajicek@agentura-cas.cz*



Automatizovaná asistence



Vazač připevňuje pomocí magnetu zařízení HoistCam na kladnici jeřábu

Zvýšení konektivity mezi různými typy technologií pomáhá zvýšit bezpečnost obsluhy a také zvýšit produktivitu. Reportuje CHRISTIAN SHELTON

V poslední době jsme byli svědky rapidního nárůstu využití kamer na pracovištích a díky pokračujícím výrobním inovacím roste i jejich důležitost při pomoci jeřábníkům.

Novým hráčem na trhu s kamerovými systémy je produkt Hookeye od firmy Köhler Kranservice. Společnost založili Andreas a Jochen Köhlerovi, kteří jsou německými specialisty na opravy jeřábů. Jejich bez-

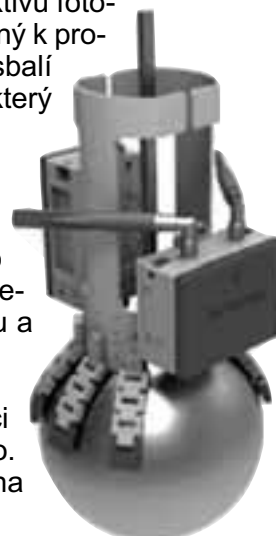
drátová kamera Hookeye je v prodeji od července 2018. Je navržena pro použití na řadě stavebních strojů a pro řadu různých aplikací a může být magneticky připojena k danému jeřábu prostřednictvím různých úchytných bodů. Pohled kamery může být ovládán prostřednictvím tabletu a kromě posunu nabízí kamera i zoom a nahrávání. Hookeye je malá a lehká, říká Jochen Köhler, samozřejmě nabízí obraz s vysokým rozlišením a provozní dobu kolem 14 hodin.

Výrobce bezdrátových kamerových systémů z Velké Británie společnost BlokCam v roce 2018 uvedla do prodeje speciální držák kamery pro kulové háky. BlokCam o produktu říká, „upevňovací zařízení společně s bateriemi a kamerou samotnou mohou být rychle a snadno namontovány na skoro jakýkoliv typ kulového háku“.

BlokCam dále vyvinul systém pro mobilní a pásové jeřáby. Systém M3 obsahuje sadu fotoaparátů, které mohou být instalovány do 10 minut, a tudíž se hodí i na pronajímaná zařízení. Displej M3 může být libovolně připevněn pomocí přísavek a zapojen do zásuvky zapalovače. Po instalaci vysílače, akumulátoru a objektivu fotoaparátu (který se magneticky připojí k výložníku) je systém připravený k provozu. Po ukončení provozu se všechny komponenty stejně rychle sbalí do přiloženého pouzdra a mohou se předat dalšímu jeřábníkovi, který ho v danou chvíli potřebuje.

Na východním pobřeží USA společnost Netarus vyrábí a dodává průmyslová řešení pro video monitorování ke zvýšení produktivity zaměstnanců a bezpečnosti pracoviště. Společnost uvádí, že jeho rychle se rozšiřující bezdrátový kamerový systém HoistCam pro jeřáby poskytuje vzdálené monitorování, záznam a analýzu provozu a vše předává jeřábníkům a koordinátorům.

Kamera HC140 (Gen 3) má nyní menší rozměry a umožňuje rotaci v rozsahu 360 stupňů tak, aby poskytovala lepší pohled na břemeno. Při otáčení o 360 stupňů může být orientace fotoaparátu směřována do perspektivy, kterou obsluha potřebuje.



Zařízení BlokCam pro uchytení na kulové háky

Dalším zařízením vyvinutým pro HoistCam je HC180, který jak říká Netarus, usnadňuje betonové lití z věžových jeřábů tím, že obsluze jeřábu poskytuje pohled na činnost pod hákem. Novým prvkem modelu HC180 je denní a noční vidění pro lepší viditelnost při změně světelných podmínek.

Německá společnost Motec vyrábí systémy ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) pro užitková vozidla a mobilní stroje. Jeho nejnovější inovace je MCDE3000 FullHD ethernetová kamera s plným HD rozlišením, která je vhodná pro mobilní použití. Podle Patricka Duryho, prezidenta společnosti Motec France, nová řada nabízí obraz s velmi vysokým rozlišením, který lze díky své kvalitě i zvětšit. Dury dále říká, že trh s kamerami je zaplaven nízkonákladovými produkty, což se odráží v kvalitě. Proto Motec vytvořila vlastní produkt se zaměřením na vysokou kvalitu zařízení a obrazů.

Řada MCDE3000-FullHD obsahuje čtyři kamery, přičemž vlajkovou lodí této řady je inteligentní kamera MCDE3000 s FPGA. FPGA (Field-Programmable Gate Array), což znamená, že lze do kamery nainstalovat software, který poskytuje řadu

funkcí, které mohou obsluze pomoci zvýšit bezpečnost kolem stroje nebo vozidla. Jedná se například o rozpoznávání osob, počítání a rozpoznávání objektů, určení objektů, rozpoznání slov a znaků a skenování QR kódů. Použitý software si může uživatel koupit nebo získat licenci formou pronájmu. Společnost Motec tímto efektivně přeměnila fotoaparát na vizuální snímač.



Kamera firmy Motec

Dálkové ovládače

Tento koncept instalace dodatečného softwaru pro přizpůsobení asistenčního zařízení jeřábníka lze také vidět u dálkového ovládání. Například španělský výrobce dálkového ovládání Ikusi Remote Control vyvinul displej Ikugraph s vysokým rozlišením, který umožňuje výrobcům jeřábů vyvinout vlastní zpětnovazební software s plně konfigurovatelnou knihovnou objektů, kterou lze doplnit o obrazy, pozadí nebo o ikony uživatele.

Ikugraph je k dispozici v řadě dálkových ovládačů Ikontrol a zástupce společnosti říká, že umožňuje rychlé nastavení a přizpůsobení vizualizací a informací zpětné vazby. Ty lze editovat a poté aktualizovat prostřednictvím technologie Bluetooth. Ikugraf může být používán různými CAN sběrnici a CANopen.

Inteligentní zařízení

Alternativním přístupem k zobrazování důležitých informací pro jeřábníka přinesla firma Windcrane zabývající se věžovými jeřáby. Tato firma využila chytrého mobilního telefonu jako součásti svého zařízení.

Společnost Windcrane nabízí společně s jeřáby aplikaci pro telefon. „Pokud se měřící



Zobrazovací jednotka na dálkovém ovladači Ikusi

systém integruje pouze s notebooky a stolními počítači, chybí mnoho důležitých informací." Zástupce společnosti říká, že jejich systém také kombinuje konektivitu a cloud computing, což poskytuje značné výhody, které nejsou součástí samostatných monitorovacích systémů. Jako takové mohou být zasílána automatická oznámení vedoucím stavby a dalším klíčovými zaměstnancům. Když je zjištěno nebezpečné počasí, pomocí automatického systému pro odesílání SMS nebo e-mailu se tato informace odešle dotčeným osobám.

Antikolizní systémy

Význam moderních technologií je zvláště patrný u antikolizních systémů, kde jsou jediným způsobem, jak účinně spravovat velké množství dat, které tyto systémy v provozu vytvářejí. „V minulosti byla antikolizní zařízení považována za pomocné systémy jeřábníka, které jim pomohly bezpečněji pracovat. Technologický pokrok v dnešní době způsobil, že se tato zařízení stávají velmi důležitými bezpečnostními systémy“, konstatuje Radoine Bouajaj, ředitelka prodeje ve francouzském AMCS.

Nový bezpečnostní systém DCS 61-S je navržen tak, aby zajistil bezpečnost pracoviště tím, že v reálném čase zjistí riziko kolize mezi všemi jeřáby a jejich součástmi popřípadě riziko vstupu do zakázané zóny. Lze definovat až 44 zakázaných zón. Zóny se definují na obrazovce a to jednoduše spojením geometrických tvarů s příslušnými oblastmi. Mohou být také naprogramovány mimo kabinu jeřábu a aktivovány nebo deaktivovány prostřednictvím rádiové sítě.



DCS 61-S od firmy AMCS monitoruje v reálném čase riziko kolize částí jeřábu

Systém vypočítává vzdálenosti mezi jednotlivými částmi jeřábu i rychlosti pohybu v reálném čase. Podle AMCS umožňuje systém provádět opatření k zajištění úplného znehybnění jeřábu v předem stanovené vzdálenosti od určité překážky. Nahrává a ukládá události týkající se správy funkcí „zakázané oblasti“ a „rušení“, které umožňují přímé prohlížení a stahování na flash disk. Další funkce umožňuje záznam informací o stavu systému a jeřábu.

Dalším francouzským výrobcem antikolizních systémů je

společnost SMIE. SMIE popisuje svůj systém ProSite jako „více než jen antikolizní systém“. Společnost tvrdí, že nabídka ProSite má vysoké výpočetní schopnosti, které modelují pohyby a polohy objektů a umožňují efektivní správu. To může být výhodné pro dohled nad stavbou, protože všechny jeřáby s instalovaným systémem ProSite mohou být viditelné v reálném čase na jedné obrazovce.

Systém využívá až tři rádiové frekvence, aby nedošlo k žádnému vnějšímu rušení. Plochá LCD dotyková obrazovka poskytuje operátorovi vizualizaci pracovního prostředí. Systémy automaticky zaznamenávají data a mohou být instalovány i na notebooky nebo tablety. Pracovní polohy mohou být také zaznamenávány a umožňují operátorům návrat na stejné místo na pracovišti.

Informační přetížení

V situacích, kdy je jeřábík pod kontrolou určitých systémů je zapotřebí integrovat informace do systému co nejlépe. Existuje zde totiž riziko informačního přetížení. Je možné integrovat výstupy z kamer HoistCam do jiných zobrazovacích jednotek různých jeřábů. Spolupracujeme se společností RaycoWylie Systems a využíváme jejich zobrazovače pro naše zobrazení obrazu z kamer.

Kanadský specialista na monitorovací systémy jeřábů Rayco Wylie Systems uvádí, že je potřeba snížit počet displejů v kabině jeřábu na stav před pěti lety. „Nyní máme často čtyři až pět displejů, které poskytují několik různých informací a alarmů, jako je zatížení, rychlost větru, video kamery, omezení pracovního prostoru, vyhýbání se kolizím atd.“ Vysvětluje JP Thomas, generální ředitel UK Rayco. „Toto vytváří problém pro pozornost obsluhy, která by měla být zaměřena na zvedání břemene. Pokud operátor nemůže nalézt snadno potřebné informace nebo pokud současně zazní několik poplachů, vytváří to pro obsluhu obtížnou situaci a reakce může být riziková.

„Využití jediného rozhraní mezi strojem a jeřábíkem jako je produkt od firmy UK Ryaco i4507 je nutností. Takto si obsluha může zvolit, zda se mu zobrazují informace potřebné v daném okamžiku a další informace se uchovávají na pozadí a v případě potřeby se objeví jako vyskakovací nebo zvukový alarm. To umožňuje operátorovi zůstat soustředěný na daný úkol.“ Kamerové systémy napomáhají jeřábíkům zvládat složité situace a díky nim jsou stále informovanější a mohou činit rozhodnutí při dodržení bezpečnosti. Jeřábíci nám při různých školeních říkají, že díky inteligentním zobrazovacím systémům se jejich produktivita zvýšila v závislosti na složitosti manipulace o 10 – 50%.

*Překlad z časopisu CRANES,
květen 2018*



Windcrane využívá aplikaci v chytrém telefonu pro informování pracovníků

Společnost Effer koupil Hiab



Hiab rozšiřuje své portfolio v segmentu nakládacích jeřábů s nosností přes 100tm

Švédská společnost vyrábějící nakládací jeřáby Hiab uzavřela smlouvu o koupi společnosti Effer, ta byla až doposud divizí CTE Group. Prodej byl uskutečněn za 50 milionů EUR.

Tato akvizice je součástí strategie společnosti Hiab, která se zaměřuje na obnovu a rozšíření portfolio nakládacích jeřábů s cílem stát se lídrem na trhu.

Akvizice se uskutečnila na pozadí akvizice firmy Argos z Brazílie, kterou Hiab koupil v říjnu 2017 se záměrem obnovit výrobu lehkých jeřábů v květnu tohoto roku.

S akvizicí společnosti Effer doplní společnost Hiab své portfolium nakládacích jeřábů a to zejména v segmentu přesahujícím 100tm, na kterou se společnost Effer specializuje. Společnost Effer bude nadále působit pod svou vlastní značkou a prostřednictvím své vlastní prodejní sítě.

Společnost Effer byla založena v roce 1965 a její sortiment zahrnuje jeřáby pro nákladní automobily o nosnosti od 3 do 300tm, speciální jeřáby a námořní jeřáby. Ústředí Efferu je v Minerbio v Itálii a společnost má přibližně 400 zaměstnanců. Distribuce je řízena prostřednictvím sítě více než 100 prodejců pokrývajících 60 zemí světa. Podle společnosti Hiab dosáhly prodeje společnosti Effer v roce 2017 celkově 71 milionů EUR a dosáhly provozního zisku přibližně 6,1 milionů EUR.

„Vzhledem ke své velikosti v celosvětovém měřítku nabízí společnost Hiab optimální příležitost pro pokračující růst společnosti Effer“, řekl Lorenzo Cipriani, generální ředitel společnosti Effer.

Překlad z časopisu CRANES, srpen 2018



Součinnost mobilních jeřábů

při zvedání střechy

*Jedním z použitých jeřábů
byl nově koupený Liebherr
LTM 1095-5.1*

Šest mobilních jeřábů společnosti Salgert z Německa pracovalo v součinnosti při zvedání střešní konstrukce, aniž by byla jakkoliv poškozena. Reportuje CHRISTIAN SHELTON.



Společnost Salgert, která je jedním německých dodavatelů těžké techniky využila šest mobilních jeřábů Liebherr LTM při zvedání střešní konstrukce průmyslové budovy u města Mechernich v Německu.

Stropní konstrukce z oceli měřila přibližně 500 metrů čtverečních a zahrnovala příhradové konstrukce a nosníky o hmotnosti 150 tun.

Pro tuto práci Salgert použil tři jeřáby z ústředí v Lohmaru a tři jeřáby z pobočky v Euskirchenu v Německu.

Jedním z použitých jeřábů byl nově koupený Liebherr LTM 1095-5.1 jehož protiváha byla dovezena přímo ze závodu Liebherr v německém Ehingenu.

Nejmenším použitým jeřábem byl Liebherr LTM 1090-4.1 s nosností 90 tun, přičemž největším jeřábem byl LTM 1300-6.2 s nosností 300 tun. Všechny mobilní jeřáby měly výložníky vysunuty na cca





Podpěry na LTM 1300-6.2 jsou vysunuty

řábů, tak ze strany jeřábníků, aby byla zajištěna synchronizace a střecha nebyla poškozena.

Jakmile byl Gert Müller spokojen se všemi náležitostmi, střecha byla nadzvednuta o cca 1 metr. Poté montéři namontovali šest 75 cm dlouhých podpěr, které držely střechu.

Střecha byla poté pomocí všech šesti jeřábů zdvižena a umístěna na připravené sloupy. Celkově zdvih trval jen necelé čtyři hodiny.



Salgert použil tři jeřáby z ústředí v Lohmaru a tři jeřáby z pobočky v Euskirchenu v Německu.

25 metrů a minimální nosnost kolem 25 tun.

Koordinátorem na pracovišti byl Gerd Müller z pobočky v Euskirchenu, jehož hlavním úkolem bylo zajistit připravenost všech jeřábů na svém místě a v daný čas.

Po uvázání vázacích prostředků na svá místa byla konstrukce nadzdvížena pouze o několik centimetrů.

Při této manipulaci byl požadován vysoký stupeň přesnosti, jak ze strany jeřábů,



V minulém čísle Zpravodaje byli členové, kteří nepřijeli do hotelu Santon v Brně seznámení s vyhodnocením semináře JERÁBY 2018, který ve dnech 22. a 23. května 2018 pořádal Dům techniky Ostrava spolu s agenturou KAPKA PLUS s.r.o. ve spolupráci s AZZ - ČR z.s. v hotelu SANTON a byli také seznámeni s prvními dvěma vybranými zajímavými přednáškami které tam byly prezentovány. V tomto vydání Zpravodaje přinášíme další tři přednášky, na které budou navazovat některá témata na naší XXVI. Odborné konferenci v Hradci Králové ve dnech 23. a 24.10.2018. Jako první uvádíme přednášku „Revizní technici ve víru pokroku“, kterou jako pohled do nepříliš vzdálené budoucnosti zpracoval náš kolega Rudolf Kriebel z RS 70. Přednáška přináší zamyšlení nad možnostmi využití výpočetní techniky, digitalizace výstupů a dalších moderních technologií.

REVIZNÍ TECHNICI VE VÍRU POKROKU

Pokrok nezastavíme. Pokrok a vše nové bolí. Člověk se musí učit, měnit své návyky, zvyklosti, řády. Reviznímu technikovi zdvihacích zařízení trvá dlouhé roky dosáhnout pokroku a vysoké kvality práce. Nikdy není u cíle. A najednou je tu důchodový věk a snaha „už to jenom dojet“. Pokroku se můžeme bránit. Vědomky i nevědomky. Jaký je asi průměrný věk revizního technika zdvihacích zařízení?

Zavedením výpočetní techniky do praxe revizního technika se ušetřilo spousty času. V pradávných dobách se na zkopírovaný formulář ručně napsala data zařízení, závady a sekretářka vše na psacím stroji přepsala do čitelné podoby.

A pak, pak nastoupila revoluce. Výpočetní technika. Nikdo nás neučil zacházet s technikou IT. Vše jsme si museli nastudovat sami. Naučit se. A někdy to dost bolelo. Za to ovoce bylo a je sladké. Došlo k zjednodušení, zefektivnění a také zkvalitnění činnosti revizního technika. Administrativa doznala rovněž podstatných změn a to hlavně v oblasti evidence zákazníků, revizí, školení atd. Na školeních se již jen nemluvilo a nepoužívalo diapozitivů a fólií, ale nastoupil dataprojektor a vizuální prezentace.

Jak v dnešní době dospět k cíli, že revizní technik toho zvládne více než v minulosti, spotřebuje na svoje pracovní aktivity méně času, bude výkonnější a na jeho daňových dokladech se objeví efektivněji získané prostředky? Možností je spousta, pokusím se je vyjmenovat. Negarantuji však, že jsem na některé nezapomněl. Třeba se Vám vybaví další skvělé možnosti, jak si práci ulehčit a zefektivnit.

1. TECHNICKÉ NORMY

V minulosti jedině v tištěné papírové podobě. Stohy šanonů, přehlednost tam sice byla, ale mít je všechny po ruce, on-line, to již byl problém. Do 31. 12. 2017 byl zajištěn přístup k normám v elektronické podobě u Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví (ÚNMZ).

Od 01. 01. 2018 dochází ke změně poskytovatele ČSN online. Stává se jím Česká agentura pro standardizaci (ČAS). ČSN online „pro jednotlivce“ je určen především pro fyzické osoby nebo malé firmy, které chtějí mít pouze jednoho uživatele. Pokud

chcete (nebo do budoucna plánujete) mít více uživatelů, je vhodnější získat přístup na základě smlouvy. Hlavní výhodou smlouvy je, že si můžete své uživatele zpracovat (přidávat a odebírat) sami a za všechny uživatele obdržíte jednu společnou fakturu.



Technické normy tak máme možnost mít neustále u sebe. A postačí k tomu počítač. Jakýchkoliv rozměrů.

Nepůjde to samozřejmě bez registrace a poplatků. Každý se může rozhodnout pro produkt dle svých potřeb a peněženky. Postup registrace je velmi intuitivní a naleznete jej na níže uvedeném odkaze.

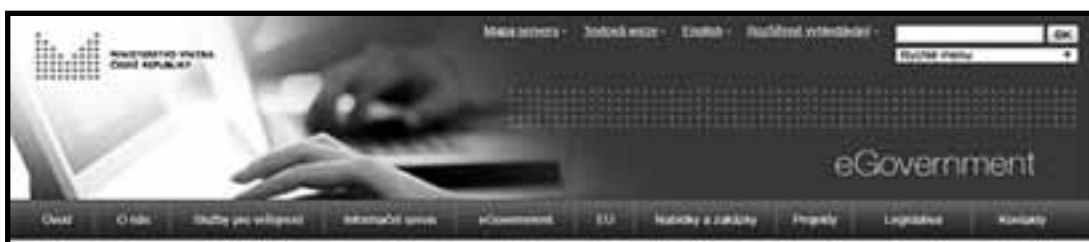


Webové stránky: <https://csnonline.agentura-cas.cz/>

Webové stránky: <http://www.unmz.cz/urad/unmz>

2. LEGISLATIVA

Rovněž dostupnost zákonů, nařízení vlády atd. byla v nedávné minulosti pouze v tištěné podobě. Dnes na stránkách Ministerstva vnitra máme k dispozici zveřejněný a volně dostupný stejnopis Sbírky zákonů a Sbírky mezinárodních smluv.



V souladu s požadavky zákona č. 309/1999 Sb. Ministerstvo vnitra zpřístupňuje všechny částky Sbírky zákonů a Sbírky mezinárodních smluv publikované od 4. 5. 1945 a k datu jejich vyhlášení zveřejňuje všechny nově publikované částky Sbírky zákonů a Sbírky mezinárodních smluv.



Hned na úvodní stránce webu si opět jednoduchým způsobem můžeme vyhledat požadovaný legislativní předpis.

Webové stránky: <http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/>

3. POUŽÍVÁNÍ VÝPOČETNÍ TECHNIKY, INTERNETU

Ani dnes není ještě samozřejmostí používání výpočetní techniky pro práci revizního technika zdvihacích zařízení. Ve své praxi jsem se minulý rok setkal se zprávou psanou psacím strojem. Datována byla rokem 2017.



Mobilní počítač. Takový, který s sebou můžete tahat kamkoliv. Samozřejmě s bezdrátovým připojením k internetu se stává čím dál tím důležitější složkou našeho života. Už není cesty zpátky. Nedovedu si představit, že bych měl dokumentaci poskládanou v šanonech a teď se k ní těžce dopátrával. Jen co je různých návodů zdvihacích zařízení. A ty máte k dispozici on-line.



Internetové úložiště. Pokud si data uložíte na internetové úložiště, máte vystaráno dvakrát. Jednou, že nemusíte sebou tahat počítač, ale postačí vám k tomu chytrý telefon. A podruhé máte zajištěno zálohování dat a nemusíte se tak obávat, jak to dopadne s vaším mazánkem po každé aktualizaci. Např. cloudové úložiště dat je ideální řešením pro všechny, kteří chtějí mít svá data dostupná kdykoliv a odkudkoliv (po celém světě, kde je internet) a automaticky sdílená na jakémkoliv svém zařízení (PC, notebook, tablet, mobil, atd.). A to vše s důrazem na maximální bezpečnost, aby se nikdo neoprávněný k datům nedostal a zároveň, aby vše bylo zálohováno a nikdy jste o svá data nemohli přijít. Velikost úložiště si můžete sami zvolit. K dispozici jsou předpřipravené balíčky od různých velikostí. Navíc velikost lze kdykoliv flexibilně za poplatek navyšovat.



Tiskárna. Není zapotřebí, aby měla barevný tisk. Důležitá je její rychlost zpracování dokumentů, skenování, spolupráce s internetovou sítí. Obrovské úspory času lze zaznamenat u zasílání dokumentace v elektronické podobě. Pouhým naskenováním, a automatickým odesláním.



Mobilní přístroj. Pokud nevlastníte žádné chytré mobilní zařízení s tím, že vlastně žádné nepotřebujete, tak věřte, že si jednou takový přístroj budete muset pořídit a pořídit. Je to jen otázka času, podlehne každý. Mobilní přístroj se stal univerzálním pomocníkem, který nám poradí v mnoha oblastech. Základem je pochopitelně internet, který slouží jako rozšířená inteligence s databází informací. Když něco neznáme nebo si přesně nepamätujeme, stačí zadat heslo do vyhledávače. Odpověď s trochou štěstí získáme během pár sekund. S novými technologiemi se vždy pojí usnadnění práce nebo života a lepší efektivita.

Webové stránky: <https://www.cestadocloudu.cz/>

4. POUŽÍVÁNÍ MODERNÍ TECHNIKY V PRAXI

Metr, digitální posuvné měřítko, měrky, šroubováky, fotoaparát, dalekohled, laserový dálkoměr, tloušťkoměr, nivelační přístroj, theodolit, pracovní plošina a mnoho dalších pomůcek při práci revizního technika najde uplatnění určitě ještě hodně dlouho. Obzvláště obyčejná propisovací tužka a papír. Mám stále problém zaznamenávat informace z právě probíhající inspekce do nějakého mobilního zařízení. Za prvé, že na jeřábu nenajdete čisté místo, za druhé, že se neustále pohybujete se špinavýma rukama, za třetí nakloníte se a jste bez elektronického zařízení a za další ...no našlo by se určitě ještě mnoho dalších nevýhod. Ale neříkám, že to nejde v čistém prostředí, za dobrých podmínek použít nějaké elektronické zařízení.

Jeřábové dráhy a tím pádem i jeřáby jsou většinou hůře dostupné, ne-li nedostupné. Co s tím? Postavím lešení. Použiju pojízdné pracovní plošiny. Nebo moderní techniky, která mě navíc celé zařízení pro zákazníka zdokumentuje. A tím může být dron s kamerou, fotoaparátem.



Dron. Samozřejmě se musím umět se strojem pracovat, mít licenci k jeho provozování. V každém případě prohlížet si jeřábovou dráhu anebo jeřáb hezky z podlahy pracoviště, pořizovat o tom záznam s jasně identifikovatelným datem a časem má jistě svoji budoucnost.

Podle pořizovací ceny má zařízení stabilizaci, dlouhý dolet, dostatečnou dobu výdrže ve vzduchu a co je hlavní tak samo umí detekovat překážky a také lze naprogramovat pohyb dle GPS. Takže ve finiši letadlo jenom vypustím, dám si kávičku a za čtvrt hodiny mám prohlédnuto zařízení a data odeslána do internetového úložiště, mobilního telefonu, uložená na paměťové kartě, nebo na vysílačce. A pak v klidu domácí laboratoře zadám k porovnání nová a stará data a příslušný software už to provede za mne.



Fotoaparát. Dnes už nepostradatelný pomocník revizního technika v jeho praxi.

Umí nejenom fotit, ale i natáčet filmové záběry. Dá se samozřejmě použít ke stejnému účelu i mobilního telefonu. Bohužel, mobilní telefon nebude mít nikdy kvalitu a možnosti fotoaparátu. Pokud použiju fotoaparát, mám velkou pravděpodobnost, že fotografie, nebo video bude použitelné jako kvalitní materiál pro použití na školeních a prezentacích.



Digitální zápisník. Digitální zápisníky slouží především k záznamu zvuku a mluveného slova. Využití najdou u vedení poznámek, záznamy schůzek, reportování zpráv a dalších činností. Pro pozdější práci se záznamy na jiných zařízeních je vhodné volit zápisníky se slotem na paměťovou kartu, nebo s možností připojení k počítači. Můžeme si samozřejmě nahrát záznam inspekce i do mobilního telefonu. Ale pak to pracné vyhledávání, sestřihování a vyhodnocování. Zkusil jsem a za pravé ořechové bych to nepovažoval.



Rádiový dálkový ovládač jeřábu s hlasovým ovládáním. Soupravy jsou určeny pro přímé ovládání strojů. Jeřábník ovšem musí mačkat tlačítka. Nebo joysticky. Bolí jej prsty. Ruce. Celé tělo. Našlape spousty kilometrů během směny. Nevím, zda-li již někdo neuvedl na trh rádiový ovládač s hlasovým ovládáním. V ruce ani na krku nic, jenom mikrofon někde za uchem. Určitě bude složité odfiltrout rušivé elementy, zajistit stoprocentní spolehlivost zařízení, ale pokud to dnes jde u telefonování z auta a jiných hlasitých ovládaní (např. televize), musí to jít i u jeřábů.

5. ZEFEKTIVNĚNÍ ČINNOSTI - DATOVÁ SCHRÁNKA



Datová schránka je v českém právním řádu od roku 2009 definována jako *elektronické úložiště* speciálního typu, zřízené podle příslušného zákona č. 300/2008 Sb., které je určeno k *doručování* elektronických dokumentů mezi *orgány veřejné moci* na straně jedné a *fyzickými a právníckými osobami* na straně druhé (od 1. ledna 2010 fyzické i právnícké osoby mezi sebou). Datová schránka je povinná pro orgány státní moci a právnícké osoby zapsané v *obchodním rejstříku*, dobrovolná je pro většinu podnikajících fyzických osob, zřídí si ji mohou i nepodnikající fyzické osoby.

Orgány veřejné moci jsou povinny posílat dokumenty adresátům přednostně do datové schránky, mají-li ji zřízenou, a vzhledem k *právní fikci* doručení tak mají subjekty, jimž schránka byla zřízena, de facto povinnost si z ní dokumenty vyzvedávat. Česká republika je údajně prvním státem na světě, kde je používání datové schránky pro orgány veřejné moci a podnikající subjekty takto povinné.

K čemu je tedy dobré mít zřízenou datovou schránku? Jednoznačně, až okusíte, dáte mi za pravdu, že se jedná o značnou úsporu času. A s tím souvisí finanční úspory. Všechnu komunikaci s orgány veřejné moci (např. finanční úřad, zdravotní pojišťovna, TIČR, SÚIP, hygiena, exekutorský úřad atd.) vykonáváte z pohodlí své kanceláře, odpadá cestování, stání ve frontách, poštovné.

6. ZEFEKTIVNĚNÍ ČINNOSTI - ELEKTRONICKÝ PODPIS



Elektronický podpis (též digitální podpis) je v informatice označení specifických dat, které v počítači nahrazují klasický vlastnoruční podpis, respektive ověřený podpis. Je připojen k datové zprávě nebo je s ní logicky spojen, takže umožňuje ověření totožnosti podepsané osoby ve vztahu k datové zprávě. Velké množství komunikace dnes probíhá v elektronické formě. To má mnohé výhody. Je to pohodlné a uspoříme čas. Elektronická komunikace má ale i své nevýhody. Mezi ně patří i problém ověřit identitu protistrany. V reálném světě máme několik možností, jak svoji identitu doložit. Mezi ty nejběžnější patří občanský průkaz a vlastnoruční podpis. Tyto metody jsou ale pro komunikaci po Internetu nevhodné. Jako náhradu máme takzvaný elektronický podpis.

Využití elektronického podpisu.



Elektronický podpis můžeme využít při elektronickém podání daňového přiznání, při přiznání DPH, při podepisování faktur, u přihlášky a odhlášky k nemocenskému pojištění, při žádosti o sociální dávky, při elektronické komunikaci se státní správou, s krajskými, městskými a obecními úřady, při komunikaci se zdravotními pojišťovnami, Českou správou sociálního zabezpečení, při podávání žádostí o dotace EU, při použití datové schránky, jako elektronický podpis PDF dokumentů atd.



Jak funguje elektronický podpis?

Důvěryhodnost platného elektronického podpisu je zajišťována **přenosem důvěry z důvěryhodné třetí strany**, kdy ověření funguje s pomocí spojení dat veřejné části a privátní části certifikátu prostřednictvím kvalifikovaných certifikačních autorit. Princip přenosu důvěry je přitom založen na metodě asymetrické kryptografie. Je to podobný princip, jako když ve starých legendách hrdinové nosili dvě části zlomené pečeti a teprve jejich jedinečným spojením bylo možné opatřit pečetí dokument.

Elektronický podpis si ovšem nepředstavujme jako obrázek našeho autogramu, který vložíme do faktury. Nejde tedy o žádný naskenovaný obrázek, ale o matematický výpočet. Při jeho tvoření se nejprve vypočte otisk dokumentu, který se nazývá hash. To je malé číslo o velikosti několik stovek bitů.

Mezi vlastnosti hashe patří to, že pokud vstupní dokument třeba jen nepatrně upravíme, výsledný hash se výrazně změní. Navíc je matematicky zcela nepravděpodobné, že by dvě zprávy měly stejný hash, takže podle něj snadno identifikujete právě jeden dokument. Jakmile se hash vytvoří, systém ho zašifruje autorovým privátním klíčem, čímž vzniká elektronický podpis.



Není podpis jako podpis.

Můžeme se setkat i s označeními **zaručený a uznávaný elektronický podpis**. Zaručený podpis, jak už jeho název napovídá, zaručuje, že dokument podepsala osoba, které této podpis patří. Naopak neručí za to, že daná osoba existuje. Identita člověka se ověřuje jen u uznávaného elektronického podpisu.

Abychom měli jistotu, že při kontrole dokumentů nenastane problém, musí podpis splňovat určité normy. Existují **tři skupiny norem pro elektronické podpisy** – pravidla pro elektronické podpisy v PDF dokumentech, pravidla pro elektronické podpisy v rámci XML dat a pravidla pro obecné elektronické podpisy. V každé skupině existuje specifická varianta pro dlouhodobou archivaci.



Zřízení kvalifikovaného elektronického certifikátu –podpisu OSVČ.

Vybrat si můžeme mezi kvalifikovaným certifikátem pro elektronický podpis a kvalifikovaným certifikátem pro elektronickou pečeť. Kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis identifikuje konkrétní osobu, certifikát pro elektronickou pečeť lze přirovnat k razítku organizace a využijeme ho zejména při automatickém odesílání ověřených dokumentů.

Kvalifikovaný certifikát pro elektronickou pečeť lze vydat pouze zástupci právnické osoby, nikoliv podnikající ani nepodnikající fyzické osobě.



Krok č. 1 – Smlouva o poskytování certifikačních služeb. Podnikající fyzické osoby (OSVČ) jsou jednotlivci (podnikatelé) s přiděleným identifikačním číslem neboli IČ. Postupy pro OSVČ vycházejí z postupů pro právnické osoby. OSVČ si nejprve připraví podklady pro uzavření smlouvy a vydání certifikátu. To v klidu kanceláře.

Certifikáty můžeme používat a *žádost o vydání certifikátu* můžeme vygenerovat prakticky v libovolné aplikaci a v libovolném operačním systému. Doporučován je program iSignum který vám pomůže vygenerovat žádost o vydání certifikátu a je dostupný pro operační systémy Windows. V ostatních operačních systémech (LINUX, OS X) můžete využít program *PostSignumTool*.

Certifikáty můžeme vygenerovat a aktivně využívat také s programem *Software 602 FormSigner* v mobilních zařízeních s operačními systémy Android nebo iOS.

Podnikající fyzická osoba (OSVČ) uzavře s Českou poštou smlouvu o poskytování certifikačních služeb. K vydání certifikátů je nutné dodat údaje pro vydání certifikátů (seznam žadatelů o certifikát) společně s úvodním listem.



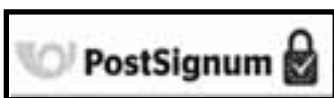
Krok č. 2 – Vydání certifikátu na pobočkách České pošty se službou Czech POINT

Vše, včetně zavedení do systému PostSignum je vyřízeno během jedné návštěvy pracoviště České pošty. Smlouva se uzavírá převážně na dobu neurčitou. Na základě jedné smlouvy je možné vydat libovolné množství certifikátů. Pro vydání certifikátu se musí žadatel o certifikát dostavit osobně. Není možné zplnomocnit svého zástupce. Na pobočku České pošty se službou Czech POINT je nutno přinést:

- * vyplněnou smlouvu o poskytování certifikačních služeb - 2 výtisky
- * doklad o právní subjektivitě (pokud je PFO zapsána v obchodním nebo živnostenském rejstříku, nemusí doklad o právní subjektivitě předkládat)
- * doplněné údaje pro vydání certifikátu (seznamy žadatelů o certifikát) společně s úvodním listem
- * jeden osobní doklad - v případě občanů České republiky občanský průkaz nebo cestovní pas
- * poštovní certifikační poukázku pro vydání certifikátu zdarma (pouze pokud tuto poukázku vlastníte a chcete ji uplatnit)
- * vygenerovanou žádost o certifikát na USB flash paměti nebo ID žádosti uložené na www serveru



USB. Pro uložení certifikátu můžete použít téměř jakoukoliv čipovou kartu nebo malý USB token Bezpečný klíč. Pokud uložíte vaše certifikáty na Bezpečný klíč, zvýšíte tak jejich bezpečnost pomocí PIN kódu. Bez správného PINu se k vašim certifikátům nikdo nedostane a navíc je můžete mít stále při sobě.



Krok č. 3 - Instalace vydaného certifikátu

Pokud jsme klíče a žádost o vydání certifikátu generovali v internetovém prohlížeči, použijeme postupů popsaných na webové stránce České pošty
https://www.postsignum.cz/instalace_vydaneho_certifikatu.html.

Pokud jsme generování klíčů a žádosti o certifikát provedli v off-line generátoru PostSignumTool, je potřeba certifikát instalovat v té samé aplikaci.

A cena České pošty kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis na jeden rok? 396,- Kč včetně DPH.

Webové stránky: http://www.postsignum.cz/podnikatele_osvc.html

7. ELEKTRONICKÝ PODPIS V PRAXI REVIZNÍHO TECHNIKA



Může být revizní zpráva, zápis, protokol atd. předána provozovateli v elektronické podobě? Anebo musím rozvážet a distribuovat dokumenty osobně a nechávat si je podepisovat provozovatelem? Odpověď je jednoduchá. Samozřejmě, že může být předána provozovateli v elektronické podobě, ovšem za podmínky pokud použiju elektronického podpisu. A překonám příjemcovou nedůvěru v takovéto dokumenty.



Krok č. 1. Nejprve si musíme vytvořit revizní protokol, popř. jiný požadovaný dokument v nějakém textovém editoru, programu (třeba daňový doklad). Nejznámější a zřejmě i nejpoužívanější bude zřejmě Word. Dokument nemusím opatřovat svým podpisem, důležité je, aby podle ČSN 27 0142:2014, čl. 11, obsahoval veškeré požadované náležitosti.

Krok č. 2. Převedení dokumentu v textovém editoru Word do formátu PDF. Tady mohou nastat pro málo zběhlé uživatele komplikace. Možností je více. Uvádím jednu z mnoha. Otevřeme si svůj dokument, který chceme převést do PDF. V horní části nabídky klepneme na „**Soubor**“. Zobrazí se nám nabídka možností, kde stačí vybrat „**Uložit jako**“. Pouhé „Uložit“ by nestačilo, protože by dokument zůstal v původním formátu. „Uložit jako“ umožní vytvořit nový soubor - tedy požadovaný PDF. Zobrazí se nám další nabídka na uložení nového souboru - stačí napsat název dokumentu, popř. název ponechat a vybrat Uložit jako typ: „**Formát PDF**“. Nezbývá nic jiného, než zkontrolovat, **kam se dokument uloží** - např. na flashku, do dokumentů nebo na plochu a potvrdit tlačítkem „**Uložit**“. Nový soubor v PDF formátu se nám **otevře v PDF prohlížeči** (Adobe Reader např.). Samozřejmě, pokud jsme nechali zaškrtnuté nastavení při ukládání „Po publikování otevřít soubor“. Jinak lze nový PDF soubor nalézt na místě, kam jsme ho uložili.

Krok č. 3. Elektronické podepsání dokumentu. V horní části nabídky se zobrazí „**Nástroje**“. Rozkliknu. Zobrazí se nám nabídka, ze které si vyberu „**Certifikáty**“. Nahoře uprostřed se otevře „**Digitálně podepsat**“. Po rozkliknutí potvrdíme další nabídku na umístění podpisu. Zobrazí se se kříž se kterým manipulujeme levým tlačítkem myši – vytvoříme si okno, do kterého přijde umístit elektronický podpis. Zobrazí se nabídka pro výběr podpisu (u mne je jen jedna). Vyberu a dám „**Pokračovat**“. V dalším okně potvrdím podepsání kliknutím na „**Podepsat**“. Pak už zbývá jen místo uložení podepsaného dokumentu. Vyberu a dám „**Uložit**“.

Na dokumentu se zobrazí právě provedený elektronický podpis.

		<h3>INSPEKČNÍ PROTOKOL</h3> <p>o provedení REVIZNÍ ZKOUŠKY zdvihacího zařízení</p>	
<p>Název zařízení: Mostový jeřáb 50t/22,5m</p>		<p>U umístění zařízení, objekt č.: Automotoland - kovárna</p>	
<p>Evidenční číslo zařízení: 5</p>		<p>Přívrak:</p>	
<p>Evidenční číslo inspekce: 21804135</p>			
<p>Datum provedení inspekce: 30. 04. 2018</p>			
<p>Termín příští inspekce: 4/2019</p>			

Po jeho zavření a znovu otevření si vlevo nahoře můžeme přečíst „Podepsáno a všechny podpisy platné“.

Krok č. 4. Odeslání elektronicky podepsaného dokumentu.

Máme dvě možnosti odeslání elektronicky podepsaného dokumentu. Do datové schránky, nebo pomocí e-mailu. Nastává tady problém potvrzení přijetí elektronicky odeslaného dokumentu provozovatelem. ČSN 27 0142:2014 Jeřáby a zdvihadla – Zkoušení provozovaných jeřábů a zdvihadel v čl. 11.4 uvádí požadavek na prokazatelné předání písemného dokladu o revizích a zkouškách provozovateli. Jak to vlastně je, to si ponecháme na příště.

Rudolf Kriebel
M: +420 602 576 529
e-mail: kriebel@volny.cz

Druhou přednáškou, kterou prezentoval JUDr. Jan Šimeček, které nám v minulosti osvětlil některé problémy revizních aktivit v souvislosti s Novým občanským zákoníkem bylo téma - „Právní problémy půjčování mobilních jeřábů a pracovních plošin“. Toto téma se stále častěji objevuje v dotazech na seminářích a konferencích

Právní problémy půjčování mobilních jeřábů a pracovních plošin

Úvod

Základní pojmy a zkratky:

OZ – Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

ZP – Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

ZoBOZP – Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, Část 1: Všeobecně

Obecná právní úprava přenechání věci k užívání jinému

Pro účely přenechání jeřábu k užívání jinému přichází do úvahy zejména bezplatné přenechání (výprosa, výpůjčka) a přenechání věci za úhradu (nájem, zejm. nájem věcí movitých a nájem dopravního prostředku). Při kombinaci těchto smluvních vztahů se jedná o innominát a je potřeba klást velký důraz na vymezení práv a povinností.

Výprosa

§ 2189 a násl. OZ

Přenechá-li půjčitel někomu **bezplatně** věc k užívání, **aniž se ujedná doba**, po kterou se má věc užívat, **ani účel**, ke kterému se má věc užívat, vzniká **výprosa**.



Kdo věc **výprosníkovi** přenechal, může požadovat její **vrácení podle libosti**.

Vypůjčka

§ 2193 a násl. OZ

Smlouvou o vypůjčce **půjčitel** přenechává **vypůjčitel** nezuživatelnou věc a zavazuje se mu umožnit její **bezplatné dočasné** užívání.

Vypůjčitel nabývá právo věc užívat ujednaným způsobem, a nebyl-li ujednan, způsobem přiměřeným povaze věci. Vypůjčitel není oprávněn věc přenechat jiné osobě bez svolení půjčitele.

Půjčitel se **nemůže domáhat předčasného vrácení věci**; to neplatí, užije-li vypůjčitel věc v rozporu se smlouvou. **Potřebuje-li** však půjčitel věc nevyhnutelně dříve z důvodu, který nemohl při uzavření smlouvy předvídat, může se domáhat jejího předčasného vrácení, **jen bylo-li to ujednáno**.

Nájem

§ 2201 a násl. OZ

Nájemní smlouvou se pronajímatel zavazuje **přenechat** nájemci věc k **dočasnému** užívání a nájemce se zavazuje platit za to pronajímateli **nájemné**.

Zvláštní ustanovení o podnikatelském pronájmu věcí movitých

§ 2316 a násl. OZ

Nájemní smlouvou se pronajímatel, který je podnikatelem a jehož podnikání spočívá v pronajímání věcí, zavazuje přenechat nájemci **na určitou dobu užívání movité věci** a nájemce se zavazuje platit za to pronajímateli **nájemné**.

Pronajímatel se při předání věci nájemci přesvědčí, že věc je v dobrém stavu, předvede nájemci, že věc je funkční, pokud je to obvyklé, a seznámí nájemce s pravidly pro zacházení s věcí nebo mu pro to předá pokyny v písemné formě.

Nájemce **oznámí** pronajímateli **poškození, ztrátu** nebo **zničení věci** bez zbytečného odkladu.

Nájemce platí nájemné, dokud neoznámí pronajímateli poškození věci, pro které věc nemůže řádně užívat, anebo ztrátu nebo zničení věci; stejně tak platí nájemné, dokud je v prodlení s vrácením věci.

Nájemce **neodpovídá** za opotřebení věci způsobené **řádným užíváním**.

Zvláštní ustanovení o nájmu dopravního prostředku

§ 2322 a násl. OZ

Pronajímatel odevzdá nájemci dopravní prostředek **spolu s potřebnými doklady** v ujednané době, jinak bez zbytečného odkladu po uzavření smlouvy.

Dopravní prostředek **musí být způsobilý k provozu** a k **ujednanému způsobu užívání**, jinak k užívání, k němuž dopravní prostředek **obvykle** slouží.

Není-li dopravní prostředek způsobilý k provozu podle odstavce 2, nájemce má **právo odmítnout** dopravní prostředek **převzít**, a zjistí-li nezpůsobilost dodatečně, má **právo jej vrátit** a **žádat odstranění vady** nebo **odevzdání jiného** dopravního prostředku, anebo **zrušení smlouvy**.

Nájemce udržuje dopravní prostředek ve stavu, v jakém jej převzal, s přihlédnutím k obvyklému

opotřebení. Pronajímatel nahradí **nájemci náklady**, které nájemce vynaložil na **údržbu**; neuplatní-li nájemce toto právo u pronajímatele **do tří měsíců od vynaložení nákladů**, právo **zanikne**.

Provoz dopravního prostředku

§ 2582 a násl. OZ

Smlouvou o provozu dopravního prostředku se **provvozce** zavazuje **přepravit náklad** určený **objednatel**em a k tomu účelu vykonat alespoň jednu předem určenou cestu, anebo vykonat ve smluvené době větší počet cest, jak to objednatel určí, a objednatel se zavazuje zaplatit provozci odměnu.

Provozce zajistí **způsobilost dopravního prostředku** k smluvené cestě, jeho **použitelnost** pro dohodnutou přepravu a opatří dopravní prostředek **způsobilou posádkou** a **pohonnými hmotami** a dalšími potřebnými věcmi.

ČSN ISO 12480-1

Jeřáby – Bezpečné používání, Část 1: Všeobecně

Řízení provozu jeřábu

Pro realizaci systému bezpečné práce celkového provozu jeřábu je nutno určit jednu **pověřenou osobu**, která zastupuje vedení organizace požadující manipulace s břemenem (zaměstnavatele). Tato osoba musí být odpovídajícím způsobem **vyškolená** a musí mít **dostatek zkušeností** pro kompletní plnění úkolů.

Organizace zaměstnavatele **může** uzavřít smlouvu s organizací **uživatele**, která provede práce jejím jménem. Povinné náležitosti: práce budou prováděny v souladu s normou, uživatel určí kompetentní osobu, všechny činnosti prováděné organizací zaměstnavatele musí být písemně dohodnuty s uživatelem.

Norma stanoví povinnost prověřit kompetenci uživatele před uzavřením smlouvy.

Při pronájmu jeřábu s jeřábníkem musí **majitel jeřábu** poskytnout jeřáb řádně udržovaný, kontrolovaný atd. s kvalifikovaným jeřábníkem.

Organizace uživatele musí určit kompetentní osobu odpovědnou za dodržování normy a plně odpovídá za výběr vhodného typu jeřábu, parametry a nosnost pro požadované použití.

PRAKTICKÉ PŘÍKLADY

I. Dlouhodobé poskytnutí mobilního jeřábu s jeřábníkem

Innominát na pomezí nájemní smlouvy a smlouvy o provozu dopravního prostředku.

Požadavky na obsah právního jednání (smlouvu)

- Vhodné sjednat způsoby jejího ukončení – výpověď, uplynutím času apod.
- Přesné vymezení jeřábu technickými parametry, předání dokumentace, dostatečné proškolení a instruktáž jeřábníka.
- Uživatel stanoví kompetentní osobu v souladu s ČSN ISO 12480-1.
- Předání projektové dokumentace s vymezením břemen.
- Předání technologických postupů složitých manipulací.
- Zajištění vázacích prostředků, kvalifikace vazačů.
- Prevenční povinnost (ZP, OZ).
- Odpovědnost majitele jeřábu za výběr vhodného jeřábu, technický stav a provádění hodnocení technického stavu a údržby, doklady a dokumentaci jeřábu a obsluhy, předání požadavků na místo nasazení jeřábu apod.

- Odpovědnost zaměstnavatele/uživatele za popis požadovaných parametrů a činností, zajištění požadavků majitele jeřábu, určení pověřené osoby, vázání břemen, organizaci činnosti, technologické postupy apod.

II. Krátkodobé (jednorázové) poskytnutí mobilního jeřábu s jeřábníkem

Požadavky na obsah právního jednání (smlouvu)

- i pro jednorázovou např. telefonickou objednávku platí výše uvedené požadavky na obsah smluvních ujednání
- písemné stvrzení objednávky uzavřené telefonicky – podpis osoby oprávněné jednat za objednatele
- využití univerzálních obchodních podmínek připojených k podepisovanému dokumentu

III. Nájem věžového stavebního jeřábu nebo pracovní plošiny

Nájem věcí movitých (zapůjčuje se jen movitá věc bez obsluhy).

Odpovědnost majitele pouze za technický stav pronajímané movité věci.

Nutné důkladné seznámení s obsluhou a parametry zařízení.

Dotaz z praxe:

Zápis o revizní zkoušce jeřábu musí být prokazatelně předán provozovateli. Když se to provede elektronickou poštou, je to dostatečné a průkazné? Obdobně posílání dalších dokladů, např. o školení, opatřeních pro provoz apod. Obecně využití elektronické komunikace ve smluvních vztazích.

Při elektronické komunikaci je nutné vyžádat si alespoň jednoduché potvrzení přijetí e-mailu. Pro názornost uvádím alespoň jednoduchý přehled nejčastějších forem elektronických právních jednání podle stupně průkaznosti doručení adresátovi

- 1) Datová zpráva (poštovní datová zpráva) – cena za zprávu 18 Kč
- 2) E-mail potvrzený odpovědí opatřenou elektronickým podpisem
- 3) E-mail potvrzený odpovědí bez elektronického podpisu
- 4) E-mail, jehož přijetí nebylo potvrzeno

Seznam držitelů datových schránek

Hledej datovou schránku

Filtrujte výsledky

SEZNAM DATOVÝCH SCHRÁNEK - DETAIL DATOVÉ SCHRÁNKY

Detail datové schránky

Podnikající fyzická osoba - advokát

Jan Šimeček

Jméno a příjmení	Jan Šimeček
Obchodní název	JUD. JAN ŠIMEČEK, advokát
IČO	88813797
Kód adresy	42299475
Adresa místa podnikání	Průškov 1008/69 Štýřice 63900 Brno
Typ datové schránky	Podnikající fyzická osoba - advokát
Identifikátor datové schránky	g60nd69

Přijímá poštovní datové zprávy **Ano** ←

Dotaz z praxe:

Revize nebo zkouška se provádí odpoledne, partnerem revizního technika je třeba pouze jeřábník nebo odborný technik. Na závěr revize dojde k rozhodnutí, že z důvodu jedné nebo jen několika závad není další provoz jeřábu bezpečný, provede zápis do deníku jeřábu (provozní dokument), konečnou zprávu nebo protokol o průběhu a výsledků revize nebo zkoušky bude dokončovat v dalších dnech.

Jak je právně vnímaná skutečnost, že o fatální závadě je možné informovat pouze řádkového pracovníka, je zde nebezpečí z prodlení atd., jak se správně zachovat?

Popsaná modelová situace plně odpovídá ust. § 2900 OZ stanovícím, že:

„Vyžadují-li to okolnosti případu nebo zvyklosti soukromého života, je každý povinen počínat si při svém konání tak, aby nedošlo k nedůvodné újmě na svobodě, životě, zdraví nebo na vlastnictví jiného.“ Jedná se o tzv. **prevenční povinnost**.

V OZ je však upravena i **povinnost zakročit** proti nebezpečí, které hrozí jinému.

„Vyžadují-li to okolnosti případu nebo zvyklosti soukromého života, má povinnost zakročit na ochranu jiného každý, kdo vytvořil nebezpečnou situaci nebo kdo nad ní má kontrolu, anebo odůvodňuje-li to povaha poměru mezi osobami. Stejnou povinnost má ten, kdo může podle svých možností a schopností snadno odvrátit újmu, o níž ví nebo musí vědět, že hrozící závažností zjevně převyšuje, co je třeba k zákroku vynaložit.“

§ 166 OZ k jednání za právnickou osobu

„Právnickou osobu zastupují její zaměstnanci v rozsahu obvyklém vzhledem k jejich zařazení nebo funkci; přitom rozhoduje stav, jak se jeví veřejnosti. Co je stanoveno o zastoupení právnické osoby zaměstnancem, platí obdobně pro zastoupení právnické osoby jejím členem nebo členem jiného orgánu nezapsaného do veřejného rejstříku.“

V podstatě tedy rozhoduje, zda pracovník účastníci se revizní prohlídky je anebo není oprávněn rozhodnout o pozastavení prací. Pokud není (jeřábník), je nutné o výsledku revize informovat odpovědného pracovníka. Proto je více než vhodné uvádět do smluv či objednávek osobu pracovníka, jemuž mají být tyto kritické závady hlášeny s telefonním a e-mailovým kontaktem.

Dotaz z praxe:

Jaký je Váš názor na absenci podzákoných prováděcích předpisů k ZoBOZP upravujících problematiku postupů v souvislosti s vázáním břemen, ačkoliv ZoBOZP jejich vydání předpokládá?

Pokud není upraven specifický obor lidské činnosti speciálními právními předpisy, platí předpisy obecné. Je proto vždy nutné postupovat v souladu s těmito obecnými předpisy kladoucími do popředí prevenční povinnost a odpovědnost osob. Ve vztahu k nehodám způsobeným při provozu jeřábu či jiným správním deliktům je vždy nutné posuzovat zejména zavinění.

JUDr. Jan Šimeček
Mob.: 724 917 062
judr.jan.simecek@gmail.com

Třetí přednáška, kterou zde uvádíme byla inspirována dotazem výrobců jeřábů k problematice ocelových konstrukcí jeřábů a jejich dokladování podle požadavků norem řady EN 1090, Nařízení EP a R (EN) 2013/305 jako stavební výrobky, který byl finálně projednáván na TNK 123 dne 25.04.2018. Téma této přednášky, kterou prezentoval Ing. Miroslav Chromečka, bylo - „Podmínky pro dodávání ocelových konstrukcí jeřábů a jeřábových drah“. Právě tato přednáška otevřela otázku, zda je nutné v souladu se změnami v legislativě provádět prohlídky ocelových konstrukcí jeřábů v souladu s ČSN 73 2604, na niž odpověď získáte na podzimní XXVI. Odborné konferenci v Hradci Králové!

Podmínky pro dodávání ocelových konstrukcí jeřábů a jeřábových drah

Problematika ocelových konstrukcí v oblasti jeřábů a zdvihadel zaznamenala v souvislosti se změnami v rámci evropské legislativy velmi výrazné změny. Pro správné pochopení této problematiky je nutný pohled trochu do historie.

Problematika výroby ocelových konstrukcí jeřábových drah a jeřábů byla v nedávné minulosti velmi úzce provázána:

- Pro zatížení ocelových stavebních konstrukcí **včetně jeřábových drah** platila norma ČSN 73 0035:1969 - Zatížení stavebních konstrukcí; pro zatížení ocelových konstrukcí jeřábů platila norma ČSN 27 0103:1970. Ale pro navrhování ocelových konstrukcí obecně, to znamená, že i pro navrhování konstrukcí **jak jeřábů, tak i jeřábových drah** platila jako základní norma ČSN 73 1401:1969 spolu s dalšími doplňkovými normami pro dílčí specifické požadavky. Všechny uvedené normy byly několikrát aktualizovány až do doby zavedení problematiky Eurokódů v roce 2010.
- Pro provádění všech ocelových konstrukcí bez rozdílů (tedy m.j. i konstrukcí jeřábů a jeřábových drah) platila ČSN 73 2601:1974, která byla určena pro výrobu, montáž a údržbu svařovaných, šroubovaných a nýtovaných ocelových konstrukcí staveb a technologických zařízení, která byla postupnými změnami koncipována stejně, jako obdobná německá norma DIN 18800.

Ale dost bylo historie, současný stav je úplně jiný, podle nových pravidel EU. Zavedení evropské legislativy způsobilo, že po roce 2010 došlo k **odlišnému vývoji podmínek pro dodávání ocelových konstrukcí jeřábových drah a vlastních jeřábů**.

Podmínky pro dodávání jeřábových drah podle nových požadavků:

Působnost původní směrnice 89/106/EHS (CPD) - pro stavební výrobky byla postupně rozšiřována o jednotlivé skupiny výrobků podle jejich důležitosti a projednání v jednotlivých odborných komisích EP. Přibližně od roku 2010 jsou pro navrhování stavebních konstrukcí postupně zaváděny jednotlivé Eurokódy a z tohoto důvodu v souvislosti s tím bylo nutné zrušit národní předpisy, které těmto požadavkům neodpovídaly. Proto od 1.4.2010 přestávají platit národní normy pro navrhování stavebních konstrukcí. Současně cca v roce 2010 jsou zavedeny nové normy řady EN 1090. Od 1.1.2011 byla zavedena jako harmonizovaná norma ČSN EN 1090 -1 - Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 1: Požadavky na posouzení shody konstrukčních dílců. V předmětu normy se uvádí, že stanoví požadavky na posouzení shody pro konstrukční ocelové dílce nebo jejich sestavy uváděné na trh **jako stavební výrobky**. Pro technické požadavky na výrobu ocelových konstrukcí je určena ČSN EN 1090-2 a pro hliníkové konstrukce ČSN EN 1090-3.

Souběžně s výše uvedenými změnami norem pro navrhování a dodávání ocelových konstrukcí byla od 1.9.2011 **zrušena ČSN 73 2601**, ale také ČSN 73 2602, ČSN 73 2611, ČSN 73 1411, ČSN 73 1495 a další národní normy z oblasti stavebních ocelových konstrukcí.

Nové normy řady EN 1090 však neřešily problematiku kontroly a údržby ocelových konstrukcí, jak jsme byli dlouhodobě zvyklí v normě ČSN 73 2601. Proto v roce 2012 byla vypracována nová norma ČSN 73 2604 Ocelové konstrukce – Kontrola a údržba ocelových **konstrukcí pozemních a inženýrských staveb**. V předmětu normy je uvedeno, že norma uvádí požadavky na kontrolu a údržbu ocelových konstrukcí. V předmluvě této normy je uvedeno, že nahrazuje ustanovení o kontrole a údržbě ocelových konstrukcí a navazuje a doplňuje ustanovení ČSN EN 1090-1 a ČSN EN 1090-2 (tedy norem pro stavební výrobky) o problematiku, která v nich není obsažena. V předmluvě je také uvedeno, že se norma vztahuje i na ocelové konstrukce nevyžadující stavební povolení. To platí ale pouze pro případy výrobků, **pro které nejsou k dispozici příslušné harmonizované normy (pro jeřáby však harmonizované normy jsou k dispozici)**.

Od roku 2013 byla původní směrnice pro stavební výrobky nahrazená Nařízením EP a R (EU) 2013/305 (CPR). Toto nařízení je přímo zaváděným předpisem bez možnosti vytváření její národní verze. Základní obecná pravidla staré směrnice jsou dodržena, pouze místo vydání prohlášení o shodě je povinností výrobce **spolu s konstrukcí dodat prohlášení o vlastnostech, označit konstrukci značkou CE a dodat dokumenty podle technických požadavků podle ČSN EN 1090-2** (zaměřovací náčrty deklarují dodržení montážních úchylek, případně další dokumenty z oblasti problematiky svařování dohodnuté ve smlouvě o dodávce konstrukce jeřábové dráhy).

Jaké jsou požadavky na navrhování a výrobu nosných konstrukcí pro jeřáby?

Pro jeřáby obecně platí již dlouhodobě harmonizované normy v návaznosti na směrnici EU 2006/42/ES (v ČR NV 176/2008 Sb.). Ve všech harmonizovaných normách jsou uvedeny další normativní dokumenty, které jsou nezbytné pro použití příslušné normy. V žádné z norem pro jednotlivé druhy jeřábů (EN 12999 - Nakládací jeřáby, EN 13000 – Mobilní jeřáby, EN 14439 - Věžové jeřáby, EN 14985 - Otočné jeřáby a EN 15011 - Mostové jeřáby) **nejsou uvedeny pro navrhování jednotlivé Eurokódy ani ČSN EN 1090-1, ČSN EN 1090-2 pro výrobu a ani ČSN 73 2604 pro provoz a údržbu**. Naopak pro všechny jeřáby jsou požadavky pro navrhování jejich nosných konstrukcí v následujících normách:

EN 13001-1 - Jeřáby - Návrh všeobecně – Část 1: Základní požadavky
EN 13001-2 - Jeřáby - Návrh všeobecně – Část 2: Účinky zatížení
EN 13001-3-1- Jeřáby - Návrh všeobecně – Část 3-1: Mezní stavy a prokázání způsobilosti ocelových konstrukcí
EN 13001-3-2 - Jeřáby - Návrh všeobecně – Část 3-2: Mezní stavy a prokázání způsobilosti ocelových lan v lanových systémech a příslušné harmonizované normy

Pro vlastní výrobu konstrukcí by měly být využity normy řady ČSN ISO 3834 a další k problematice kvalifikace pro svařování, postupů pro svařování apod..



Závěr:

Z uvedených informací je zřejmé, že pro navrhování konstrukcí jeřábů neplatí eurokódy, které jsou určeny pro stavební konstrukce, ale příslušné harmonizované předmětové normy ve vazbě na strojní směrnici, resp. nařízení vlády č. 176/2008 Sb.. **Jeřáby včetně jejich ocelových nosných konstrukcí jsou jednoznačně strojním zařízením.**

Požadavky na **vystavení prohlášení o vlastnostech na jeřáb, respektive jeho ocelovou konstrukci** jeho dodavatelem podle normy ČSN EN 1090-1, které se v poslední době z důvodu neinformovanosti investorů stále častěji objevují, jsou v rozporu se závaznými předpisy a platnými harmonizovanými normami, neboť jde o výstupní dokument podle nařízení EU 2011/305 (CPR), které **platí výhradně pro stavební výrobky**. Rovněž požadavek na provedení výchozí prohlídky ocelové konstrukce jeřábu podle čl. 6.2.3 ČSN 73 2604 výrobcem-dodavatelem jeřábu je v rozporu s platnými předpisy a harmonizovanými normami, neboť jde o povinnost, která patří do oblasti, kterou je povinen zajišťovat provozovatel jeřábu.

*Ing. Miroslav Chromečka,
Mob.: 602 362 527*

E-mail.: miroslav.chromecka@tuv-sud.cz

Kapka plus s.r.o.**DTO CZ, s.r.o.**

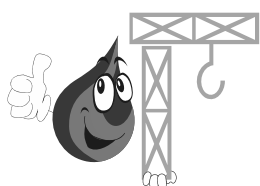
Společnosti **KAPKA PLUS s.r.o.** a **DTO CZ, s.r.o.** pro vás ve **II. pololetí 2018** připravují v oblasti ZZ následující vzdělávací akce:

REVIZNÍ TECHNIK JEŘÁBŮ A ZDVIHADEL

30. října – 2. listopadu 2018 v Ostravě

Kurz je určen především pro nové pracovníky, kteří budou vykonávat funkci RT jeřábů a zdvihaDEL, jako základní informace pro odbornou přípravu pro ověření odborné způsobilosti ve smyslu Vyhl. č.19/1979 Sb. Současně jej mohou využít také stávající revizní technici z praxe pro aktualizaci informací.

DTO CZ, s.r.o.



ODBORNÝ (PROVOZNÍ) TECHNIK JEŘÁBŮ A ZDVIHADEL

30. října – 2. listopadu 2018 v Ostravě

Kurz je určen jednak pro stávající odborné (provozní) techniky jeřábů a zdvihaDEL - pro doplnění znalosti v oblasti nových norem a předpisů, ale hlavně pro nové pracovníky jako přípravu pro ověření jejich kompetentnosti podle ČSN ISO 12480-1.

DTO CZ, s.r.o.

POHYBLIVÉ PRACOVNÍ PLOŠINY - ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU

19. listopadu 2018 v Ostravě

Odborné školení navazuje na jednorázovou přednášku prezentovanou na XXVI. konferenci AZZ-ČR konané v Hradci Králové dnech 23.-24. října 2018 a poskytne komplexní informace k problematice pohyblivých pracovních plošin, které budete moci využít při Vaší každodenní praxi. V rámci odborného školení budou prezentovány správné postupy v rámci naplnění požadavků ČSN ISO 18893 při posuzování technického stavu, zajištění bezpečného provozu, kvalifikace obsluh, problémy s jejich pronájmem a nejčastější pochybení při jejich obsluze.

Kapka plus s.r.o.

PROVÁDĚNÍ BĚŽNÝCH PROHLÍDEK OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ JEŘÁBŮ MOSTOVÉHO TYPU A JEŘÁBOVÝCH DRAH V RÁMCI HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU JEŘÁBŮ

30. listopadu 2018 v Hradci Králové

V rámci odborného školení bude vymezen možný rozsah činnosti s ohledem na kvalifikaci a znalosti RTZZ, dále budou stanoveny kritéria posuzování. Důraz bude kladen na praktické použití checklistu v praxi. Výstupem bude osvědčení k provádění prohlídek OK s vymezením jejího rozsahu.

Kapka plus s.r.o. s podporou AZZ-ČR



REVIZNÍ ZPRÁVY – A JAK NA NĚ?**3. prosince 2018 v Ostravě**

Kurz vychází z potřeby sjednotit provádění revizí a revizních zkoušek u jednotlivých druhů jeřábů včetně zápisu o revizi a protokolu o revizní zkoušce. Prostřednictvím této akce nabízíme pracovní postup k provádění revize a revizní zkoušky včetně rozboru protokolu z revizní zkoušky a tzv. „check list“, který je součástí postupu revize a RT podle něj provádí revizi nebo revizní zkoušku krok za krokem a nehrozí tedy vynechání některých důležitých úkonů.

Kapka plus s.r.o.

V neposlední řadě si vás dovoluujeme pozvat na 8. ročník semináře **TOP CLASS pro všechny**, který se uskuteční v termínu **21. – 23. listopadu 2018 v Hotelu Horal** (Léskové 583, Velké Karlovice).



Poznámka: V případě Vašeho zájmu najdete bližší informace o všech výše uvedených akcích na stránkách www.kapkaplus.cz a www.dtocz.cz

Na Vaši účast se těší

Ing. Kateřina Látalová, Ph.D. (Kapka plus s.r.o.) a **Karin Hamplová** (DTO CZ, s.r.o.)

Vážení kolegové,

opět chceme upozornit na problémy a potíže s jeřáby při různých pracovních činnostech a které se asi netýkají nikoho z nás, ale přece jen mohou být dobrou inspirací a varováním pro obsluhy, které školíte a poučujete o podmínkách bezpečného provozu.

Fatální nehoda pásového jeřábu



26. července 2018 se zřítíl během závěrečných testů v areálu společnosti Kobelco ve městě Takasago v Japonsku pásový jeřáb Kobelco SL16000J-H o maximální nosnosti 1.250 tun.

Celá výložníková část jeřábu se zhroutila na bok a zasáhla řadu okolních budov a vozidel. Muž, pracující v blízkosti jeřábu, Tadashi Yamaguchi, 56 let, byl na místě shledán mrtvým. Shihei Nishida, 23 let, na základě vážných zranění zemřel v nemocnici. Třetí muž ve věku 59 let je stále vážně zraněn, stejně jako čtvrtý muž. Z fotografií a mnoha videozáznamů, které byly lokálně zveřejněny, to vypadá, že byl pomocný stožár vytržen ze svých otočných čepů, zatímco výložník selhal ve spojení s patní částí.



Společnost Kobelco Construction Machinery vydalo podrobné vysvětlení incidentu, jež je zveřejněno níže:

„26. července byl pásový jeřáb SL16000J-H podroben před odesláním zátěžovým zkouškám.

Zátěžové zkoušky probíhaly na zkušebním dvoře společnosti Kobelco, který se nachází uvnitř areálu Kobe Steel's Takasago Works (výrobní komplex zahrnující ocel a jiné kovy i průmyslové stroje a zařízení) v západním Japonsku.

Když se jeřáb v průběhu zkoušky z nějakého důvodu zakolébal, došlo ke zhroucení výložníku a pomocného výložníku na bok.

Nehoda způsobila smrt dvou osob, zraněny byly další dvě. Všechny čtyři osoby vykonávaly v průběhu nehody jeřábu další činnosti.

S maximální nosností 1.250 tun je SL16000J-H jeden z největších japonských pásových jeřábů. Jeřáb je v Japonsku v prodeji od května 2016. Jeřáby, které byly dodány zákazníkům, úspěšně prošly zkouškami a jsou v současné době v provozu.

Proč k incidentu došlo je v současné době stále nejasné a je to předmětem šetření. Kobelco plně spolupracuje s policií a dalšími úřady při vyšetřování ve snaze určit příčinu.

Představitelé společnosti Kobelco také vydali následující prohlášení: „Upřímně se omlouváme za ztrátu dvou vzácných životů (dva lidé z naší dodavatelské společnosti) a hluboce této nehody litujeme. Vyjadřujeme nejhlubší soustrast rodinám pozůstalých. Také se modlíme za brzké ozdravení dvou zraněných pracovníků.“





*Pro účely Zpravodaje Asociace ZZ-ČR z.s. zpracoval Petr Víték, jednatel Ti kran servis s.r.o.
Zdroj: Crane Accidents, Youtube*

Nehoda jeřábu



Pětinápravový mobilní jeřáb sjel ze svahu na místní komunikaci ve městě Heligenhaus, Německo.

Jeřáb, Grove vlastněný společností Schares, přijel do města brzy ráno, aby uskutečnil zdvih místní trafostanice. Jeřábník na jedné straně plně vysunul opěry a částečně spustil válec zdvihu opěr, následně zdvihl výložník a připravoval se umístit podložky pod opěry, když se jeřáb začal nenadále pohybovat dolů ze svahu. Při pohybu dolů po trávníku jeřáb převrátil vedle zaparkovaný automobil a poté se střetl s dalším vozem.

Naštěstí nebyl v průběhu incidentu nikdo zraněn a většina škody se omezila na zahradu a dva automobily.



Zpracoval: Petr Vitek - jednatel, Ti kran servis s.r.o. Zdroj: Crane Accidents

„Vy se ptáte - my odpovídáme“

Dotaz:

Jako školící středisko vydáváme mimo jiné i jeřábnické a vazačské průkazy, ve spolupráci s revizním technikem zdvihacích zařízení. Můžeme vydávat průkazy podle našich vlastních grafických návrhů a podle vlastních představ? Chtěli bychom tisknout malé plastové karty, podobné velikosti jako je běžný řidičský průkaz.

Odpověď:

Kvalifikace jeřábníků a vazačů byla do roku 1999 řešena v ČSN 27 0143 podle které byla problematika kvalifikace zajišťována v rámci organizačního řádu formou základního školení, praktického zácviku a opakovaným školením.

Od roku 1999 byla ČSN 270143 nahrazena normou ČSN ISO 12480-1 (dále norma). Podle čl. 4.1 normy je nutno vypracovat Systém bezpečné práce (SBP), který řeší všechny činnosti při provozu jeřábů. Podle písm. d) musí SBP řešit také zajištění řádně vyškolených a kompetentních osob (tj. také zajištění kvalifikace jeřábníků i vazačů) v souladu s konkrétními podmínkami v organizaci zaměstnavatele.

V čl. 5.3 normy jsou stanoveny povinnosti a minimální požadavky pro jeřábníky, které m.j. zahrnují kompetentnost, vyškolení pro konkrétní typ jeřábu a musí mít příslušné oprávnění k obsluze jeřábu. Pro školení jeřábníků je v normě odkaz na ČSN ISO 9926-1, jejímž požadavkům plně odpovídají podmínky stanovené v metodice Asociace odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR z roku 2003 pro odbornou přípravu J a V.

Pro vazače jsou v čl. 5.4 požadavky obdobné.

Forma oprávnění není v současné době stanovená v žádném předpise, pouze je důležité, aby zaměstnavatel byl schopen prokazovat splnění podmínek stanovených v rámci SBP pro způsobilost a kompetentnost obsluh jeřábníků a vazačů.

V této souvislosti jsou velmi důležité informace, které by od vás jako dodavatele agenturní služby klient (zaměstnavatel) měl obdržet, neboť právě on je ve finále odpovědný za své pracovníky z hlediska BOZP. Při dozoru OIP nebo při vyšetřování úrazů a havárií je jakákoliv forma oprávnění, která neodpovídá podmínkám stanoveným v rámci SBP a není doložena splněním rozsahu a obsahu školicího procesu (splnění požadavků na zdravotní způsobilost, rozsah teoretického školení, praktického zácviku, výsledky ověření znalostí v souladu s požadavky SBP atd.) neakceptovatelná.

Poznámka na závěr – agenturní příprava obsluh je samozřejmě také činností důležitou pro provoz jeřábů, a proto také pro ni by mělo školící středisko mít zpracován v příslušném rozsahu nabízených služeb systém bezpečné práce.

Odpověď na dotaz zpracoval:
Ing. Miroslav Chromečka
místopředseda AZZ-ČR z.s.

